



ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY



AUTOMOTIVE

CATALOGUE 2025 -Vol.2-

LABO CARROZZERIA by Carrozzeria Japan Co.,Ltd.

OHHLINS ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

オーリンズはいつだってドライバーの側にいる。

レースの現場に立ち続けておよそ半世紀。オーリンズのエンジニアたちはレーシングドライバーやチームが求める高い要求を満たすショックアブソーバーを生み出してきました。

二輪、四輪問わず国内外の様々なカテゴリにおいて、オーリンズ製品はすでに圧倒的な装着率を誇っています。

レースの現場においてオーリンズが支持される理由は、完全組立式構造からなる性能と品質の高さに加え、メンテナンス等の充実したサポート体制にあります。現在はスーパーフォーミュラやアメリカのNASCARにおいて、オーリンズ製ダンパーのワンメイク化が採用されたことも、その証のひとつです。

レース活動を通して得られた経験と知見は、TTXの先進テクノロジーを発展させ、品質と信頼性のさらなる向上をもたらします。

そしてそれはDFVによる至高のパフォーマンスに受け継がれ、多様なユーザーに応える快適で安全なアフターマーケット向けショックアブソーバーの提供に繋がっています。

ドライバーの要求に答え続けることで、世界的サスペンションメーカーとしての確固たる地位を築き上げてきたオーリンズ。

選ばれる理由がそこにあります。

SUPER FORMULA 2025シーズン 全車両共通でオーリンズダンパーを採用

株式会社カロッツェリアジャパンは、全日本スーパーフォーミュラ選手権を開催する株式会社日本レースプロモーションとのパートナーシップを締結し、2024年シーズンからSUPER FORMULAマシン全車両共通でオーリンズダンパーを採用することとなりました。

詳しくはスーパーフォーミュラ選手権 (JRP) WEB サイトをご覧ください。

<https://superformula.net/sf3/release/10839/>



SHOCK ABSORBER

オーリンズのショックアブソーバーは、ユーザーの使用用途や

求める性能に応じた選択肢を提供するため、「TTX」と「DFV」という異なる技術を採用したシリーズを展開しています。



TTX TECHNOLOGY

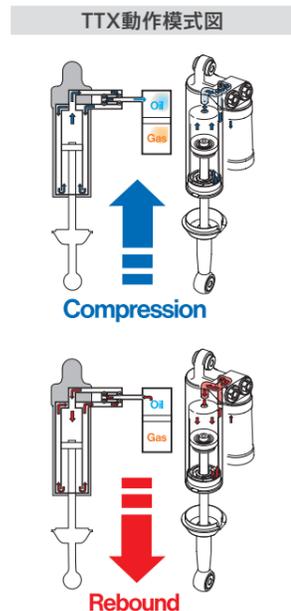
モータースポーツテクノロジーの結晶

2002年、フォーミュラマシンシリーズの車両に初めて搭載されたオーリンズTTXテクノロジー。その後、常に最高のパフォーマンスを獲得するために、ピストンサイズやボディー形状・減衰力調整機構の進化を続けています。現在では幅広いレースカテゴリーに対応可能となり、国内外のフォーミュラカー・ツーリングカーのレースにおいて高い装着率を誇ります。

レーシングマシンに装着されるショックアブソーバーは、キャビテーション(オイルの中で泡立ちが発生し、本来の減衰力が発揮できない現象)、フリクション(減衰力以外の抵抗)、縮み側と伸び側での減衰力調整の干渉といった問題を抱えていました。

TTXテクノロジーはオイルが還流する構造を採用した事で、それらの問題を一気に解決しました。この構造はキャビテーションを発生させにくく、かつフリクションを低減させる特徴を持っています。さらに縮み側と伸び側とで独立したオイル通路を設定し、それぞれに減衰力調整機構を搭載することで、互いの減衰力特性に干渉しないセッティングを実現しています。

究極とも言える TTX テクノロジーはレーシングドライバーの厳しいセットアップリクエストに対し、現場で素早く正確に対応できます。オーリンズが誇る最高峰サスペンションテクノロジーの結晶、それが TTX です。



DFV DUAL FLOW VALVE

運動性能と乗り心地を高い次元で両立

サーキットでの走行性能と、ストリートでの乗り心地を高いレベルで両立するために開発されたのが、オーリンズのDFV(デュアル・フロー・バルブ)です。一般的に、運動性能を求めてショックアブソーバーの減衰力を高く設定すると、サスペンションは小さく速い動きに追従しにくくなり、乗り心地は悪化します。逆に乗り心地を求めて減衰力を低く設定すると、大きな動きを吸収しきれずに運動性能は低くなります。

オーリンズのDFVは、ピストンが動き始めるとすみやかにサブバルブを解放、減衰力の立ち上げを穏やかにします。その結果、小さく速い動きに対する追従性が高まることで突き上げ感、落下感の少ない、優れた乗り心地を提供します。また、ピストンが動き始めた後のDFVはメインバルブの減衰力に大きな影響を与えません。そのためオーリンズの優れた運動性能を保ったまま、乗り心地を向上させます。

DFVの構造はコンパクトな上、幅広いセッティングに対応する汎用性を併せ持っています。DFVを採用したラインナップはサーキット走行をするスポーツカーを始めとして、セダン・ワゴン・ミニバン・コンパクトカーなど豊富に用意しています。オーリンズの象徴として熱心なオーナー様より支持を集めてきたDFVを、ぜひあなたの愛車でお試ください。サーキットでのスポーツ走行、レジャーへ向かうドライブ、どちらにも高い満足を約束します。



1 車高調整の方法による分類

全長調整式車高調整 [表記号 HAL]

スプリングのプリロードを変化させずに、ロアブラケットを動かしてショックアブソーバーユニット全体の長さを調整することで、車高の調整が可能です。車高を調整してもショックアブソーバーのストローク量に影響が少ない形状です。



ネジ式車高調整 [表記号 HA]

スプリングのロアシートを調整することで、車高の調整が可能です。車高と同時にスプリングのプリロードも変化します。



ノーマル形状 [表記号 N・NS]

純正装着されているショックアブソーバーに類似した形状です。ショックアブソーバーに車高調整機能はありません。(スカイラインGT-R(BNR34)用を除く)「ノーマル形状(N)」は純正装着品とほぼ同等の全長、「ノーマル形状ショート(NS)」は全長を短く設定しています。(HIACE用はノーマル形状ショートですが、車高は落とせません)



2 アッパーマウントの種類

ピロボールマウント [表記号 PN・PA]

金属製のボールジョイントを用いた構造です。余計なジオメトリ変化が起こりにくのが特徴です。キャンパー固定式(表記号 PN)、調整式(表記号 PA)があります。



ラバーマウント [表記号 RN]

アッパーマウントプレートの上下をラバーで挟んだ構造です。吸音性に優れています。



ノーマルマウント [表記号 N]

純正のアッパーマウントをそのまま流用する方式です。

キャンセレーションキット

電子制御サスペンション装着車両の純正ショックアブソーバーを取り外した際に起きるエラー表示を消去するには、キャンセレーションキットが必要です。

オーリンズのキャンセレーションキットは、一部のモデルを除き車体側の純正コネクターにカプラーオンで接続ができます。

メーカー	車種	型式	品番	税込価格(本体価格)
AUDI	A3	8P	35020-22	¥85,800(¥78,000)
	S3	8P	35020-22	¥85,800(¥78,000)
	A3/S3	8V	35020-23	¥85,800(¥78,000)
	A4/S4/A5/S5	B8	35020-19	¥85,800(¥78,000)
	R8 (前期)	V8	35020-17	¥85,800(¥78,000)
	R8 (後期)	4S	35020-28	¥107,800(¥98,000)
	RS3	8V	35020-24	¥85,800(¥78,000)
	RS4/RS5	B8	35020-21	¥107,800(¥98,000)
	TT/TTS/TT RS	8J	35020-22	¥85,800(¥78,000)
	TT/TTS/TT RS	8S	35020-24	¥85,800(¥78,000)

