AUTOMOTIVE

2024

LABO CARROZZERIA by Carrozzeria Japan Co.,Ltd.

ÖHLINS ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

レース魂、細部に宿る。

クルマにとって、ショックアブソーバーは単なる部品ではありません。人としての心構えが立ち振る舞いに表れるように、ショックアブソーバーはクルマ全体のキャラクターを左右し、走りを決定づける、機械にとっての「魂」です。

創業以来45年以上の長きにわたり、オーリンズはレースシーンの最前線において不断の挑戦を続けてきました。海外ではF1、WEC等、国内ではスーパーフォーミュラ、スーパーGT、スーパー耐久、全日本ラリー、ダートトライアル、ジムカーナなど、さまざまな四輪レースカテゴリーにおいて高い装着率と輝かしい実績を獲得。万全で献身的なサポート体制をベースに、300以上のチャンピオンタイトルをユーザーにもたらしています。

そしてアフターマーケット向けにはレースで培った技術をフィードバックした高性能・高品質なサスペンションを展開し、スポーツカーのみならずSUV・コンパクトカー・ミニバン等、ジャンルを超えたニーズに対応して好評をいただいています。

妥協なき開発姿勢から生まれたテクノロジーはオーリンズの真骨頂です。TTXは、クルマから最高のパフォーマンスを引き出すために。DFVは乗り心地と操縦性を高次元で両立するために。ユーザーファーストのカスタマイジング＆オーバーホールサービスもまたオーリンズの得意とするところです。

レースで鍛えた魂を、クルマに宿すことができるのか。
クルマの魂とドライバーの魂を、いかに同調させるか。

答えはオーリンズにあります。

SUPER FORMULA 2024シーズン 全車両共通でオーリンズダンパーを採用

株式会社カロッツェリアジャパンは、全日本スーパーフォーミュラ選手権を開催する株式会社日本レースプロモーションとのパートーナーシップを締結し、2024年シーズンからSUPER FORMULAマシン全車両共通でオーリンズダンパーを採用することとなりました。
詳しくはスーパーフォーミュラ選手権（JRP）WEBサイトをご覧ください。

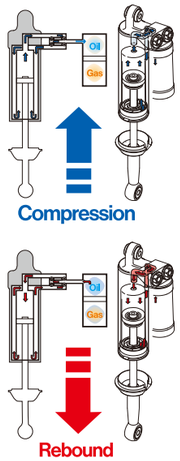
https://superformula.net/sf3/release/10839/

TECHNOLOGY

モータースポーツテクノロジーの結晶

2002年、フォーミュラマシンシリーズの車両に初めて搭載されたオーリンズTTXテクノロジー。
その後、常に最高のパフォーマンスを獲得するために、ピストンサイズやボディー形状・減衰力調整機構の進化を続けています。現在では幅広いレースカテゴリーに対応可能となり、国内外のフォーミュラカー・ツーリングカーのレースにおいて高い装着率を誇ります。
レーシングマシンに装着されるショックアブソーバーは、キャビテーション（オイルの中で泡立ちが発生し、本来の減衰力が発揮できない現象）、フリクション（減衰力以外の抵抗）、縮み側と伸び側での減衰力調整の干渉といった問題を抱えていました。
TTXテクノロジーはオイルが還流する構造を採用した事で、それらの問題を一気に解決しました。この構造はキャビテーションを発生させにくく、かつフリクションを低減させる特徴を持っています。さらに縮み側と伸び側とで独立したオイル通路を設定し、それぞれに減衰力調整機構を搭載することで、互いの減衰力特性に干渉しないセッティングを実現しています。
究極とも言えるTTXテクノロジーはレーシングドライバーの厳しいセットアップリクエストに対し、現場で素早く正確に対応できます。オーリンズが誇る最高峰サスペンションテクノロジーの結晶、それがTTXです。

TTX 動作模式図



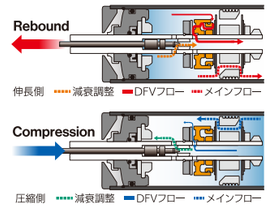
PERFORMANCE

DUAL FLOW VALVE

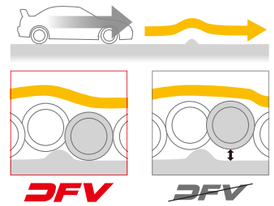
運動性能と乗り心地を高い次元で両立

サーキットでの走行性能と、ストリートでの乗り心地を高いレベルで両立するために開発されたのが、オーリンズのDFV（デュアル・フロー・バルブ）です。一般的に、運動性能を求めてショックアブソーバーの減衰力を高く設定すると、サスペンションは小さく速い動きに追従しにくくなり、乗り心地は悪化します。逆に乗り心地を求めて減衰力を低く設定すると、大きな動きを吸収しきれずに運動性能は低くなります。
オーリンズのDFVは、ピストンが動き始めるとすみやかにサブバルブを解放、減衰力の立ち上げを穏やかにします。その結果、小さく速い動きに対する追従性が高まることで突き上げ感、落下感の少ない、優れた乗り心地を提供します。また、ピストンが動き始めた後のDFVはメインバルブの減衰力に大きな影響を与えません。そのためオーリンズの優れた運動性能を保ったまま、乗り心地を向上させます。
DFVの構造はコンパクトな上、幅広いセッティングに対応する汎用性を併せ持っています。DFVを採用したラインナップはサーキット走行をするスポーツカーを始めとして、セダン・ワゴン・ミニバン・コンパクトカーなど豊富に用意しています。オーリンズの象徴として熱心なオーナー様より支持を集めてきたDFVを、ぜひあなたの愛車でお試しください。サーキットでのスポーツ走行、レジャーへ向かうドライブ、どちらにも高い満足を約束します。

DFV 動作模式図



DFV による高い路面追従性とフラットライド

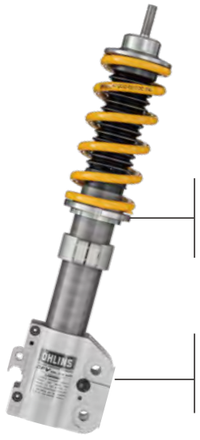


ÖHLINS ショックアブソーバーの分類

車高調整の方法による分類

全長調整式車高調整　表記号 HAL

スプリングのプリロードを変化させずに、ロアブラケットを動かしてショックアブソーバーユニット全体の長さを調整することで、車高の調整が可能です。車高を調整してもショックアブソーバーのストローク量に影響が少ない形状です。



ネジ式車高調整　表記号 HA

スプリングのロアシートを調整することで、車高の調整が可能です。車高と同時にスプリングのプリロードも変化します。

ノーマル形状　表記号 N・NS

純正装着されているショックアブソーバーに類似した形状です。
ショックアブソーバーに車高調整機能はありません。(スカイラインGT-R(BNR34)用を除く)
「ノーマル形状(N)」は純正装着品とほぼ同等の全長、「ノーマル形状ショート(NS)」は全長を短く設定しています。
(HIACE用はノーマル形状ショートですが、車高は落とせません)

正立タイプと倒立タイプ

正立タイプ

シリンダーが下部にあり、上に向けてピストンロッドを伸ばした構造です。

通常、正立タイプの減衰力調整ダイヤルはアッパーマウント中央に設置されますが、一部の車種では操作しやすくするために、ピストンロッドを下向きにして装着します。こちらも「正立タイプ」と呼んでいます。

シリンダーが下側にあり、ピストンロッドは上側に伸びています。

倒立タイプ

シリンダーが上部にあり、下に向けて伸びるピストンロッドと連結されたアウターチューブがシリンダーの外側を摺動する構造です。バネ下重量が軽くなる特徴を持ちます。ストラット式サスペンションに用いる構造です。