3 正立タイプと倒立タイプ

正立タイプ

シリンダーが下部にあり、上に向けてピストンロッドを伸ばした構造です。



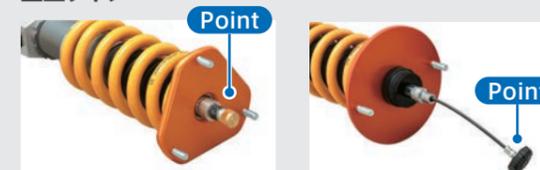
倒立タイプ

シリンダーが上部にあり、下に向けて伸びるピストンロッドと連結されたアウターチューブがシリンダーの外側を摺動する構造です。パネ下重量が軽くなる特徴を持ちます。ストラット式サスペンションに用いる構造です。



減衰力の調整について すべてのオーリンズ DFV ショックアブソーバーは減衰力を20段階で調整できます。

正立タイプ



正立タイプの多くは、アッパーマウント中央部に調整ダイヤルが設置されています。

正立タイプには、調整ダイヤルをワイヤーで延長しているタイプもあります。

倒立タイプ



倒立タイプの多くは、ブラケット下部に調整ダイヤルが設置されています。



正立タイプには、調整ダイヤルがピストンロッドのサイドに設置されているタイプもあります。

正立タイプには、調整ダイヤルがピストンロッドと同軸に設置されているタイプもあります。

ショックアブソーバーのダイヤルで減衰力を調整できます。ダイヤルを時計回りにいっぱいまで締め込んだ位置が最も減衰力の強い状態(0段)です。いっぽうに締め込んだ状態から、反時計回りにクリックを数えながらダイヤルを操作して設定します。工場出荷時及び標準の設定は、最も減衰力の強い状態から7~10段階クリックさせた位置です。詳しくは取扱説明書をお読みください。

(注意) 必ずダイヤルを時計回りにいっぱいまで締め込んだ位置から反時計回りに段数を設定してください。最も緩めた位置からでは正確な設定ができません。必ず左右で同じ減衰力に設定してください。ダイヤルは手で軽く回して止まる以上に締め込み過ぎないようにしてください。

メーカー	車種	型式	品番	税込価格(本体価格)	メーカー	車種	型式	品番	税込価格(本体価格)
BMW	3 SERIES	F30	35020-03	¥85,800(¥78,000)	NISSAN	GT-R	R35	35020-06	¥85,800(¥78,000)
	M3	E90, E92	35020-04	¥85,800(¥78,000)		Cayman/911	981/982/991	35020-07	¥85,800(¥78,000)
	M3/M4	F80, F82	35020-02	¥85,800(¥78,000)		Cayman/Boxster	986/987	35020-08	¥85,800(¥78,000)
	Z4	E89	35020-05	¥85,800(¥78,000)		911GT3/Cayman GT4	991/981	35020-13	¥107,800(¥98,000)
	CHEVROLET	Camaro	5th Generation	35020-16		¥85,800(¥78,000)	911	997(Not Cabriolet)	35020-10
FORD	FOCUS RS	3th Generation	35020-18	¥85,800(¥78,000)	911	997 Cabriolet	35020-09	¥85,800(¥78,000)	
HONDA	CIVIC TYPE-R	FK2	35020-20	¥85,800(¥78,000)	VOLKSWAGEN (DDC)	Golf V/VI	1K, 5K, 13C	35020-14	¥85,800(¥78,000)
	CIVIC TYPE-R	FK8/FL5	35020-25	¥85,800(¥78,000)		Golf VII/VIII	5G, CD	35020-15	¥85,800(¥78,000)

※こちらは一部抜粋となります。適合および詳細は各メーカーの商品ページをご確認ください。

TOYOTA

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
AQUA	NHP10	HA	DFV	50 200	40 180	-	-	30	30	N	N	¥202,400 (¥184,000)	¥242,000 (¥220,000)	¥275,000 (¥250,000)
VITZ	NCP91/SCP90	HA	DFV	50 200	35 255	-	-	30	30	N	N	¥191,400 (¥174,000)	-	¥224,400 (¥204,000)
GR YARIS	GXPA16	HAL	DFV	70 200	70 200	10-15	±15	30	30	N	N	¥389,400 (¥354,000)	¥415,800 (¥378,000)	¥437,800 (¥398,000)
GR COROLLA	GZEA-14H	HAL	DFV	90 180	90 250	15-5	-	25	25	N	N	-	-	¥704,000 * (¥640,000)
86	ZN6	HAL	DFV	90 180	70 180	+5-30	+5-30	30	30	PA	RN	¥365,200 (¥332,000)	¥409,200 (¥372,000)	¥431,200 (¥392,000)
		HAL	DFV	90 180	70 180	+5-30	+5-30	30	30	PA	PN	¥365,200 (¥332,000)	¥415,800 (¥378,000)	¥437,800 (¥398,000)
		HAL	DFV	60 200	50 200	±15	+6-15	15	15	N	N	-	¥378,400 (¥344,000)	¥400,400 (¥364,000)
GR86	ZN8	HAL	DFV	90 180	70 180	±15	±15	30	30	PA	RN	¥365,200 (¥332,000)	¥409,200 (¥372,000)	¥431,200 (¥392,000)
		HAL	DFV	90 180	70 180	±15	±15	30	30	PA	PN	¥365,200 (¥332,000)	¥415,800 (¥378,000)	¥437,800 (¥398,000)
		HAL	DFV	60 200	50 200	±15	+6-15	15	15	N	N	-	¥378,400 (¥344,000)	¥400,400 (¥364,000)
MARK X	GRX120	HAL	DFV	140 200	120 250	±15	±15	25	25	RN	RN	¥330,000 (¥300,000)	¥399,300 (¥363,000)	¥426,800 (¥388,000)
MARK II	JZX100	HAL	DFV	160 200	100 250	±15	±15	40	40	PN	PN	¥303,600 (¥276,000)	¥356,400 (¥324,000)	¥378,400 (¥344,000)
ARISTO	JZS161	HAL	DFV	140 200	120 250	±15	±15	40	20	PN	PN	¥303,600 (¥276,000)	¥356,400 (¥324,000)	¥378,400 (¥344,000)
SUPRA	JZA80	HAL	DFV	160 200	120 200	±15	±15	30	30	PN	PN	¥302,500 (¥275,000)	¥355,300 (¥323,000)	¥382,800 (¥348,000) ※2
GR SUPRA	DB42/DB02/J29	HAL	DFV	90 200	160 200	+15-5	-	15	15	N	N	-	品番 TOS MU00	¥556,600 * (¥506,000) ※3
ALPHARD	ANH20W/GGH20W	HAL	DFV	70 230	100 200	±15	±15	35	35	N	N	¥379,500 (¥345,000)	¥402,600 (¥366,000)	¥426,800 (¥388,000)
	AGH30W/GGH30W	HAL	DFV	70 230	100 230	±15	+15-10	40	40	N	N	¥416,900 (¥379,000)	¥433,400 (¥394,000)	¥466,400 (¥424,000)
ALPHARD HYBRID	AYH30W	HAL	DFV	70 230	100 230	±15	+15-10	40	40	N	N	¥416,900 (¥379,000)	¥433,400 (¥394,000)	¥466,400 (¥424,000)
VELLFIRE	ANH20W/GGH20W	HAL	DFV	70 230	100 200	±15	±15	35	35	N	N	¥379,500 (¥345,000)	¥402,600 (¥366,000)	¥426,800 (¥388,000)
	AGH30W/GGH30W	HAL	DFV	70 230	100 230	±15	+15-10	40	40	N	N	¥416,900 (¥379,000)	¥433,400 (¥394,000)	¥466,400 (¥424,000)
VELLFIRE HYBRID	AYH30W	HAL	DFV	70 230	100 230	±15	+15-10	40	40	N	N	¥416,900 (¥379,000)	¥433,400 (¥394,000)	¥466,400 (¥424,000)
HARRIER	ZSU60	HAL	DFV	80 230	80 200	±15	+15-10	40	40	N	N	¥385,000 (¥350,000)	¥413,600 (¥376,000)	¥437,800 (¥398,000)
HIACE/REGIUS ACE	KDH200V	NS	DFV	-	-	-	-	-	-	N	N	¥173,800 (¥158,000)	-	-

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。納期を必ずご確認ください。
 ※1 リア車高調整不可。 ※2 リアヘルパースプリング付き。 ※3 キャンセレーションキット35020-30 ¥96,800(¥88,000)