アッパーマウントの種類

ピロボールマウント　表記号 PN・PA

金属製のボールジョイントを用いた構造です。
余計なジオメトリ変化が起こりにくいのが特徴です。キャンバー固定式(表記号PN)、調整式(表記号 PA)があります。

ラバーマウント　表記号 RN

アッパーマウントプレートの上下をラバーで挟んだ構造です。
吸音性に優れています。

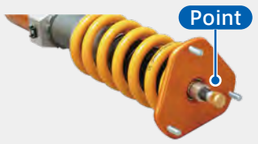
ノーマルマウント　表記号N

純正のアッパーマウントを
そのまま流用する方式です。

減衰力の調整について

すべてのオーリンズ DFVショックアブソーバーは減衰力を20段階で調整できます。

正立タイプ



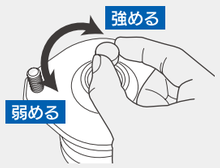
正立タイプの多くは、**アッパーマウント中央部**に調整ダイヤルが設置されています。

正立タイプには、調整ダイヤルを**ワイヤーで延長**しているタイプもあります。

正立タイプには、調整ダイヤルが**ピストンロッドのサイド**に設置されているタイプもあります。

正立タイプには、調整ダイヤルが**ピストンロッドと同軸**に設置されているタイプもあります。

倒立タイプ



倒立タイプの多くは、ブラケット下部に調整ダイヤルが設置されています。

ショックアブソーバーのダイヤルで減衰力を調整できます。ダイヤルを時計回りにいっぱいまで締め込んだ位置が最も減衰力の強い状態(0段)です。いっぱいに締め込んだ状態から、反時計回りにクリックを数えながらダイヤルを操作して設定します。工場出荷時及び標準の設定は、最も減衰力の強い状態から7～10段階クリックさせた位置です。詳しくは取扱説明書をお読みください。

(注意)必ずダイヤルを時計回りにいっぱいに締め込んだ位置から反時計回りに段数を設定してください。最も緩めた位置からでは正確な設定ができません。必ず左右で同じ減衰力に設定してください。ダイヤルは手で軽く回して止まる以上に締め込み過ぎないようにしてください。

キャンセレーションキット

電子制御サスペンション装着車両の純正ショックアブソーバーを取り外した際に起きるエラー表示を消去するには、キャンセレーションキットが必要です。
オーリンズのキャンセレーションキットは、一部のモデルを除き車体側の純正コネクターにカプラーオンで接続ができます。

メーカー	車種	型式	品番	税込価格(本体価格)
AUDI	A3	8P	35020-22	¥85,800(¥78,000)
	S3	8P	35020-27	¥85,800(¥78,000)
	A3/S3	8V	35020-23	¥85,800(¥78,000)
	A4/S4/A5/S5	B8	35020-19	¥85,800(¥78,000)
	R8 (前期)	V8	35020-17	¥85,800(¥78,000)
	R8 (後期)	4S	35020-28	¥107,800(¥98,000)
	RS3	8V	35020-24	¥85,800(¥78,000)
	RS4/RS5	B8	35020-21	¥107,800(¥98,000)
	TT/TTS/TT RS	8J	35020-22	¥85,800(¥78,000)
	TT/TTS/TT RS	8S	35020-24	¥85,800(¥78,000)

メーカー	車種	型式	品番	税込価格(本体価格)
BMW	3 SERIES	F30	35020-03	¥85,800(¥78,000)
	M3	E90, E92	35020-04	¥85,800(¥78,000)
	M3/M4	F80, F82	35020-02	¥85,800(¥78,000)
	Z4	E89	35020-05	¥85,800(¥78,000)
CHEVROLET	Camaro	5th Generation	35020-16	¥85,800(¥78,000)
FORD	FOCUS RS	3th Generation	35020-18	¥85,800(¥78,000)
HONDA	CIVIC TYPE-R	FK2	35020-20	¥85,800(¥78,000)
	CIVIC TYPE-R	FK8	35020-25	¥85,800(¥78,000)
NISSAN	GT-R	R35	35020-06	¥85,800(¥78,000)
PORSCHE (PASM)	Cayman/911	981/982/991	35020-07	¥85,800(¥78,000)
	Cayman/Boxster	986/987	35020-08	¥85,800(¥78,000)
	911GT3/Cayman GT4	991/981	35020-13	¥107,800(¥98,000)
	911	997(Not Cabriolet)	35020-10	¥85,800(¥78,000)
	911	997 Cabriolet	35020-09	¥85,800(¥78,000)
VOLKS WAGEN(DDC)	Golf V/VI	1K, 5K, 13C	35020-14	¥85,800(¥78,000)
	Golf VII/VIII	5G, CD	35020-15	¥85,800(¥78,000)

TOYOTA

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
PRIUS α	ZVW41	HAL	DFV	60｜230	60｜200	±15	±15	40	40	N	N	¥313,500 (¥285,000)	¥336,600 (¥306,000)	¥360,800 (¥328,000)
PRIUS	ZVW50	HAL	DFV	60｜230	60｜200	±15	±15	30	30	N	N	¥324,500 (¥295,000)	¥347,600 (¥316,000)	¥371,800 (¥338,000)
PRIUS PHV	ZVW52	HAL	DFV	60｜230	60｜200	±15	±15	30	30	N	N	¥324,500 (¥295,000)	¥347,600 (¥316,000)	¥371,800 (¥338,000)
AQUA	NHP10	HA	DFV	50｜200	40｜180	-	-	30	30	N	N	¥167,200 (¥152,000)	¥206,800 (¥188,000)	¥239,800 (¥218,000)
VITZ	NCP91/SCP90	HA	DFV	50｜200	35｜255	-	-	30	30	N	N	¥162,800 (¥148,000)	-	¥195,800※1 (¥178,000)
GR YARIS	GXPA16	HAL	DFV	70｜200	70｜200	+10 -15	±15	30	30	N	N	¥334,400 (¥304,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥382,800 (¥348,000)
C-HR HYBRID FF	ZYX10	HAL	DFV	60｜230	50｜250	+10 -20	+10 -20	20	20	N	N	¥324,500 (¥295,000)	¥347,600 (¥316,000)	¥371,800 (¥338,000)
COROLLA SPORTS HYBRID	ZWE211H	HAL	DFV	60｜230	50｜230	±15	±15	30	30	N	N	¥330,000 (¥300,000)	¥358,600 (¥326,000)	¥382,800 (¥348,000)
86	ZN6	HAL	DFV	90｜180	70｜180	+5 -30	+5 -30	15	15	PA	RN	¥316,800 (¥288,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥382,800 (¥348,000)
		HAL	DFV	90｜180	70｜180	+5 -30	+5 -30	15	15	PA	PN	¥316,800 (¥288,000)	¥367,400 (¥334,000)	¥389,400 (¥354,000)
		HAL	DFV	60｜200	50｜200	±15	+6 -15	15	15	N	N	-	¥323,400 (¥294,000)	¥345,400 (¥314,000)
	ZN8	HAL	DFV	90｜180	70｜180	+5 -30	+5 -30	15	15	PA	RN	¥316,800 (¥288,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥382,800 (¥348,000)
		HAL	DFV	90｜180	70｜180	+5 -30	+5 -30	15	15	PA	PN	¥316,800 (¥288,000)	¥367,400 (¥334,000)	¥389,400 (¥354,000)
		HAL	DFV	60｜200	50｜200	±15	+6 -15	15	15	N	N	-	¥323,400 (¥294,000)	¥345,400 (¥314,000)
MARK X	GRX120	HAL	DFV	140｜200	120｜250	±15	±15	25	25	RN	RN	¥275,000 (¥250,000)	¥344,300 (¥313,000)	¥371,800 (¥338,000)
MARK II	JZX100	HAL	DFV	160｜200	100｜250	±15	±15	40	40	PN	PN	¥253,000 (¥230,000)	¥305,800 (¥278,000)	¥327,800 (¥298,000)
ARISTO	JZS161	HAL	DFV	140｜200	120｜250	±15	±15	40	20	PN	PN	¥253,000 (¥230,000)	¥305,800 (¥278,000)	¥327,800 (¥298,000)
SUPRA	JZA80	HAL	DFV	160｜200	120｜200	±15	±15	30	30	PN	PN	¥247,500 (¥225,000)	¥300,300 (¥273,000)	¥327,800※2 (¥298,000)
GR SUPRA	DB42/DB02	HAL	DFV	90｜200	160｜200	+15 -5	-	15	15	N	N	品番	TOS MU00	¥556,600※3 (¥506,000)
ALPHARD	ANH20W/GGH20W	HAL	DFV	70｜230	100｜200	±15	±15	35	35	N	N	¥324,500 (¥295,000)	¥347,600 (¥316,000)	¥371,800 (¥338,000)
	AGH30W/GGH30W	HAL	DFV	70｜230	100｜230	±15	+15 -10	40	40	N	N	¥355,300 (¥323,000)	¥371,800 (¥338,000)	¥404,800 (¥368,000)
ALPHARD HYBRID	AYH30W	HAL	DFV	70｜230	100｜230	±15	+15 -10	40	40	N	N	¥355,300 (¥323,000)	¥371,800 (¥338,000)	¥404,800 (¥368,000)
VELLFIRE	ANH20W/GGH20W	HAL	DFV	70｜230	100｜200	±15	±15	35	35	N	N	¥324,500 (¥295,000)	¥347,600 (¥316,000)	¥371,800 (¥338,000)
	AGH30W/GGH30W	HAL	DFV	70｜230	100｜230	±15	+15 -10	40	40	N	N	¥355,300 (¥323,000)	¥371,800 (¥338,000)	¥404,800 (¥368,000)
VELLFIRE HYBRID	AYH30W	HAL	DFV	70｜230	100｜230	±15	+15 -10	40	40	N	N	¥355,300 (¥323,000)	¥371,800 (¥338,000)	¥404,800 (¥368,000)
HARRIER	ZSU60	HAL	DFV	80｜230	80｜200	±15	+15 -10	40	40	N	N	¥330,000 (¥300,000)	¥358,600 (¥326,000)	¥382,800 (¥348,000)
HIACE/REGIUS ACE	KDH200V	NS	DFV	-	-	-	-	-	-	N	N	¥162,800 (¥148,000)	-	-

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。納期を必ずご確認ください。※1 リア車高調整不可。※2 リアヘルパースプリング付き。※3 キャンセレーションキット35020-30 ¥96,800（¥88,000）

SUZUKI

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
ALTO WORKS	HA36S	HAL	DFV	40｜180	25｜150	+10 -15	+13 -10	35	30	N	N	¥279,400 (¥254,000)	¥305,800 (¥278,000)	¥327,800※1※3 (¥298,000)
SWIFT SPORT	ZC31S	HA	DFV	50｜200	45｜255	-	-	30	30	N	N	¥173,800 (¥158,000)	-	¥206,800※2 (¥188,000)
	ZC32S	HAL	DFV	70｜200	40｜200	±15	+13 -10	30	30	N	N	¥301,400 (¥274,000)	¥327,800 (¥298,000)	¥349,800※3 (¥318,000)
	ZC33S	HAL	DFV	60｜180	40｜150	±15	±15	30	30	N	N	¥279,400 (¥254,000)	¥305,800 (¥278,000)	¥327,800※3 (¥298,000)

※1 FF用。※2 リア車高調整不可。※3 シム式アダプタ（リア）

NISSAN

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
SKYLINE	BNR32 GT-R	HAL	DFV	100｜200	80｜200	±15	±15	40	25	PN/RN	PN/RN	¥231,000 (¥210,000)	¥289,300 (¥263,000)	¥316,800※2 (¥288,000)
	BCNR33 GT-R	HAL	DFV	90｜200	80｜250	±15	±15	30	30	PN/RN	PN/RN	¥253,000 (¥230,000)	¥311,300 (¥283,000)	¥338,800※2 (¥308,000)
	BNR34 GT-R	NS	PCV	-	-	-	-	-	-	N	N	¥198,000 (¥180,000)	-	-
		HAL	DFV	90｜200	80｜250	±15	±15	30	30	PN/RN	PN/RN	¥253,000 (¥230,000)	¥311,300 (¥283,000)	¥338,800※2 (¥308,000)
	ER34	HAL	DFV	90｜200	70｜250	±15	±15	40	30	PN/RN	PN/RN	¥242,000 (¥220,000)	¥300,300 (¥273,000)	¥327,800※2 (¥298,000)
350GT HYBRID	HV37	HAL	DFV	140｜200	80｜200	±15	±15	20	20	N	N	-	¥327,800 (¥298,000)	¥349,800 (¥318,000)
200GT-T	ZV37	HAL	DFV	130｜200	70｜200	±15	±15	20	20	N	N	-	¥327,800 (¥298,000)	¥349,800 (¥318,000)
400R	RV37	HAL	DFV	120｜200	70｜200	±15	±15	15	15	N	N	-	¥327,800 (¥298,000)	¥349,800 (¥318,000)
GT-R	R35	HAL	DFV	140｜200	80｜250	±15	±15	10	10	PN	PN	¥399,300 (¥363,000)	¥443,300 (¥403,000)	¥470,800※4※5 (¥428,000)
FAIRLADY Z	Z33	HAL	DFV	100｜200	70｜240	+15 -10	+10 -15	20	20	PN	PN	¥261,800 (¥238,000)	¥333,300 (¥303,000)	¥360,800 (¥328,000)
	Z34	HAL	DFV	110｜200	100｜230	±15	±15	20	25	PN	PN	¥305,800 (¥278,000)	¥371,800 (¥338,000)	¥393,800 (¥358,000)
		HAL	DFV	110｜200	100｜230	±15	±15	20	25	N	N	-	¥338,800 (¥308,000)	¥360,800 (¥328,000)
	RZ34	HAL	DFV	-	-	-	-	-	-	PN	PN	近日発売予定	近日発売予定	近日発売予定
CIMA HYBRID	HGY51	HAL	DFV	140｜200	100｜250	±15	±15	40	40	PN	PN	¥308,000 (¥280,000)	¥349,800 (¥318,000)	¥371,800 (¥338,000)
		HAL	DFV	140｜200	100｜200	±15	±15	40	40	N	N	-	¥327,800 (¥298,000)	¥349,800 (¥318,000)
FUGA	Y51	HAL	DFV	120｜200	70｜250	±15	±15	40	40	PN	PN	¥308,000 (¥280,000)	¥349,800 (¥318,000)	¥371,800 (¥338,000)
		HAL	DFV	120｜200	70｜200	±15	±15	40	40	N	N	-	¥327,800 (¥298,000)	¥349,800 (¥318,000)
FUGA HYBRID	HY51	HAL	DFV	140｜200	100｜250	±15	±15	40	40	PN	PN	¥308,000 (¥280,000)	¥349,800 (¥318,000)	¥371,800 (¥338,000)
		HAL	DFV	140｜200	100｜200	±15	±15	40	40	N	N	-	¥327,800 (¥298,000)	¥349,800 (¥318,000)
SILVIA	S13	HAL	DFV	80｜200	60｜230	±15	±15	40	40	PA	PN/RN	¥305,800 (¥278,000)	¥355,300 (¥323,000)	¥382,800※2※3 (¥348,000)
	S15	HAL	DFV	80｜200	60｜250	±15	+5 -15	40	40	PA	PN/RN	¥327,800 (¥298,000)	¥377,300 (¥343,000)	¥404,800※2※3 (¥368,000)
LEAF	AZE0	HAL	DFV	60｜230	45｜225	±15	-	40	40	N	N	-	¥311,300 (¥283,000)	¥338,800※1 (¥308,000)
	ZE1	HAL	DFV	60｜230	45｜242	±15	-	40	40	N	N	-	¥311,300 (¥283,000)	¥338,800※1 (¥308,000)
MARCH	K12	HA	DFV	40｜200	45｜225	-	-	25	25	N	N	¥162,800 (¥148,000)	-	¥184,800※1 (¥168,000)
NOTE	E11	HA	DFV	40｜200	45｜242	-	-	30	30	N	N	¥162,800 (¥148,000)	-	¥184,800※1 (¥168,000)
	E12	HAL	DFV	70｜200	40｜180	±15	+15 -11	35	25	N	N	¥279,400 (¥254,000)	¥305,800 (¥278,000)	¥327,800 (¥298,000)
CUBE	Z11	HA	DFV	40｜200	45｜242	-	-	30	30	N	N	¥162,800 (¥148,000)	-	¥184,800※1 (¥168,000)
CARAVAN NV350	E26	NS	DFV	-	-	-	-	-	-	N	N	¥173,800 (¥158,000)	-	-