LEXUS

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
IS350	GSE21	HAL	DFV	120 200	100 250	±15	±15	30	30	RN	RN	¥319,000 (¥290,000)	¥388,300 (¥353,000)	¥415,800 (¥378,000)
	GSE31	HAL	DFV	140 200	110 200	±15	±15	20	20	RN	N	¥341,000 (¥310,000)	¥404,800 (¥368,000)	¥426,800 (¥388,000)
IS F	USE20	HAL	DFV	140 200	100 250	±15	±15	10	10	RN	RN	¥319,000 (¥290,000)	¥388,300 (¥353,000)	¥415,800 (¥378,000)
GS350	GRL10	HAL	DFV	140 200	110 200	+5-30	+5-30	15	15	RN	N	¥341,000 (¥310,000)	¥404,800 (¥368,000)	¥426,800 (¥388,000)
GS F	URL10	HAL	DFV	160 200	130 200	±15	±15	25	20	RN	N	¥341,000 (¥310,000)	¥404,800 (¥368,000)	¥426,800 (¥388,000)
RC350	GSC10	HAL	DFV	160 200	130 200	±15	±15	25	20	RN	N	¥341,000 (¥310,000)	¥404,800 (¥368,000)	¥426,800 (¥388,000)
RC F	USC10	HAL	DFV	160 200	130 200	±15	±15	25	20	RN	N	¥341,000 (¥310,000)	¥404,800 (¥368,000)	¥426,800 (¥388,000)
NX300h	AYZ10	HAL	DFV	80 230	90 180	±15	±15	30	30	N	N	¥396,000 (¥360,000)	¥424,600 (¥386,000)	¥448,800 (¥408,000)

MAZDA

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
ROADSTER	NA/NB	HA	PCV	80 200	60 200	-	-	30	40	PN	PN	¥209,000 (¥190,000)	¥247,500 (¥225,000)	¥275,000 (¥250,000)
		HAL	DFV	80 200	60 180	+7-15	+15-9	20	20	PN	PN	¥261,800 (¥238,000)	¥319,000 (¥290,000)	¥338,800 (¥308,000)
	NCEC	HAL	DFV	70 200	40 200	±15	±15	35	35	PN	N	¥297,000 (¥270,000)	¥324,500 (¥295,000)	¥352,000 *1 (¥320,000)
	ND5	HAL	DFV	90 200	40 200	±15	±15	30	30	RN	RN	¥275,000 (¥250,000)	¥322,300 (¥293,000)	¥349,800 *1 (¥318,000)
RX-7	FD3S	HAL	DFV	110 200	110 180	±15	±15	25	20	PN	PN	¥301,400 (¥274,000)	¥350,900 (¥319,000)	¥378,400 (¥344,000)
RX-8	SE3P	HAL	DFV	80 200	50 200	±15	+10-15	35	35	PN	N	¥308,000 (¥280,000)	¥335,500 (¥305,000)	¥363,000 (¥330,000)

*1 純正タワーバーの加工/変更が必要です。

表記号の見方 詳細は「ÖHLINS ショックアブソーバーの分類 (P.6-P.7)」をご参照ください。

タイプ	HAL	全長調整式	サブバルブ	TTX	TTX構造	アッパーマウント	PN	ピロボール・キャンバー固定式
	HA	ネジ式車高調整		DFV	デュアル・フロー・バルブ搭載		PA	ピロボール・キャンバー調整式
	N	ノーマル形状		PCV	パラレル・コンプレッション・バルブ搭載		RN	ラバーマウント・キャンバー固定式
	NS	ノーマル形状ショート		N	ノーマルマウント使用			

作動音について

車高調整式のショックアブソーバーは、運動性能を重視した設計のため、各部から機構作動音等が発生する場合がありますが、機能に何ら問題はございません。あらかじめご理解の上ご購入くださいますようお願い申し上げます。

NISSAN

車種	型式	タイプ	サブ バルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパー マウント		ショック 1台分 税込価格 (本体価格)	スプリング レス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)	
				F	R	F	R	F	R	F	R				
SKYLINE	BNR32 GT-R	HAL	DFV	100 200	80 200	±15	±15	40	25	PN/ RN	PN/ RN	¥275,000 (¥250,000)	¥335,500 (¥305,000)	¥363,000 (¥330,000) ※2	
	BCNR33 GT-R	HAL	DFV	90 200	80 250	±15	±15	30	30	PN/ RN	PN/ RN	¥303,600 (¥276,000)	¥361,900 (¥329,000)	¥389,400 (¥354,000) ※2	
	BNR34 GT-R	NS	PCV	-	-	-	-	-	-	-	N	N	¥198,000 (¥180,000)	-	-
		HAL	DFV	90 200	80 250	±15	±15	30	30	PN/ RN	PN/ RN	¥303,600 (¥276,000)	¥361,900 (¥329,000)	¥389,400 (¥354,000) ※2	
	ER34	HAL	DFV	90 200	70 250	±15	±15	40	30	PN/ RN	PN/ RN	¥292,600 (¥266,000)	¥350,900 (¥319,000)	¥378,400 (¥344,000) ※2	
350GT HYBRID	HV37	HAL	DFV	140 200	80 200	±15	±15	20	20	N	N	-	¥382,800 (¥348,000)	¥404,800 (¥368,000)	
200GT-T	ZV37	HAL	DFV	130 200	70 200	±15	±15	20	20	N	N	-	¥382,800 (¥348,000)	¥404,800 (¥368,000)	
400R	RV37	HAL	DFV	120 200	70 200	±15	±15	15	15	N	N	-	¥382,800 (¥348,000)	¥404,800 (¥368,000)	
GT-R	R35	HAL	DFV	140 200	80 250	±15	±15	10	10	PN	PN	¥443,300 (¥403,000)	¥465,300 (¥423,000)	¥514,800 (¥468,000) ※4 ※5	
FAIRLADY Z	Z33	HAL	DFV	100 200	70 240	+15-10	+15-10	20	20	PN	PN	¥327,800 (¥298,000)	¥399,300 (¥363,000)	¥426,800 (¥388,000)	
	Z34	HAL	DFV	110 200	100 230	±15	±15	20	25	PN	PN	¥349,800 (¥318,000)	¥415,800 (¥378,000)	¥437,800 (¥398,000)	
		HAL	DFV	110 200	100 230	±15	±15	20	25	N	N	-	¥382,800 (¥348,000)	¥404,800 (¥368,000)	
	RZ34	HAL	DFV	110 200	100 230	±15	±15	25	25	N	N	-	¥382,800 (¥348,000)	¥404,800 (¥368,000)	
CIMA HYBRID	HGY51	HAL	DFV	140 200	100 250	±15	±15	40	40	PN	PN	¥363,000 (¥330,000)	¥404,800 (¥368,000)	¥426,800 (¥388,000)	
		HAL	DFV	140 200	100 200	±15	±15	40	40	N	N	-	¥382,800 (¥348,000)	¥404,800 (¥368,000)	
FUGA	Y51	HAL	DFV	120 200	70 250	±15	±15	40	40	PN	PN	¥363,000 (¥330,000)	¥404,800 (¥368,000)	¥426,800 (¥388,000)	
		HAL	DFV	120 200	70 200	±15	±15	40	40	N	N	-	¥382,800 (¥348,000)	¥404,800 (¥368,000)	
FUGA HYBRID	HY51	HAL	DFV	140 200	100 250	±15	±15	40	40	PN	PN	¥363,000 (¥330,000)	¥404,800 (¥368,000)	¥426,800 (¥388,000)	
		HAL	DFV	140 200	100 200	±15	±15	40	40	N	N	-	¥382,800 (¥348,000)	¥404,800 (¥368,000)	
SILVIA	S13	HAL	DFV	80 200	60 230	±15	±15	40	40	PA	PN/ RN	¥349,800 (¥318,000)	¥410,300 (¥373,000)	¥437,800 (¥398,000) ※2 ※3	
	S15	HAL	DFV	80 200	60 250	±15	+5-15	40	40	PA	PN/ RN	¥360,800 (¥328,000)	¥410,300 (¥373,000)	¥437,800 (¥398,000) ※2 ※3	
LEAF	AZE0	HAL	DFV	60 230	45 225	±15	-	40	40	N	N	-	¥361,900 (¥329,000)	¥389,400 (¥354,000) ※1	
	ZE1	HAL	DFV	60 230	45 242	±15	-	40	40	N	N	-	¥361,900 (¥329,000)	¥389,400 (¥354,000) ※1	
MARCH	K12	HA	DFV	40 200	45 225	-	-	25	25	N	N	¥191,400 (¥174,000)	-	¥213,400 (¥194,000) ※1	
NOTE	E11	HA	DFV	40 200	45 242	-	-	30	30	N	N	¥191,400 (¥174,000)	-	¥213,400 (¥194,000) ※1	
	E12	HAL	DFV	70 200	40 180	±15	+15-11	35	25	N	N	¥323,400 (¥294,000)	¥349,800 (¥318,000)	¥371,800 (¥338,000)	
CUBE	Z11	HA	DFV	40 200	45 242	-	-	30	30	N	N	¥191,400 (¥174,000)	-	¥213,400 (¥194,000) ※1	
CARAVAN NV350	E26	NS	DFV	-	-	-	-	-	-	N	N	¥184,800 (¥168,000)	-	-	

※1 リア車高調整不可。※2 ラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可。※3 リアヘルパースプリング付き。※4 キャンセレーションキット35020-06 ¥85,800(¥78,000)
※5 フロントは別途純正部品購入が必要です。詳細はお問い合わせください。

SUBARU

車種	型式	タイプ	サブ バルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパー マウント		ショック 1台分 税込価格 (本体価格)	スプリング レス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
BRZ	ZC6	HAL	DFV	90 180	70 180	±15	±15	30	30	PA	RN	¥365,200 (¥332,000)	¥409,200 (¥372,000)	¥431,200 (¥392,000)
		HAL	DFV	90 180	70 180	±15	±15	30	30	PA	PN	¥365,200 (¥332,000)	¥415,800 (¥378,000)	¥437,800 (¥398,000)
		HAL	DFV	60 200	50 200	±15	+6-15	15	15	N	N	-	¥378,400 (¥344,000)	¥400,400 (¥364,000)
	ZD8	HAL	DFV	90 180	70 180	±15	±15	30	30	PA	RN	¥365,200 (¥332,000)	¥409,200 (¥372,000)	¥431,200 (¥392,000)
		HAL	DFV	90 180	70 180	±15	±15	30	30	PA	PN	¥365,200 (¥332,000)	¥415,800 (¥378,000)	¥437,800 (¥398,000)
		HAL	DFV	60 200	50 200	±15	+6-15	15	15	N	N	-	¥378,400 (¥344,000)	¥400,400 (¥364,000)
IMPENZA	GC8	HAL	DFV	70 200	40 230	±15	±15	30	30	N	N	-	¥426,800 (¥388,000)	¥448,800 (¥408,000)
	GDB (A~D型)	HAL	DFV	80 200	50 230	±15	±15	40	40	PA	PA	¥437,800 (¥398,000)	¥492,800 (¥448,000)	¥514,800 (¥468,000)
	GDB (E~G型)	HAL	DFV	80 200	50 230	±15	±15	35	30	PA	PA	¥437,800 (¥398,000)	¥492,800 (¥448,000)	¥514,800 (¥468,000)
	GRB	HAL	DFV	90 200	70 200	+15-10	±15	20	20	PA	PN/ RN	¥335,500 (¥305,000)	¥399,300 (¥363,000)	¥426,800 (¥388,000) ※1 ※2
	GVB	HAL	DFV	90 200	70 200	+15-10	±15	20	20	PA	PN/ RN	¥335,500 (¥305,000)	¥399,300 (¥363,000)	¥426,800 (¥388,000) ※2
WRX STI/S4	VAB/VAG	HAL	DFV	100 200	80 200	±15	+15-6	20	15	PA	PN/ RN	¥346,500 (¥315,000)	¥410,300 (¥373,000)	¥437,800 (¥398,000) ※2
		LEGACY	BR9/BM9	HAL	DFV	90 200	80 200	±15	+15-7	30	30	PA	PN/ RN	¥400,400 (¥364,000)
LEVORG	VMG	HAL	DFV	100 200	70 200	±15	±15	20	20	PA	PN/ RN	¥346,500 (¥315,000)	¥410,300 (¥373,000)	¥437,800 (¥398,000)
		HAL	DFV	100 200	70 200	±15	±15	20	15	N	N	-	¥371,800 (¥338,000)	¥393,800 (¥358,000)
FORESTER	SJG	HAL	DFV	70 250	50 250	+15-0	+15-0	30	30	PA	PN	¥378,400 (¥344,000)	¥422,400 (¥384,000)	¥455,400 (¥414,000)
		HAL	DFV	70 250	50 250	+15-0	+15-0	30	30	N	N	-	¥388,300 (¥353,000)	¥415,800 (¥378,000)
		HAL	DFV	60 230	50 230	+30-5	+25-10	40	40	N	N	-	¥388,300 (¥353,000)	¥415,800 (¥378,000)
XV HYBRID	GPE	HAL	DFV	70 250	50 230	±15	±15	20	20	N	N	-	¥356,400 (¥324,000)	¥378,400 (¥344,000)

※1 GRBスペックC及びR205に使用の際はお問い合わせください。※2 リアはラバーブッシュ/ピロボールアッパー選択可。
※3 VN5 キャンセレーションキット 35020-25 ¥85,800(¥78,000)

SUZUKI

車種	型式	タイプ	サブ バルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパー マウント		ショック 1台分 税込価格 (本体価格)	スプリング レス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
ALTO WORKS	HA36S	HAL	DFV	40 180	25 150	+10-15	+13-10	35	30	N	N	¥330,000 (¥300,000)	¥356,400 (¥324,000)	¥378,400 (¥344,000) ※1 ※3
SWIFT SPORT	ZC31S	HA	DFV	50 200	45 255	-	-	30	30	N	N	¥206,800 (¥188,000)	-	¥239,800 (¥218,000) ※2
	ZC32S	HAL	DFV	70 200	40 200	±15	+13-10	30	30	N	N	¥352,000 (¥320,000)	¥378,400 (¥344,000)	¥400,400 (¥364,000) ※3
	ZC33S	HAL	DFV	60 180	40 150	±15	±15	30	30	N	N	¥330,000 (¥300,000)	¥356,400 (¥324,000)	¥378,400 (¥344,000) ※3

※1 FF用。※2 リア車高調整不可。※3 シムスアダプタ(リア)

HONDA

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
FIT	GK5	HAL	DFV	60 200	35 200	±15	±15	30	30	N	N	¥352,000 (¥320,000)	¥378,400 (¥344,000)	¥400,400 (¥364,000)
VEZEL HYBRID	RU3	HAL	DFV	50 250	40 230	±15	±15	20	20	N	N	¥380,600 (¥346,000)	¥404,800 (¥368,000)	¥426,800 (¥388,000)
STEP WGN	RK5	HAL	DFV	60 230	50 200	±15	±15	40	40	N	N	¥390,500 (¥355,000)	¥402,600 (¥366,000)	¥426,800 (¥388,000)
	RP3	HAL	DFV	60 230	70 200	±15	±15	40	40	N	N	¥390,500 (¥355,000)	¥413,600 (¥376,000)	¥437,800 (¥398,000)
S2000	AP1/AP2	HAL	DFV	100 200	80 200	±15	±15	25	25	PN/RN	PN/RN	¥281,600 (¥256,000)	¥339,900 (¥309,000)	¥367,400 (¥334,000) ※2
INTEGRA	DC2	HAL	DFV	140 200	60 200	±15	±15	20	20	PN/RN	PN/RN	¥261,800 (¥238,000)	¥311,300 (¥283,000)	¥338,800 (¥308,000) ※2
CIVIC TYPE-R	EK9	HAL	DFV	120 200	50 200	+12-15	±15	20	20	PN/RN	PN/RN	¥261,800 (¥238,000)	¥311,300 (¥283,000)	¥338,800 (¥308,000) ※2
	FD2	HAL	DFV	80 200	66 250	±15	-	15	30	PA	N	¥316,800 (¥288,000)	¥366,300 (¥333,000)	¥404,800 (¥368,000) ※1
	FK2	HA	DFV	60 200	50 200	-	-	25	25	N	N	-	品番 HOS MT10	¥470,800 (¥428,000) ※3
	FK8	HA	DFV	60 180	100 180	-	-	15	25	N	N	-	品番 HOS MT00	¥481,800 (¥438,000) ※4
	FL5	HA	DFV	60 180	100 180	-	-	15	25	N	N	-	品番 HOS MT00	¥481,800 (¥438,000) ※4