※1 リア車高調整不可。※2 ラバープッシュ/ピロボールアッパー選択可。※3 リアヘルパースプリング付き。※4 キャンセレーションキット35020-06 ¥85,800（¥78,000）
※5 フロントは別途純正部品購入が必要です。詳細はお問い合わせください。

表記号の見方

詳細は「ÖHLINS ショックアブソーバーの分類（P.6-P.7）」をご参照ください。

タイプ	HAL	全長調整式
	HA	ネジ式車高調整
	N	ノーマル形状
	NS	ノーマル形状ショート
サブバルブ	TTX	TTX構造
	DFV	デュアル・フロー・バルブ搭載
	PCV	パラレル・コンプレッション・バルブ搭載

アッパーマウント	PN	ピロボール・キャンバー固定式
	PA	ピロボール・キャンバー調整式
	RN	ラバーマウント・キャンバー固定式
	N	ノーマルマウント使用

作動音について

車高調整式のショックアブソーバーは、運動性能を重視した設計のため、各部から機構作動音等が発生する場合がありますが、機能に何ら問題はございません。
あらかじめご理解の上ご購入くださいますようお願い申し上げます。

LEXUS

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
IS350	GSE21	HAL	DFV	120｜200	100｜250	±15	±15	30	30	RN	RN	¥275,000 (¥250,000)	¥344,300 (¥313,000)	¥371,800 (¥338,000)
	GSE31	HAL	DFV	140｜200	110｜200	±15	±15	20	20	RN	N	¥297,000 (¥270,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥382,800 (¥348,000)
IS F	USE20	HAL	DFV	140｜200	100｜250	±15	±15	10	10	RN	RN	¥275,000 (¥250,000)	¥344,300 (¥313,000)	¥371,800 (¥338,000)
GS350	GRL10	HAL	DFV	140｜200	110｜200	+5 -30	+5 -30	15	15	RN	N	¥297,000 (¥270,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥382,800 (¥348,000)
GS F	URL10	HAL	DFV	160｜200	130｜200	±15	±15	25	20	RN	N	¥297,000 (¥270,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥382,800 (¥348,000)
RC350	GSC10	HAL	DFV	160｜200	130｜200	±15	±15	25	20	RN	N	¥297,000 (¥270,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥382,800 (¥348,000)
RC F	USC10	HAL	DFV	160｜200	130｜200	±15	±15	25	20	RN	N	¥297,000 (¥270,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥382,800 (¥348,000)
NX300h	AYZ10	HAL	DFV	80｜230	90｜180	±15	±15	30	30	N	N	¥341,000 (¥310,000)	¥369,600 (¥336,000)	¥393,800 (¥358,000)

HONDA

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
FIT	GK5	HAL	DFV	60｜200	35｜200	±15	±15	30	30	N	N	¥301,400 (¥274,000)	¥327,800 (¥298,000)	¥349,800 (¥318,000)
VEZEL HYBRID	RU3	HAL	DFV	50｜250	40｜230	±15	±15	20	20	N	N	¥325,600 (¥296,000)	¥349,800 (¥318,000)	¥371,800 (¥338,000)
STEP WGN	RK5	HAL	DFV	60｜230	50｜200	±15	±15	40	40	N	N	¥324,500 (¥295,000)	¥347,600 (¥316,000)	¥371,800 (¥338,000)
	RP3	HAL	DFV	60｜230	70｜200	±15	±15	40	40	N	N	¥335,500 (¥305,000)	¥358,600 (¥326,000)	¥382,800 (¥348,000)
S2000	AP1/AP2	HAL	DFV	100｜200	80｜200	±15	±15	25	25	PN/RN	PN/RN	¥231,000 (¥210,000)	¥289,300 (¥263,000)	¥316,800 ※2 (¥288,000)
INTEGRA	DC2	HAL	DFV	140｜200	60｜200	+14 -12	±15	20	20	PN/RN	PN/RN	¥217,800 (¥198,000)	¥267,300 (¥243,000)	¥294,800 ※2 (¥268,000)
CIVIC TYPE-R	EK9	HAL	DFV	120｜200	50｜200	+12 -15	±15	20	20	PN/RN	PN/RN	¥217,800 (¥198,000)	¥267,300 (¥243,000)	¥294,800 ※2 (¥268,000)
	FD2	HAL	DFV	80｜200	66｜250	±15	-	15	30	PA	N	¥261,800 (¥238,000)	¥311,300 (¥283,000)	¥349,800 ※1 (¥318,000)
	FK2	HA	DFV	60｜200	50｜200	-	-	25	25	N	N	品番	HOS MT10	¥470,800 ※4 (¥428,000)
	FK8	HA	DFV	60｜180	100｜180	-	-	15	25	N	N	品番	HOS MT00	¥481,800 ※5 (¥438,000)
	FL5	HA	DFV	60｜180	100｜180	-	-	15	25	N	N	品番	HOS MT00	¥481,800 ※5 (¥438,000)
ODYSSEY	RB1/RB2/RB3	HA	DFV	80｜250	80｜250	-	-	30	30	N	N	¥132,000 (¥120,000)	-	¥159,500 ※3 (¥145,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。納期を必ずご確認ください。※1 リア車高調整不可。※2 ラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可。※3 減衰力非調整。
※4 FK2 キャンセレーションキット35020-20 ¥85,800（¥78,000） ※5 FK8 FL5 キャンセレーションキット35020-25 ¥85,800（¥78,000）

MITSUBISHI

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
LANCER EVO. 5～6.5	CP9A	HAL	DFV	100｜200	80｜200	±15	±15	40	30	PA	PN/RN	¥294,800 (¥268,000)	¥338,800 (¥308,000)	¥360,800 ※4 (¥328,000)
LANCER EVO. 7～9	CT9A	HAL	DFV	100｜200	80｜200	±15	±15	35	30	PA	PN/RN	¥264,000 (¥240,000)	¥322,300 (¥293,000)	¥349,800 ※4 (¥318,000)
LANCER EVO. 10	CZ4A	HAL	DFV	100｜200	70｜200	±15	+12 -15 ※2	25	25	PA	PN/RN	¥280,500 (¥255,000)	¥344,300 (¥313,000)	¥371,800 ※4 (¥338,000)
OUTLANDER PHEV ※1	GG2W	HAL	DFV	60｜230	60｜230	±15	±15	20	20	N	N	-	¥347,600 (¥316,000)	¥371,800 (¥338,000)
DELICA D:5	CV5W	HAL	DFV	60｜250	80｜250	+10 -0	+15 -0	0	0 ※3	N	N	¥347,600 (¥316,000)	¥371,800 (¥338,000)	¥393,800 (¥358,000)

※1 中期（2015.7～2018.7）モデルのみ適合。Sエディションは取付不可。 ※2 ラバーブッシュは+8/-15mm ※3 車高アップのみ ※4 リアはラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可。