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。納期を必ずご確認ください。※1 リア車高調整不可。※2 ラバーブッシュ/ピロボールアッパー 選択可。
※3 FK2キャンセレーションキット35020-20 ¥85,000(78,000) ※4 FK8/FL5 キャンセレーションキット35020-20 ¥85,000(78,000)

MITSUBISHI

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
LANCER EVO. 5~6.5	CP9A	HAL	DFV	100 200	80 200	±15	±15	40	30	PA	PN/RN	¥349,800 (¥318,000)	¥393,800 (¥358,000)	¥415,800 (¥378,000) ※4
LANCER EVO. 7~9	CT9A	HAL	DFV	100 200	80 200	±15	±15	35	30	PA	PN/RN	¥316,800 (¥288,000)	¥375,100 (¥341,000)	¥402,600 (¥366,000) ※4
LANCER EVO. 10	CZ4A	HAL	DFV	100 200	70 200	±15	+12-15 ※2	25	25	PA	PN/RN	¥335,500 (¥305,000)	¥399,300 (¥363,000)	¥426,800 (¥388,000) ※4
OUTLANDER PHEV ※1	GG2W	HAL	DFV	60 230	60 230	±15	±15	20	20	N	N	-	¥402,600 (¥366,000)	¥426,800 (¥388,000)
DELICA D:5	CV5W	HAL	DFV	60 250	80 250	+10-0	+15-0	0	0 ※3	N	N	¥391,600 (¥356,000)	¥415,800 (¥378,000)	¥437,800 (¥398,000)

※1 中期(2015.7~2018.7)モデルのみ適合。Sエディションは取付不可。 ※2 ラバーブッシュは+8/-15mm ※3 車高アップのみ ※4 リアはラバーブッシュ/ピロボールアッパー 選択可。

ABARTH

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		ショック1台分 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
124 Spider	NF2EK	HAL	DFV	100 200	50 200	±15	±15	30	30	RN	RN	¥275,000 (¥250,000)	¥322,300 (¥293,000)	¥349,800 (¥318,000) ※1

※1 純正タワーバーの加工/変更が必要です。

AUDI

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット 品番 税込価格 (本体価格)
				F	R	F	R	F	R	F	R			
R8(前期型)	V8	TTX	-	140 120	140 140	-	-	0	25	-	-	AUV MS00	¥990,000 (¥900,000)	35020-17 ¥85,800 (¥78,000) ※
R8(後期型)	4S	TTX	-	140 140	140 140	-	-	0	0	-	-	AUV MT00	¥1,045,000 (¥950,000)	35020-28 ¥107,800 (¥98,000) ※2
A3/S3	8P(2WD)	HA	DFV	70 180	70 200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-22 ¥85,800 (¥78,000) ※1
	8P(4WD)	HA	DFV	70 180	80 200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-22 ¥85,800 (¥78,000) ※1
	8V(2WD)	HA	DFV	70 200	70 200	-	-	20	20	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-23 ¥85,800 (¥78,000) ※1
	8V(4WD)	HA	DFV	70 200	80 200	-	-	20	20	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-23 ¥85,800 (¥78,000) ※1
	8Y(2WD)	HA	DFV	70 180	70 200	-	-	15	15	N	N	VWS MU21	¥482,900 (¥439,000)	35020-15 ¥85,800 (¥78,000) ※1
	8Y(4WD)	HA	DFV	70 180	80 200	-	-	15	15	N	N	VWS MU21	¥482,900 (¥439,000)	35020-15 ¥85,800 (¥78,000) ※1
RS3	8P(4WD)	HA	DFV	70 180	80 200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-27 ¥85,800 (¥78,000) ※1
	8V(4WD)	HA	DFV	70 200	80 200	-	-	20	20	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-24 ¥85,800 (¥78,000) ※1
	8Y(4WD)	HA	DFV	70 180	80 200	-	-	15	15	N	N	VWS MU21	¥482,900 (¥439,000)	35020-15 ¥85,800 (¥78,000) ※1
A4/S4	B8	HA	DFV	120 180	50 200	-	-	15	15	N	N	AUS MS00	¥507,100 (¥461,000)	35020-19 ¥85,800 (¥78,000) ※
RS4	B8	HA	DFV	120 180	50 200	-	-	15	15	N	N	AUS MS00	¥507,100 (¥461,000)	35020-21 ¥107,800 (¥98,000) ※
A4/S4/RS4	B9	HAL	DFV	120 200	140 180	-	-	20	20	N	N	AUS MU00	¥520,300 (¥473,000)	35020-31 ¥96,800 (¥88,000) ※
A5/S5	B8	HA	DFV	120 180	50 200	-	-	10	10	N	N	AUS MS00	¥507,100 (¥461,000)	35020-19 ¥85,800 (¥78,000) ※
RS5	B8	HA	DFV	120 180	50 200	-	-	10	10	N	N	AUS MS00	¥507,100 (¥461,000)	35020-21 ¥107,800 (¥98,000) ※
A5/S5/RS5	B9	HAL	DFV	120 200	140 180	-	-	20	20	N	N	AUS MU00	¥520,300 (¥473,000)	35020-31 ¥96,800 (¥88,000) ※
TT/TTS	8J(2WD)	HA	DFV	70 180	70 200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-22 ¥85,800 (¥78,000) ※1
	8S(2WD)	HA	DFV	70 200	80 200	-	-	15	15	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-24 ¥85,800 (¥78,000) ※1
TTS/TTRS(4WD)	8J(4WD)	HA	DFV	70 180	80 200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020-22 ¥85,800 (¥78,000) ※1
	8S(4WD)	HA	DFV	70 200	80 200	-	-	15	15	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020-24 ¥85,800 (¥78,000) ※1

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。予告なく品番や製品仕様に変更になる場合がございます。
※1 フロントストラット径φ55 ※2 前後ヘルパースプリング付き。

BMW

車種	型式	タイプ	サブ バルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)				全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパー マウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット 品番 税込価格 (本体価格)		
				F	R	F	R	F	R	F	R							
1M	E82	HAL	DFV	60	200	110	250	±15	-	15	5	N	N	BMZ MN01	¥457,600 (¥416,000)	35020- 17	-	※
1 Series	F20/F21	HAL	DFV	80	180	140	200	+15 -5	-	20	20	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020- 30	¥96,800 (¥88,000)	※
2 Series	F22/F23/ G42	HAL	DFV	80	180	140	200	+15 -5	-	20	20	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020- 30	¥96,800 (¥88,000)	※
3 Series	E90/E91/ E92/E93	HA	DFV	70	180	120	200	-	-	20	20	N	N	-	¥363,000 (¥330,000)	-	-	※1
	F30/F31/ F34/F35	HAL	DFV	80	180	140	200	+15 -5	-	20	15	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020- 03	¥96,800 (¥88,000)	※
4 Series	G20/G21	HAL	DFV	80	180	140	200	+15 -5	-	20	20	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020- 30	¥96,800 (¥88,000)	※
	F32/F33/ F36	HAL	DFV	80	180	140	200	+15 -5	-	20	20	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020- 30	¥96,800 (¥88,000)	※
M2	G22/G23/ G26	HAL	DFV	80	180	140	200	+15 -5	-	20	20	N	N	BMS MU00	¥544,500 (¥495,000)	35020- 30	¥96,800 (¥88,000)	※
	F87	HAL	DFV	90	200	190	200	±15	±15	10	10	N	N	BMS MR40	¥507,100 (¥461,000)	-	-	※
M3	G87	HAL	DFV	100	176	190	200	±15	±15	25	20	N	N	BMS MW00	¥682,000 (¥620,000)	35020- 33	¥96,800 (¥88,000)	※
	E46	HA	DFV	70	200	110	130	-	+15 -10	20	20	N	N	BMS MI30	¥445,500 (¥405,000)	-	-	※
M4	E90 / E92	HAL	DFV	60	200	120	250	±15	±15	20	20	N	N	BMS MI40	¥457,600 (¥416,000)	35020- 04	¥85,800 (¥78,000)	※
	F80	HAL	DFV	90	200	190	200	±15	±15	10	10	N	N	BMS MR40	¥507,100 (¥461,000)	35020- 02	¥85,800 (¥78,000)	※
Z4	G80 / G81 (2WD/ 4WD)	HAL	DFV	100	176	190	200	±15	±15	25	20	N	N	BMS MW00 BMS MW10	¥682,000 (¥620,000)	35020- 33	¥96,800 (¥88,000)	※
	F82	HAL	DFV	90	200	190	200	±15	±15	10	10	N	N	BMS MR40	¥507,100 (¥461,000)	35020- 02	¥85,800 (¥78,000)	※
Z4	G82 / G83 (2WD/ 4WD)	HAL	DFV	100	176	190	200	±15	±15	25	20	N	N	BMS MW00 BMS MW10	¥682,000 (¥620,000)	35020- 33	¥96,800 (¥88,000)	※
	E89	HA	DFV	60	200	70	200	-	+15 -9	10	10	N	N	BMS MP50	¥445,500 (¥405,000)	35020- 05	¥85,800 (¥78,000)	※
Z4	G29	HAL	DFV	90	200	160	200	+15 -5	-	15	15	N	N	TOS MU00	¥556,600 (¥506,000)	35020- 30	¥96,800 (¥88,000)	※