SUBARU

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
BRZ	ZC6	HAL	DFV	90｜180	70｜180	±15	±15	30	30	PA	RN	¥316,800 (¥288,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥382,800 (¥348,000)
		HAL	DFV	90｜180	70｜180	±15	±15	30	30	PA	PN	¥316,800 (¥288,000)	¥367,400 (¥334,000)	¥389,400 (¥354,000)
		HAL	DFV	60｜200	50｜200	±15	+6 -15	15	15	N	N	-	¥323,400 (¥294,000)	¥345,400 (¥314,000)
	ZD8	HAL	DFV	90｜180	70｜180	±15	±15	30	30	PA	RN	¥316,800 (¥288,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥382,800 (¥348,000)
		HAL	DFV	90｜180	70｜180	±15	±15	30	30	PA	PN	¥316,800 (¥288,000)	¥367,400 (¥334,000)	¥389,400 (¥354,000)
		HAL	DFV	60｜200	50｜200	±15	+6 -15	15	15	N	N	-	¥323,400 (¥294,000)	¥345,400 (¥314,000)
IMPREZA	GC8	HAL	DFV	70｜200	40｜230	±15	±15	30	30	N	N	-	¥382,800 (¥348,000)	¥404,800 (¥368,000)
	GDB（A～D型）	HAL	DFV	80｜200	50｜230	±15	±15	40	40	PA	PA	¥382,800 (¥348,000)	¥437,800 (¥398,000)	¥459,800 (¥418,000)
	GDB（E～G型）	HAL	DFV	80｜200	50｜230	±15	±15	35	30	PA	PA	¥382,800 (¥348,000)	¥437,800 (¥398,000)	¥459,800 (¥418,000)
	GRB	HAL	DFV	90｜200	70｜200	+15 -10	±15	20	20	PA	PN/RN	¥280,500 (¥255,000)	¥344,300 (¥313,000)	¥371,800 ※1 ※2 (¥338,000)
	GVB	HAL	DFV	90｜200	70｜200	+15 -10	±15	20	20	PA	PN/RN	¥280,500 (¥255,000)	¥344,300 (¥313,000)	¥371,800 ※2 (¥338,000)
	GK7	HAL	DFV	50｜200	50｜200	±15	+15 -11	30	30	N	N	-	¥311,300 (¥283,000)	¥338,800 (¥308,000)
WRX STI/S4	VAB/VAG	HAL	DFV	100｜200	80｜200	±15	+15 -6	20	15	PA	PN/RN	¥291,500 (¥265,000)	¥355,300 (¥323,000)	¥382,800 ※2 (¥348,000)
LEGACY	BR9/BM9	HAL	DFV	90｜200	80｜200	±15	+15 -7	30	30	PA	PN/RN	¥338,800 (¥308,000)	¥382,800 (¥348,000)	¥404,800 ※2 (¥368,000)
LEVORG	VMG	HAL	DFV	100｜200	70｜200	±15	±15	20	20	PA	PN/RN	¥291,500 (¥265,000)	¥355,300 (¥323,000)	¥382,800 ※2 (¥348,000)
		HAL	DFV	100｜200	70｜200	±15	±15	20	15	N	N	-	¥316,800 (¥288,000)	¥338,800 (¥308,000)
	VN5	HAL	DFV	70｜200	60｜200	±15	+14 -15	20	20	N	N	-	¥338,800 (¥308,000)	¥360,800 ※3 (¥328,000)
FORESTER	SJG	HAL	DFV	70｜250	50｜250	+30 -0	+30 -0	30	30	PA	PN	¥316,800 (¥288,000)	¥360,800 (¥328,000)	¥393,800 (¥358,000)
		HAL	DFV	70｜250	50｜250	+30 -0	+30 -0	30	30	N	N	-	¥327,800 (¥298,000)	¥349,800 (¥318,000)
	SK5	HAL	DFV	60｜230	50｜230	+30 -5	+25 -10	40	40	N	N	-	¥333,300 (¥303,000)	¥360,800 (¥328,000)
XV HYBRID	GPE	HAL	DFV	70｜250	50｜230	±15	±15	20	20	N	N	-	¥305,800 (¥278,000)	¥327,800 (¥298,000)

※1 GRBスペックC及びR205に使用の際はお問い合わせください。※2 リアはラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可。
※3 VN5 キャンセレーションキット 35020-25 ¥85,800（¥78,000）

MAZDA

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
ROADSTER	NA/NB	HA	PCV	80｜200	60｜200	-	-	30	40	PN	PN	¥173,800 (¥158,000)	¥212,300 (¥193,000)	¥239,800 (¥218,000)
		HAL	DFV	80｜200	60｜180	+7 -15	+15 -9	20	20	PN	PN	¥217,800 (¥198,000)	¥275,000 (¥250,000)	¥294,800 (¥268,000)
	NCEC	HAL	DFV	70｜200	40｜200	±15	+10 -15	35	35	PN	N	¥250,800 (¥228,000)	¥278,300 (¥253,000)	¥305,800 ※1 (¥278,000)
	ND5	HAL	DFV	90｜200	40｜200	±15	±15	30	30	RN	RN	¥231,000 (¥210,000)	¥278,300 (¥253,000)	¥305,800 ※1 (¥278,000)
RX-7	FD3S	HAL	DFV	110｜200	110｜180	±15	±15	25	20	PN	PN	¥250,800 (¥228,000)	¥300,300 (¥273,000)	¥327,800 (¥298,000)
RX-8	SE3P	HAL	DFV	80｜200	50｜200	±15	±15	35	35	PN	N	¥261,800 (¥238,000)	¥289,300 (¥263,000)	¥316,800 (¥288,000)

※1 純正タワーバーの加工/変更が必要です。

ABARTH

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
124 Spider	NF2EK	HAL	DFV	100｜200	50｜200	±15	±15	30	30	RN	RN	¥231,000 (¥210,000)	¥278,300 (¥253,000)	¥305,800※1 (¥278,000)

※1 純正タワーバーの加工/変更が必要です。

ALPINE

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
A110	DFM5P	HAL	DFV									近日発売予定	近日発売予定	近日発売予定

AUDI

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット品番 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
R8(前期型)	V8	TTX	-	140｜120	140｜140	-	-	0	25	-	-	AUV MS00	¥990,000 (¥900,000)	35020-17 ¥85,800※2 (¥78,000)
R8(後期型)	4S	TTX	-	140｜140	140｜140	-	-	0	0	-	-	AUV MT00	¥1,045,000 (¥950,000)	35020-28 ¥107,800※2 (¥98,000)
A3/S3	8P(2WD)	HA	DFV	70｜180	70｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-22 ¥85,800※1 (¥78,000)
	8P(4WD)	HA	DFV	70｜180	80｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-22 ¥85,800※1 (¥78,000)
RS3	8P(4WD)	HA	DFV	70｜180	80｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-27 ¥85,800※1 (¥78,000)
A3/S3	8V(2WD)	HA	DFV	70｜200	70｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-23 ¥85,800※1 (¥78,000)
	8V(4WD)	HA	DFV	70｜200	80｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-23 ¥85,800※1 (¥78,000)
RS3	8V(4WD)	HA	DFV	70｜200	80｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-24 ¥85,800※1 (¥78,000)
A3/S3	8Y(2WD)	HA	DFV	70｜180	70｜200	-	-	15	15	N	N	VWS MU21	¥482,900 (¥439,000)	35020-15 ¥85,800※1 (¥78,000)
	8Y(4WD)	HA	DFV	70｜180	80｜200	-	-	15	15	N	N	VWS MU21	¥482,900 (¥439,000)	35020-15 ¥85,800※1 (¥78,000)
RS3	8Y(4WD)	HA	DFV	70｜180	80｜200	-	-	15	15	N	N	VWS MU21	¥482,900 (¥439,000)	35020-15 ¥85,800※1 (¥78,000)
TT/TTS	8J(2WD)	HA	DFV	70｜180	70｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-22 ¥85,800※1 (¥78,000)
TTS/TTRS	8J(4WD)	HA	DFV	70｜180	80｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-22 ¥85,800※1 (¥78,000)
TT/TTS	8S(2WD)	HA	DFV	70｜200	80｜200	-	-	15	15	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-24 ¥85,800※1 (¥78,000)
TTS/TTRS	8S(4WD)	HA	DFV	70｜200	80｜200	-	-	15	15	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-24 ¥85,800※1 (¥78,000)
A4/S4	B8	HA	DFV	120｜180	50｜200	-	-	15	15	N	N	AUS MS00	¥507,100 (¥461,000)	35020-19 ¥85,800※ (¥78,000)
RS4	B8	HA	DFV	120｜180	50｜200	-	-	15	15	N	N	AUS MS00	¥507,100 (¥461,000)	35020-21 ¥107,800※ (¥98,000)
A4/S4/RS4	B9	HAL	DFV	120｜200	140｜180	-	-	20	20	N	N	AUS MU00	¥520,300 (¥473,000)	35020-31 ¥96,800※ (¥88,000)
A5/S5	B8	HA	DFV	120｜180	50｜200	-	-	10	10	N	N	AUS MS00	¥507,100 (¥461,000)	35020-19 ¥85,800※ (¥78,000)
RS5	B8	HA	DFV	120｜180	50｜200	-	-	10	10	N	N	AUS MS00	¥507,100 (¥461,000)	35020-21 ¥107,800※ (¥98,000)
A5/S5/RS5	B9	HAL	DFV	120｜200	140｜180	-	-	20	20	N	N	AUS MU00	¥520,300 (¥473,000)	35020-31 ¥96,800※ (¥88,000)

※ ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。 ※1 フロントストラット径φ55 ※2 前後ヘルパースプリング付き。

MERCEDES BENZ

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット品番 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
A45 AMG	W177	HAL	DFV	80｜200	110｜140	+10 -5	-	20	15	N	N	MES MV10S1	¥528,000 (¥480,000)	35020-35 ¥96,800※ (¥88,000)

※ ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。

LAMBORGHINI

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット品番 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
Huracan	ZFDK/ZFCS	TTX	-	140｜140	140｜140	-	-	0	0	-	-	AUV MT00	¥1,045,000 (¥950,000)	35020-28 ¥107,800※ (¥98,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。

BMW

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット品番 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
1M	E82	HAL	DFV	60｜200	110｜250	±15	-	15	5	N	N	BMZ MN01	¥457,600 (¥416,000)	- - ※
1Series	F20/F21	HAL	DFV	80｜180	140｜200	+15 -5	-	20	20	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020-03 ¥85,800※ (¥78,000)
2Series	F22/F23	HAL	DFV	80｜180	140｜200	+15 -5	-	20	20	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020-03 ¥85,800※ (¥78,000)
M2	F87	HAL	DFV	90｜200	190｜200	±15	±15	10	10	N	N	BMS MR40	¥507,100 (¥461,000)	- - ※
	G87	HAL	DFV	100｜176	190｜200	±15	±15	25	20	N	N	BMS MW00	近日発売予定	35020-33 近日発売予定
3 Series	E46	HA	DFV	70｜200	110｜130	-	+15 -10	20	20	N	N	BMS MI30	¥445,500 (¥405,000)	- - ※
M3	E46	HA	DFV	70｜200	110｜130	-	+15 -10	20	20	N	N	BMS MI30	¥445,500 (¥405,000)	- - ※
3 Series	E90/E91/E92/E93	HA	DFV	70｜180	120｜200	-	-	20	20	N	N	-	¥316,800 (¥288,000)	- - ※1
M3	E90/E92	HAL	DFV	60｜200	120｜250	±15	±15	20	20	N	N	BMS MI40	¥457,600 (¥416,000)	35020-04 ¥85,800※ (¥78,000)
3 Series	F30/F31	HAL	DFV	60｜200	160｜230	+15 -10	±15	20	15	N	N	BMS MP00	¥445,500 (¥405,000)	35020-03 ¥85,800※ (¥78,000)
M3	F80	HAL	DFV	90｜200	190｜200	±15	±15	10	10	N	N	BMS MR40	¥507,100 (¥461,000)	35020-02 ¥85,800※ (¥78,000)
3 Series	G20/G21	HAL	DFV	80｜180	140｜200	+15 -5	-	20	20	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020-30 ¥96,800※ (¥88,000)
M3	G80/G81(2WD・4WD)	HAL	DFV	100｜176	190｜200	±15	±15	25	20	N	N	BMS MW00・MW10	近日発売予定	35020-33 近日発売予定
4 Series	F32/F33/F36	HAL	DFV	80｜180	140｜200	+15 -5	-	20	20	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020-03 ¥85,800※ (¥78,000)
M4	F82	HAL	DFV	90｜200	190｜200	±15	±15	10	10	N	N	BMS MR40	¥507,100 (¥461,000)	35020-02 ¥85,800※ (¥78,000)
4 Series	G22/G23/G26	HAL	DFV	80｜180	140｜200	+15 -5	-	20	20	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020-30 ¥96,800※ (¥88,000)
M4	G82/G83(2WD・4WD)	HAL	DFV	100｜176	190｜200	±15	±15	25	20	N	N	BMS MW00・MW10	近日発売予定	35020-33 近日発売予定
Z4	E89	HA	DFV	60｜200	70｜200	-	+15 -9	10	10	N	N	BMS MP50	¥445,500 (¥405,000)	35020-05 ¥85,800※ (¥78,000)
	G29	HAL	DFV	90｜200	160｜200	+15 -5	-	15	15	N	N	TOS MU00	¥556,600 (¥506,000)	35020-30 ¥96,800※ (¥88,000)

※ ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。
※1 こちらの製品はショック単体 ¥250,800(¥228,000)、スプリングレス ¥294,800(¥268,000)の販売も可能です。

MINI

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
MINI	R53/R50	HA	DFV	60｜180	50｜200	-	-	20	25	PN	N	¥258,500 (¥235,000)	¥302,500 (¥275,000)	¥324,500 (¥295,000)
	R55(CLUBMAN)	HA	DFV	60｜180	50｜200	-	-	25	30	PA	N	¥269,500 (¥245,000)	¥313,500 (¥285,000)	¥335,500 (¥305,000)
	R56	HA	DFV	60｜180	40｜200	-	-	25	30	PA	N	¥269,500 (¥245,000)	¥313,500 (¥285,000)	¥335,500 (¥305,000)
	R56 JCW/R57/R58/R59	HA	DFV	70｜180	50｜200	-	-	30	30	PA	N	¥269,500 (¥245,000)	¥313,500 (¥285,000)	¥335,500 (¥305,000)
	F55/F56/F57	HA	DFV	60｜180	80｜160	-	-	10	10	N	N	品番	MCS MU00	¥482,900※ (¥439,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。

CHEVROLET

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット品番 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
Camaro	5th Generation	HA	DFV	70｜200	110｜200	-	-	20	15	-	-	CHS MP00	¥532,400 (¥484,000)	35020-16 ¥85,800※ (¥78,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。

FORD

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット品番 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
Mustang	6th Generation	HA	DFV	90｜180	140｜180	-	-	25	25	N	N	FOS MR00	¥482,900 (¥439,000)	- - ※
Focus RS	3th Generation	HA	DFV	80｜200	70｜200	-	-	15	15	N	N	FOS MS00	¥482,900 (¥439,000)	35020-18 ¥85,800※ (¥78,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。