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。予告なく品番や製品仕様変更になる場合がございます。
※1 こちらの製品はショック単体¥297,000(¥270,000)、スプリングレスキット¥341,000(¥310,000)の販売も可能です。

MINI

車種	型式	タイプ	サブ バルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパー マウント		ショック 1台分 税込価格 (本体価格)	スプリング レス 税込価格 (本体価格)	コンプリート 税込価格 (本体価格)		
				F	R	F	R	F	R	F	R					
MINI	R53/R50	HA	DFV	60	180	50	200	-	-	20	25	PN	N	¥305,800 (¥278,000)	¥349,800 (¥318,000)	¥371,800 (¥338,000)
	R55 (CLUBMAN)	HA	DFV	60	180	50	200	-	-	25	30	PA	N	¥319,000 (¥290,000)	¥363,000 (¥330,000)	¥385,000 (¥350,000)
	R56	HA	DFV	60	180	40	200	-	-	25	30	PA	N	¥319,000 (¥290,000)	¥363,000 (¥330,000)	¥385,000 (¥350,000)
	R56 JCW/ R57/R58/ R59	HA	DFV	70	180	50	200	-	-	30	30	PA	N	¥319,000 (¥290,000)	¥363,000 (¥330,000)	¥385,000 (¥350,000)
	F55/F56/ F57	HA	DFV	60	180	80	160	-	-	10	10	N	N	-	品番 MCS MU00	¥482,900 (¥439,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。予告なく品番や製品仕様変更になる場合がございます。

CHEVROLET

車種	型式	タイプ	サブ バルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパー マウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット 品番 税込価格 (本体価格)			
				F	R	F	R	F	R	F	R						
Camaro	5th Generation	HA	DFV	70	200	110	200	-	-	20	15	-	-	CHS MP00	¥532,400 (¥484,000)	35020- 16	¥85,800 (¥78,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。

FORD

車種	型式	タイプ	サブ バルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパー マウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット 品番 税込価格 (本体価格)			
				F	R	F	R	F	R	F	R						
Mustang	6th Generation	HA	DFV	90	180	140	180	-	-	25	25	N	N	FOS MR00	¥470,800 (¥428,000)	-	-
Focus RS	3th Generation	HA	DFV	80	200	70	200	-	-	15	15	N	N	FOS MS00	¥470,800 (¥428,000)	35020- 18	¥85,800 (¥78,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。

LAMBORGHINI

車種	型式	タイプ	サブ バルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパー マウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット 品番 税込価格 (本体価格)			
				F	R	F	R	F	R	F	R						
Huracan	ZFDK/ ZFCS	TTX	-	140	140	140	140	-	-	0	0	-	-	AUV MT00	¥1,045,000 (¥950,000)	35020- 28	¥107,800 (¥98,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。

MERCEDES BENZ

車種	型式	タイプ	サブ バルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパー マウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット 品番 税込価格 (本体価格)			
				F	R	F	R	F	R	F	R						
A45 AMG	W176	HAL	DFV	80	200	110	140	+10 -5	-	20	20	N	N	MES MV00	¥561,000 (¥510,000)	35020- 34	¥96,800 (¥88,000)
	W177	HAL	DFV	80	200	70	200	+10 -5	-	20	15	N	N	MES MV10	¥528,000 (¥480,000)	35020- 35	¥96,800 (¥88,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。

VOLKS WAGEN

車種	型式	タイプ	サブ バルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパー マウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット 品番 税込価格 (本体価格)			
				F	R	F	R	F	R	F	R						
GOLF IV	1J(2WD)	N	PCV	-	-	-	-	-	-	N	N	-	¥184,800 (¥168,000)	-	-		
GOLF V	1K(2WD)	HA	DFV	70	180	70	200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020- 14	¥85,800 (¥78,000)
	1K(4WD)	HA	DFV	70	180	80	200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020- 14	¥85,800 (¥78,000)
GOLF VI	5K(2WD)	HA	DFV	70	180	70	200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020- 14	¥85,800 (¥78,000)
	5K(4WD)	HA	DFV	70	180	80	200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020- 14	¥85,800 (¥78,000)
GOLF VII	5G(2WD)	HA	DFV	70	200	70	200	-	-	20	20	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020- 15	¥85,800 (¥78,000)
GOLF VII R/ VARIANT	5G(4WD)	HA	DFV	70	200	80	200	-	-	20	20	N	N	VWS MT21	¥470,800 (¥428,000)	35020- 15	¥85,800 (¥78,000)
GOLF VIII	CD(2WD)	HA	DFV	70	180	70	200	-	-	20	20	N	N	VWS MU21	¥482,900 (¥439,000)	35020- 15	¥85,800 (¥78,000)
GOLF VIII R/ VARIANT	CD(4WD)	HA	DFV	70	180	80	200	-	-	20	20	N	N	VWS MU21	¥482,900 (¥439,000)	35020- 15	¥85,800 (¥78,000)
SCIROCCO	13C	HA	DFV	70	180	60	200	-	-	20	20	N	N	VWS MT10	¥500,500 (¥455,000)	35020- 14	¥85,800 (¥78,000)

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。予告なく品番や製品仕様変更になる場合がございます。 ※1 フロントストラット径φ55 ※2 ショック1台分

PORSCHE

車種	型式	タイプ	サブバルブ	スプリングレート 自由長 (N/mm mm)		全長調整(mm)		基準ダウン量 (mm)		アッパーマウント		品番	コンプリート 税込価格 (本体価格)	キャンセレーションキット 品番 税込価格 (本体価格)	
				F	R	F	R	F	R	F	R				
911 GT3/RS	997	TTX	-	120 150	170 190	-	-	-	-	N	N	POF MQ00	¥1,430,000 (¥1,300,000)	35020-10	¥85,800 (¥78,000) ※3
911 GT3	991/991.2	TTX	-	100 120	200 140	-	-	20	20	N	N	POF MR00	¥1,430,000 (¥1,300,000)	35020-13	¥107,800 (¥98,000) ※3
	992	TTX	-	180 170	200 170	-	-	-	-	N	N	POV MW00	¥1,518,000 (¥1,380,000)	35020-36	¥96,800 (¥88,000) ※
911 GT3 RS	991/991.2	TTX	-	120 120	200 140	-	-	20	20	N	N	POF MR00	¥1,430,000 (¥1,300,000)	35020-13	¥107,800 (¥98,000) ※3
Cayman GT4	981	TTX	-	100 120	120 140	-	-	20	20	N	N	POF MR10	¥1,540,000 (¥1,400,000)	35020-13	¥107,800 (¥98,000) ※3
	982	TTX	-	100 120	120 140	-	-	20	20	N	N	POF MR10	¥1,540,000 (¥1,400,000)	35020-32	¥96,800 (¥88,000) ※3
Cayman GT4 CS	981	TTX	-	120 120	140 140	-	-	20	20	N	N	POF MR10	¥1,540,000 (¥1,400,000)	35020-13	¥107,800 (¥98,000) ※3
Cayman Boxster	986/987	HAL	DFV	70 200	80 200	-	-	20	20	N	N	POS MY10	¥495,000 (¥450,000)	35020-08	¥96,800 (¥88,000) ※3
	981/982	HAL	DFV	70 200	80 200	±15	-	20	20	N	N	POS MY00	¥495,000 (¥450,000)	35020-07	¥858,000 (¥780,000) ※3
Cayman GT4	981	HA	DFV	80 180	90 180	-	-	20	20	N	N	POZ MR90	¥581,900 (¥529,000)	35020-13	¥107,800 (¥98,000) ※2
	982	HA	DFV	80 180	90 180	-	-	20	20	N	N	POZ MR90	¥581,900 (¥529,000)	35020-32	¥96,800 (¥88,000) ※2
911 Carrera	996	HAL	DFV	60 200	120 200	±10	±10	-	-	N	N	POZ MI00	¥470,800 (¥428,000)	-	- ※
	997	HAL	DFV	60 200	120 200	±15	+15-8	20	20	N	N	POS MZ20	¥547,800 (¥498,000)	35020-10	¥85,800 (¥78,000) ※4
	991/991.2	HAL	DFV	70 200	120 200	±15	-	8	10	N	N	POS MP70	¥495,000 (¥450,000)	35020-07	¥85,800 (¥78,000) ※1
911 Carrera 4/Turbo	992	HAL	DFV	70 180	140 200	-	-	10	10	N	N	POS MU00	¥606,100 (¥551,000)	35020-07	¥85,800 (¥78,000) ※
	996	HAL	DFV	70 200	120 200	±10	±10	20	25	N	N	POZ MW00	¥759,000 (¥690,000)	-	- ※
911 Carrera 4/Turbo with PDCC	997	HAL	DFV	70 180	120 200	+10	+10	20	25	N	N	POZ MW10	¥682,000 (¥620,000)	35020-10	¥85,800 (¥78,000) ※
	991/991.2	HAL	DFV	70 180	140 200	-	-	10	10	N	N	POS MS00	¥569,800 (¥518,000)	35020-07	¥85,800 (¥78,000) ※
911 GT3 GT2	992	HAL	DFV	70 180	140 200	-	-	10	10	N	N	POS MU00	¥606,100 (¥551,000)	35020-07	¥85,800 (¥78,000) ※
	996	HAL	DFV	70 200	140 200	±15	+15-11	20	20	N	N	POS MI10	¥495,000 (¥450,000)	-	- ※
911 GT3	991/991.2	HAL	DFV	100 150	140 180	+15-12	±15	5	5	N	N	-	¥613,800 (¥558,000)	35020-13	¥107,800 (¥98,000) ※6
911 / 911 Turbo	930	-	-	-	-	-	-	-	-	N	N	POR 5L00/6L00	¥533,500 (¥485,000)	-	- ※5

※ご購入時にスプリングレートの変更はできません。必ず納期をご確認ください。予告なく品番や製品仕様が変更になる場合がございます。

※1 PDCC装着車には別途パーツが必要です。 ※2 リアヘルパースプリング付き ※3 前後ヘルパースプリング付き ※4 Cabriolet用は品番35020-09¥85,800(¥78,000)

※5 ショック単体(カートリッジ)の価格です。 ※6 スプリングレスキット¥580,800(¥528,000)

直巻スプリング(1本価格)

品番	自由長 (mm)	スプリングレート (N/mm)	内径	税込価格(本体価格)
CSP-M15025-65	150	25	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1504-65	150	40	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1506-65	150	60	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1508-65	150	80	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1510-65	150	100	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1804-65	180	40	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1805-65	180	50	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1806-65	180	60	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1807-65	180	70	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1808-65	180	80	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1809-65	180	90	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1810-65	180	100	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1811-65	180	110	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1812-65	180	120	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1814-65	180	140	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M1816-65	180	160	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2008-60	200	80	φ60	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2010-60	200	100	φ60	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2003-65	200	30	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2004-65	200	40	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2005-65	200	50	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2006-65	200	60	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2007-65	200	70	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2008-65	200	80	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2009-65	200	90	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2010-65	200	100	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2011-65	200	110	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2012-65	200	120	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2013-65	200	130	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2014-65	200	140	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2016-65	200	160	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2018-65	200	180	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2303-65	230	35	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2304-65	230	40	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2305-65	230	50	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2306-65	230	60	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2505-65	250	50	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2506-65	250	60	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2507-65	250	70	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2508-65	250	80	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2510-65	250	100	φ65	¥13,750(¥12,500)
CSP-M2512-65	250	120	φ65	¥13,750(¥12,500)

スプリング車高調整アダプター(2個1セット)

品番	型式	タイプ	税込価格(本体価格)
3 SERIES	E90	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
AQUA	NHP10	ネジ式	¥35,200(¥32,000)
PRIUS	ZVW50	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
PRIUS α	ZVW41	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
VELLFIRE	ANH20W	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
ALPHARD	AGH30W	ネジ式	¥33,000(¥30,000)
C-HR	ZYX10	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
HARRIER	ZSU60	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
GR YARIS	GXPA16	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
RC F	USC10	ネジ式	¥35,200(¥32,000)
RC 350	GSC10	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
GS F	URL10	ネジ式	¥35,200(¥32,000)
GS 350	GRL10	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
NX 300h	AYZ10	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
IS 350	GSE31	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
NOTE	E12	ネジ式	¥35,200(¥32,000)
FAIRLADY Z	Z33/Z34	ネジ式	¥33,000(¥30,000)
FIT	GK5	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
VESEL	RU3	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
STEPWAGON/SPADA	RK5/RP3	ネジ式	¥37,400(¥34,000)
SWIFT SPORT	ZC32S/ZC33S	シム式	¥34,100(¥31,000)
ALTO WORKS	HA36S	シム式	¥34,100(¥31,000)
DELICA D:5	CV5W	ネジ式	¥35,200(¥32,000)

粗巻スプリング(2本1セット)

車種	品番	スプリングレート (N/mm)	税込価格(本体価格)
GD3リア	ESP-GD306-20	65	¥35,200(¥32,000)
FD2リア	CSP-FD207-20	66	¥40,700(¥37,000)
NCP91リア	CSP-CP903-20	35	¥38,500(¥35,000)
K12リア	ESP-K1204-20	45	¥31,900(¥29,000)
Z11 / E11リア	ESP-Z1104-20	45	¥31,900(¥29,000)
Z33 / Z34リア	CSP-Z3307-20	70	¥35,200(¥32,000)
	CSP-Z3310-20	100	¥35,200(¥32,000)
	CSP-Z3313-20	130	¥35,200(¥32,000)
CSP-Z3315-20	150	¥35,200(¥32,000)	
ZC31Sリア	CSP-ZC304-20	45	¥35,200(¥32,000)

テーパーズプリング(2本1セット)

車種	品番	自由長 (mm)	スプリングレート (N/mm)	内径	税込価格(本体価格)
NCECリア K12フロント	CSP-T1704-00	200	40	φ100-70	¥29,700(¥27,000)
SE3Pリア	CSP-T1705-00	200	50	φ100-70	¥29,700(¥27,000)
SE3P / NCECリア	CSP-T1706-00	200	60	φ100-70	¥29,700(¥27,000)
AZE0 / ZE1 / RK5 RP3 / GG2W ZVW50 / ZVW41 ZYX10 / ZWE211H フロント	CSP-T1506-00	230	60	φ105-65	¥29,700(¥27,000)
ANH20W/AGH30W フロント	CSP-T1507-00	230	70	φ105-65	¥29,700(¥27,000)
ZSU60W / AYZ10 フロント	CSP-T1508-00	230	80	φ105-65	¥29,700(¥27,000)

ヘルパースプリング & スペース (2本分1セット)

仕様	内径	ヘルパースプリング2本 スペース2個セット 税込価格(本体価格)
自由長80mm / 圧着長18mm	φ60	¥14,300(¥13,000)
スプリングレート1kgf(9.8N/mm)	φ65	¥14,300(¥13,000)

ピロアッパーマウント(2個1セット)

アッパーマウントタイプ	税込価格(本体価格)
キャンバー固定式	¥41,800(¥38,000)
キャンバー調整式	¥53,900(¥49,000)~¥63,800(¥58,000)

ラバーブッシュアッパーマウント(2個1セット)

車種	フロント用 税込価格(本体価格)	リア用 税込価格(本体価格)
GSE21 / GSE31 / USE20 / USC10 / URL10 / GRL10 / GRX120 / GSC10 / AP1 / AP2 / DC2 / EK9 / BNR32 / BCNR33 / BNR34 / ER34 / ND5 / NF2EK	¥41,800(¥38,000)	¥41,800(¥38,000)
ZN6 / ZC6 / GRB / GVB / BR9 / BM9 / VAB / VMG / S13 / S15 / CT9A / CP9A / CZ4A	-	¥41,800(¥38,000)