ÖHLINSショックアブソーバー 輸入車

PORSCHE

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		品番	コンプリート税込価格(本体価格)	キャンセレーションキット品番	税込価格(本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R				
911 GT3/RS	997	TTX	-	120｜150	170｜190	-	-	-	-	N	N	POF MQ00	¥1,430,000 (¥1,300,000)	35020-10	¥85,800 ※3 (¥78,000)
911 GT3	991/991.2	TTX	-	100｜120	200｜140	-	-	20	20	N	N	POF MR00	¥1,430,000 (¥1,300,000)	35020-13	¥107,800 ※3 (¥98,000)
911 GT3 RS	991/991.2	TTX	-	120｜120	200｜140	-	-	20	20	N	N	POF MR00	¥1,430,000 (¥1,300,000)	35020-13	¥107,800 ※3 (¥98,000)
911 GT3	992	TTX	-	180｜170	200｜170	-	-	-	-	N	N	POV MW00	¥1,518,000 (¥1,380,000)	35020-36	¥96,800 (¥88,000)
Cayman GT4	981	TTX	-	100｜120	120｜140	-	-	20	20	N	N	POF MR10	¥1,540,000 (¥1,400,000)	35020-13	¥107,800 ※3 (¥98,000)
Cayman GT4 CS	981	TTX	-	120｜120	140｜140	-	-	20	0	N	N	POF MR10	¥1,540,000 (¥1,400,000)	35020-13	¥107,800 ※3 (¥98,000)
Cayman GT4	982	TTX	-	100｜120	120｜140	-	-	20	20	N	N	POF MR10	¥1,540,000 (¥1,400,000)	35020-32	¥96,800 ※3 (¥88,000)
Cayman Boxster	986/987	HAL	DFV	70｜200	80｜200	-	-	20	20	N	N	POS MR80	¥495,000 (¥450,000)	35020-08	¥85,800 ※3 (¥78,000)
Cayman Boxster	981/982	HAL	DFV	70｜200	80｜200	±15	-	20	20	N	N	POS MP80	¥495,000 (¥450,000)	35020-07	¥85,800 ※3 (¥78,000)
Cayman GT4	981	HA	DFV	80｜180	90｜180	-	-	20	20	N	N	POZ MR90	¥581,900 (¥529,000)	35020-13	¥107,800 ※2 (¥98,000)
	982	HA	DFV	80｜180	90｜180	-	-	20	20	N	N	POZ MR90	¥581,900 (¥529,000)	35020-32	¥96,800 ※2 (¥88,000)
911 Carrera	996	HAL	DFV	60｜200	120｜200	±10	±10	-	-	N	N	POZ MI00	¥470,800 (¥428,000)	-	- ※
911 Carrera 4/ Turbo	996	HAL	DFV	70｜180	120｜200	±10	±10	20	25	N	N	POZ MW00	¥759,000 (¥690,000)	-	- ※
911 GT3 GT2	996	HAL	DFV	70｜200	140｜200	±15	+15 -11	20	20	N	N	POS MI10	¥495,000 (¥450,000)	-	- ※
911 Carrera	997	HAL	DFV	60｜200	120｜200	±15	+15 -8	20	20	N	N	POS MI20	¥470,800 (¥428,000)	35020-10	¥85,800 ※4 (¥78,000)
911 Carrera 4/ Turbo	997	HAL	DFV	70｜180	120｜200	+10	+10	20	25	N	N	POZ MW10	¥759,000 (¥690,000)	35020-10	¥85,800 ※ (¥78,000)
911 GT3 GT2	997	HAL	DFV	90｜200	140｜200	±10	+15 -8	5	5	N	N	POZ MN04	¥569,800 (¥518,000)	35020-10	¥85,800 ※ (¥78,000)
911 Carrera	991/991.2	HAL	DFV	70｜200	120｜200	±15	-	8	10	N	N	POS MP70	¥495,000 (¥450,000)	35020-07	¥85,800 ※ (¥78,000)
911 Carrera 4/ Turbo	991/991.2	HAL	DFV	70｜180	140｜200	-	-	10	10	N	N	POS MS00	¥569,800 (¥518,000)	35020-07	¥85,800 ※1 (¥78,000)
911 Carrera 4/ Turbo with PDCC	991/991.2	HAL	DFV	70｜180	140｜200	-	-	10	10	N	N	POS MS00	¥651,200 (¥592,000)	35020-07	¥85,800 ※ (¥78,000)
911 GT3	991/991.2	HAL	DFV	100｜150	140｜180	+15 -12	±15	5	5	N	N	-	¥536,800 (¥488,000)	35020-13	¥107,800 (¥98,000)
911 Carrera	992	HAL	DFV	70｜180	140｜200	-	-	10	10	N	N	POS MU00	¥606,100 (¥551,000)	35020-07	¥85,800 ※ (¥78,000)
911 Carrera 4/ Turbo	992	HAL	DFV	70｜180	140｜200	-	-	10	10	N	N	POS MU00	¥606,100 (¥551,000)	35020-07	¥85,800 ※ (¥78,000)
911/911 Turbo	930	-	-	-	-	-	-	-	-	N	N	POR 5L00/6L00	¥533,500 (¥485,000)	-	- ※5

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。納期を必ずご確認ください。※1 PDCC装着車には別途パーツが必要です。
※2 リアヘルパースプリング付き。※3 前後ヘルパースプリング付き 。※4 Cabriolet用は品番35020-09 ¥85,800(¥78,000) ※5 ショック単体の価格です。

VOLKS WAGEN

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート｜自由長 (N/mm｜mm)		全長調整 (mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		品番	コンプリート税込価格(本体価格)	キャンセレーションキット品番	税込価格(本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R				
GOLF IV	1J(IV)	N	PCV	-	-	-	-	-	-	N	N	-	¥184,800 (¥168,000)	-	- ※2
GOLF V	1K(2WD)	HA	DFV	70｜180	70｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-14	¥85,800 ※1 (¥78,000)
	1K(4WD)	HA	DFV	70｜180	80｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-14	¥85,800 ※1 (¥78,000)
GOLF VI	5K(2WD)	HA	DFV	70｜180	70｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-14	¥85,800 ※1 (¥78,000)
	5K(4WD)	HA	DFV	70｜180	80｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-14	¥85,800 ※1 (¥78,000)
GOLF VII	5G(2WD)	HA	DFV	70｜200	70｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-15	¥85,800 ※1 (¥78,000)
GOLF VII R/VARIANT	5G(4WD)	HA	DFV	70｜200	80｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-15	¥85,800 ※1 (¥78,000)
GOLF VIII	CD(2WD)	HA	DFV	70｜180	70｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MU21	¥482,900 (¥439,000)	35020-15	¥85,800 ※1 (¥78,000)
GOLF VIII R/VARIANT	CD(4WD)	HA	DFV	70｜180	80｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MU21	¥482,900 (¥439,000)	35020-15	¥85,800 ※1 (¥78,000)
SCIROCCO	13C	HA	DFV	70｜180	60｜200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-14	¥85,800 ※1 (¥78,000)

※ ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。 ※1 フロントストラット径φ55 ※2 ショック1台分

ÖHLINS オリジナルスプリング＆パーツ

直巻スプリング(1本価格)

品番	自由長(mm)	スプリングレート(N/mm)	内径	税込価格(本体価格)
CSP-M15025-65	150	25	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1504-65	150	40	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1506-65	150	60	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1508-65	150	80	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1510-65	150	100	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1804-65	180	40	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1805-65	180	50	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1806-65	180	60	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1807-65	180	70	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1808-65	180	80	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1809-65	180	90	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1810-65	180	100	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1811-65	180	110	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1812-65	180	120	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1814-65	180	140	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M1816-65	180	160	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2008-60	200	80	φ60	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2010-60	200	100	φ60	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2003-65	200	30	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2004-65	200	40	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2005-65	200	50	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2006-65	200	60	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2007-65	200	70	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2008-65	200	80	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2009-65	200	90	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2010-65	200	100	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2011-65	200	110	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2012-65	200	120	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2013-65	200	130	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2014-65	200	140	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2016-65	200	160	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2018-65	200	180	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2303-65	230	35	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2304-65	230	40	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2305-65	230	50	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2306-65	230	60	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2505-65	250	50	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2506-65	250	60	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2507-65	250	70	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2508-65	250	80	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2510-65	250	100	φ65	¥12,100(¥11,000)
CSP-M2512-65	250	120	φ65	¥12,100(¥11,000)

スプリング車高調整アダプター(2個1セット)

品番	型式	タイプ	税込価格(本体価格)
3 SERIES	E90	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
AQUA	NHP10	ネジ式	¥35,200(¥32,000)
PRIUS	ZVW50	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
PRIUS α	ZVW41	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
VELLFIRE	ANH20W	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
ALPHARD	AGH30W	ネジ式	¥33,000(¥30,000)
C-HR	ZYX10	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
HARRIER	ZSU60	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
GR YARIS	GXPA16	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
RC F	USC10	ネジ式	¥35,200(¥32,000)
RC 350	GSC10	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
GS F	URL10	ネジ式	¥35,200(¥32,000)
GS 350	GRL10	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
NX 300h	AYZ10	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
IS 350	GSE31	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
NOTE	E12	ネジ式	¥35,200(¥32,000)
FAIRLADY Z	Z33/Z34	ネジ式	¥33,000(¥30,000)
FIT	GK5	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
VESEL	RU3	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
STEPWAGON/SPADA	RK5/RP3	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
SWIFT SPORT	ZC32S/ZC33S	シム式	¥34,100(¥31,000)
ALTO WORKS	HA36S	シム式	¥34,100(¥31,000)
DELICA D:5	CV5W	ネジ式	¥35,200(¥32,000)