ご購入時のカスタマイズ

コンプリートキットご購入時のスプリング変更

当カタログ製品リストにある「コンプリートキット」は、一部の車種を除きご注文時にご希望のスプリングレートをお選びいただけます。価格に変更はございません。ご注文時、上に記載のオリジナルスプリングの中から自由長・内径が同一のものをお選びください。基本的には、標準設定 +20N/mm ~ -10N/mm の範囲内での選択をお勧めいたします。スプリング変更については販売店にお問合せください。

ご購入時の仕様変更価格(1本あたり)

内容	税込価格(本体価格)
仕様変更	¥8,800(¥8,000)
ショートストローク加工	¥8,800(¥8,000)
仕様変更+ショートストローク加工	¥11,000(¥10,000)

オフィシャルグッズ

ショックアブソーバーの補修用としてだけでなく多目的にご使用いただけるステッカー類や、ワッペン、Tシャツなどのアパレル、オリジナルグッズなどラインナップしております。
お求めの際は全国のオーリンズショックアブソーバー取扱店までお問い合わせください。



ステッカー

品名	品番	サイズ W×H	価格(本体価格)
クリアステッカー 黒	0191-01	75×30mm	¥330 (¥300)
クリアステッカー 黒	0191-09	62×26mm	¥330 (¥300)
クリアステッカー 青	0191-02	72×31mm	¥330 (¥300)
クリアステッカー 青	0191-03	62×26mm	¥330 (¥300)
クリアステッカー 青	0191-06	46×18mm	¥330 (¥300)
Öクリアステッカー 白/黒	0191-21	60×65mm	¥770 (¥700)
Öクリアステッカー 白/黒	0191-22	60×46mm	¥660 (¥600)
TTXクリアステッカー	0191-24	45×25mm	¥440 (¥400)
ステッカー 黒	0191-31	52×23mm	¥660 (¥600)
クリアステッカー 白	0191-32	60×23mm	¥440 (¥400)
クリアステッカー 青	0191-33	60×23mm	¥440 (¥400)
Ö STXクリアステッカー 黒	0191-41	60×65mm	¥880 (¥800)
Ö STXクリアステッカー 黒	0191-42	60×46mm	¥880 (¥800)
クリアステッカー 黒	0191-48	35×14mm	¥330 (¥300)
TECHNOLOGY INSIDE	0191-49	φ30mm	¥440 (¥400)
Öクリアステッカー 黒	0191-55	100×50mm	¥1,760 (¥1,600)
ÖHLINSステッカー	0192-01	125×47mm	¥440 (¥400)
ÖHLINSステッカー	0194-06	600×230mm	¥2,750 (¥2,500)
レーシングステッカー	0194-10	53×20mm	¥330 (¥300)
テクノセルステッカー 白	1185-01	53×20mm	¥330 (¥300)
テクノセルステッカー 白	1185-02	74×30mm	¥440 (¥400)
ÖHLINSステッカー 青/黄	11221-01	210×79mm	¥2,200 (¥2,000)
ÖHLINSステッカー 黒/白	11221-02	210×79mm	¥2,200 (¥2,000)
レトロステッカー 黒	11221-04	63×47mm	¥440 (¥400)
レトロステッカー 白	11221-05	63×47mm	¥440 (¥400)
[Ö]ステッカー 黄	11221-06	48×60mm	¥550 (¥500)
[Ö]ステッカー 黒	11221-07	48×60mm	¥550 (¥500)
[Ö]ステッカー 黄	11221-08	17×32mm	¥440 (¥400)
[Ö]ステッカー 黒	11221-09	17×32mm	¥440 (¥400)
ÖHLINS エンブレム 黒/白	01196-01	74×28mm	¥2,200 (¥2,000)
ÖHLINS エンブレム 青/黄	01196-02	74×28mm	¥2,200 (¥2,000)
レジンエンブレム (2枚1組)	COG-30	95×37mm	¥3,080 (¥2,800)



Tシャツ

品名	品番	サイズ	価格(本体価格)
Tシャツ 黒	COG-24	S	¥4,400 (¥4,000)
	COG-25	M	¥4,400 (¥4,000)
	COG-26	L	¥4,400 (¥4,000)
	COG-27	XL	¥4,400 (¥4,000)
ロングスリーブTシャツ 黒	COG-31	S	¥5,500 (¥5,000)
	COG-32	M	¥5,500 (¥5,000)
	COG-33	L	¥5,500 (¥5,000)
	COG-34	XL	¥5,500 (¥5,000)



オーバーホール

オーリンズは高い部品精度によって、低フリクションを実現し、優れた減衰力特性を發揮します。日本国内において、トップカテゴリーのレースでのシェアが No.1 という事実は、オーリンズの性能がいかに優れているかを証明しています。

しかしながら、どんなに高性能なショックアブソーバーであっても長期間の使用による摩耗や劣化から逃れる事は出来ません。オーリンズは完全組立式であり、長期間酷使された場合でもオーバーホールにより新品同様の性能に回復する事が可能です。

ラボ・カロツェリアは国内最大規模のサービスセンターとして、オーリンズ社の技術講習を履修した専任スタッフにより作業を行っております。安全性を確保し、常に最高のパフォーマンスを堪能するためにも定期的なオーバーホールをお勧めします。

オーバーホール基本料金(1本あたり)

ショックタイプ		
1 正立タイプ	基本部品込み	¥16,500(¥15,000)~
2 正立タイプ別タンク付	基本部品込み	¥18,700(¥17,000)~
3 倒立タイプ	基本部品込み	¥20,900(¥19,000)~
4 倒立タイプ別タンク付	基本部品込み	¥24,200(¥22,000)~
5 TTX Series	基本部品別	¥27,500(¥25,000)~

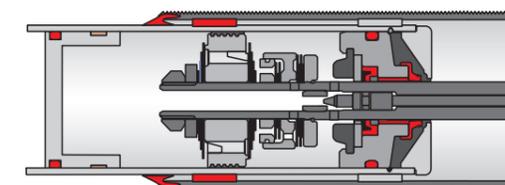
オーバーホール時の仕様変更

仕様変更	¥4,400(¥4,000)
ショートストローク加工	¥2,200(¥2,000)

その他工賃

スプリング・アッパーマウント脱着/洗浄工賃	1本あたり	¥2,750(¥2,500)
見積り手数料	1件あたり	¥4,400(¥4,000)

ご依頼方法



赤の部分が基本部品です。
※基本部品はオーバーホール料金に含まれていますが、その他の部品については、別途実費を申し受けます。

- 表示料金は、すべてショック 1 本あたりの金額です。
- 商品によっては構造上、表記の加工が出来ない場合があります。
- ショートストローク加工を行う場合、ショートストロークとする寸法が 50mm を超える場合につきましては、スペーサー部品代が更に追加となります。ショートストローク加工の詳細につきましてはお問い合わせください。
- ショックを送って頂く際には、アッパーマウント・スプリングを外したショック単体の状態にして頂きますようお願いいたします。スプリング・アッパーマウントを組み込んだ状態でお預かりした商品は、脱着・洗浄の作業工賃を申し受けます。
- 見積りのみで作業キャンセルになった場合、手数料を申し受けます。
- 表示料金は 2025 年 1 月 1 日現在の価格です。なお、工賃は予告なく変更する場合があります。



<オーリンズ正規輸入代理店・カタログ発行元>
株式会社カロツツェリアジャパン

オーリンズ・サービスセンター
ラボ・カロツツェリア

〒121-0076 東京都足立区平野1-12-16 TEL.03-5851-1852 FAX.03-5851-1861



ラボ・カロツツェリア
公式Facebook



ラボ・カロツツェリア
公式Instagram



ラボ・カロツツェリア
公式ウェブサイト
<https://ohlins-czj.jp>



- このカタログの内容は2025年6月30日現在のデータをもとに作成しています。
- 表示価格はすべて税込価格(本体価格)です。
- 商品の価格・仕様は予告なく変更する場合があります。オーリンズは各車種専用設計のため、対応車種によって形状が写真と異なる場合があります。
- 商品の色は印刷の特性上実際の色と異なる場合があります。