粗巻スプリング(2本1セット)

車種	品番	スプリングレート(N/mm)	税込価格(本体価格)
GD3リア	ESP-GD306-20	65	¥30,800(¥28,000)
FD2リア	CSP-FD207-20	66	¥36,300(¥33,000)
NCP91リア	CSP-CP903-20	35	¥34,100(¥31,000)
K12リア	ESP-K1204-20	45	¥27,500(¥25,000)
Z11 / E11リア	ESP-Z1104-20	45	¥27,500(¥25,000)
Z33 / Z34リア	CSP-Z3307-20	70	¥30,800(¥28,000)
	CSP-Z3310-20	100	¥30,800(¥28,000)
	CSP-Z3313-20	130	¥30,800(¥28,000)
	CSP-Z3315-20	150	¥30,800(¥28,000)
ZC31Sリア	CSP-ZC304-20	45	¥30,800(¥28,000)

テーパースプリング(2本1セット)

車種	品番	自由長(mm)	スプリングレート(N/mm)	内径	税込価格(本体価格)
NCECリア K12フロント	CSP-T1704-00	200	40	φ100-70	¥26,400(¥24,000)
SE3Pリア	CSP-T1705-00	200	50	φ100-70	¥26,400(¥24,000)
SE3P/NCECリア	CSP-T1706-00	200	60	φ100-70	¥26,400(¥24,000)
AZE0/ZE1/RK5 RP3/GG2W ZVW50/ZVW41 ZYX10/ZWE211H フロント	CSP-T1506-00	230	60	φ105-65	¥26,400(¥24,000)
ANH20W/AGH30W フロント	CSP-T1507-00	230	70	φ105-65	¥26,400(¥24,000)
ZSU60W/AYZ10 フロント	CSP-T1508-00	230	80	φ105-65	¥26,400(¥24,000)

ヘルパースプリング＆スペーサー(2本分1セット)

仕様	内径	ヘルパースプリング2本 スペーサー2個セット 税込価格(本体価格)
自由長80mm / 圧着長18mm スプリングレート1kgf(9.8N/mm)	φ60	¥11,000(¥10,000)
	φ65	¥11,000(¥10,000)

ピロアッパーマウント(2個1セット)

アッパーマウントタイプ	税込価格(本体価格)
キャンバー固定式	¥30,800(¥28,000)
キャンバー調整式	¥42,900(¥39,000)～¥52,800(¥48,000)

ラバーブッシュアッパーマウント(2個1セット)

車種	フロント用 税込価格(本体価格)	リア用 税込価格(本体価格)
GSE21/GSE31/USE20/USC10/URL10 GRL10/GRX120/GSC10/AP1/AP2 DC2/EK9/BNR32/BCNR33/BNR34 ER34/ND5/NF2EK	¥30,800 (¥28,000)	¥30,800 (¥28,000)
ZN6/ZC6/GRB/GVB/BR9/BM9/VAB VMG/S13/S15/CT9A/CP9A/CZ4A	-	¥30,800(¥28,000)

ご購入時のカスタマイズ

コンプリートキットご購入時のスプリング変更

当カタログ製品リストにある「コンプリートキット」は、一部の車種を除きご注文時にご希望のスプリングレートをお選びいただけます。価格に変更はございません。ご注文時、上に記載のオリジナルスプリングの中から自由長・内径が同一のものをお選びください。基本的には、標準設定 +20N/mm ～ -10N/mmの範囲内での選択をお勧めいたします。スプリング変更については販売店にお問合せください。

ご購入時の仕様変更価格 (1本あたり)

内容	税込価格(本体価格)
仕様変更	¥6,600(¥6,000)
ショートストローク 加工	¥6,600(¥6,000)
仕様変更+ショートストローク 加工	¥7,700(¥7,000)

仕様変更の内容については販売店にお問い合わせください。

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

OVERHAUL
オーバーホール

オーリンズは高い部品精度によって、低フリクションを実現し、優れた減衰力特性を発揮します。日本国内において、トップカテゴリーのレースでのシェアがNo.1という事実は、オーリンズの性能がいかに優れているかを証明しています。
しかしながら、どんなに高性能なショックアブソーバーであっても長期間の使用による摩耗や劣化から逃れる事は出来ません。オーリンズは完全組立式であり、長期間酷使された場合でもオーバーホールにより新品同様の性能に回復する事が可能です。
ラボ・カロッツェリアは国内最大規模のサービスセンターとして、オーリンズ社の技術講習を履修した専任スタッフにより作業を行っております。安全性を確保し、常に最高のパフォーマンスを堪能するためにも定期的なオーバーホールをお勧めします。

ご依頼方法

お客様 → ご依頼・受付 → オーリンズ販売店 → ショックのみ送付 → ラボ・カロッツェリア

← 車両からショック等の取外し・組付けはオーリンズ販売店にご相談ください

← 通常3～6営業日で販売店に返送します

オーバーホール基本料金（1本あたり）

ショックタイプ

1	正立タイプ	基本部品込み	¥13,200（¥12,000）～
2	正立タイプ別タンク付	基本部品込み	¥14,300（¥13,000）～
3	倒立タイプ	基本部品込み	¥17,600（¥16,000）～
4	倒立タイプ別タンク付	基本部品込み	¥19,800（¥18,000）～
5	FLAG-R、FLAG-S	基本部品別	¥16,500（¥15,000）～
6	TTX Series	基本部品別	¥22,000（¥20,000）～

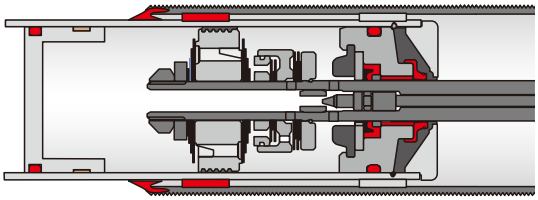
オーバーホール時の仕様変更

仕様変更	¥2,200（¥2,000）
ショートストローク加工	¥1,100（¥1,000）

上記の価格がオーバーホール料金に加算されます。

その他工賃

スプリング・アッパーマウント脱着/洗浄工賃 ※ショック単体で送付いただいた場合は必要ございません。	1本あたり ¥2,200（¥2,000）
見積り手数料 ※見積りのみでキャンセルとなった場合に適用されます。	1件あたり ¥3,300（¥3,000）



赤の部分が基本部品です。
※基本部品はオーバーホール料金に含まれていますが、その他の部品については、別途実費を申し受けます。

- ●表示料金は、すべてショック1本あたりの金額です。
- ●商品によっては構造上、表記の加工が出来ない場合があります。
- ●ショートストローク加工を行う場合、ショートストロークとする寸法が50mmを超える場合につきましては、スペーサー部品代が更に追加となります。ショートストローク加工の詳細につきましてはお問い合わせください。
- ●ショックを送って頂く際には、アッパーマウント・スプリングを外したショック単体の状態にして頂きますようご協力お願いします。スプリング・アッパーマウントを組み込んだ状態でお預かりした商品は、脱着・洗浄の作業工賃を申し受けます。
- ●見積りのみで作業キャンセルになった場合、手数料を申し受けます。
- ●表示料金は2024年1月1日現在の価格です。なお、工賃は予告なく変更する場合があります。

＜オーリンズ総販売元＞ 株式会社カロッツェリアジャパン
オーリンズ・サービスセンター
ラボ・カロッツェリア
〒121-0076 東京都足立区平野 1-12-16 TEL.03-5851-1852 FAX.03-5851-1861

ラボ・カロッツェリア 公式Facebook

ラボ・カロッツェリア 公式instagram

ラボ・カロッツェリア 公式ウェブサイト
https://ohlins-czj.jp

●このカタログの内容は2024年1月1日現在のデータをもとに作成しています。 ●表示価格はすべて税込価格（本体価格）です。
●商品の価格・仕様は予告なく変更する場合があります。オーリンズは各車種専用設計のため、対応車種によって形状が写真と異なる場合があります。
●商品の色は印刷の特性上実際の色と異なる場合があります。