

**APRILIA**

**FGK カートリッジキット**

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込価格(本体価格)	備考
RS 660	2021-25	FGK 243	NIX 30mm Cart.Kit	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売

**FKR カートリッジキット**

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込価格(本体価格)	備考
RSV 4 RF(Öhlins FL930)	2017-18	FKR 121	TTX25S Cart.Kit	¥ 419,100( ¥ 381,000)	¥ 419,100( ¥ 381,000)	※1
RSV 4 RF(Öhlins FL930)	2017-18	FKR 221	TTX25S Cart.Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	※1
RSV 4 1100 Factory(Öhlins FL960)	2019	FKR 121	TTX25S Cart.Kit	¥ 419,100( ¥ 381,000)	¥ 419,100( ¥ 381,000)	※1
RSV 4 1100 Factory(Öhlins FL960)	2019	FKR 221	TTX25S Cart.Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	※1
RSV 4 1100 Factory(Öhlins FL963)	2020-25	FKR 121	TTX25S Cart.Kit	¥ 419,100( ¥ 381,000)	¥ 419,100( ¥ 381,000)	※1
RSV 4 1100 Factory(Öhlins FL963)	2020-25	FKR 221	TTX25S Cart.Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	※1

※レート別3種のスプリング(3セット)付属 ※1 レース専用品・保証対象外 電子制御を解除時のみ使用可能

**REAR SHOCK**

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込価格(本体価格)	備考
RSV 4 1000	2009-16	AP 466	T36PR1C1LB	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP
RSV 4 1000RR	2016	AP 466	T36PR1C1LB	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP
RSV 4 1000RR	2017-18	AP 468	T36PR1C1LB	¥ 279,400( ¥ 254,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP
Tuono 660	2021-22	AP 660	S46HR1C1L	¥ 202,400( ¥ 184,000)	¥ 202,400( ¥ 184,000)	
RS 660	2021-26	AP 660	S46HR1C1L	¥ 202,400( ¥ 184,000)	¥ 202,400( ¥ 184,000)	

## FG R&amp;T 倒立フォーク

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格 (旧本体価格)	税込価格 (本体価格)	備考
HP4	2013-14	FGRT 202	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	レース専用
HP4	2013-14	FGRT 212	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	レース専用 ブラックアウターモデル
S 1000 RR	2010-18	FGRT 202	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
S 1000 RR	2010-18	FGRT 212	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	ブラックアウターモデル
S 1000 RR	2019-25	FGRT 232	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	DDC不可
M1000RR	2021-25	FGRT 232	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	キャリアーボルト (60mm)が別途必要 DDC不可
R nineT	2014-16	FGRT 216	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	ブラックアウターモデル
R nineT	2014-16	FGRT 218	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
R nineT	2017-23	FGRT 226	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
R nineT	2017-23	FGRT 227	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	ブラックアウターモデル

## FGK カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格 (旧本体価格)	税込価格 (本体価格)	備考
S 1000 RR	2008-18	FGK 212	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売 DDC付不可
S 1000 RR	2019-25	FGK 240	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売 DDC付不可
M 1000 RR	2021-25	FGK 240	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売 DDC付不可

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## FKR カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格 (旧本体価格)	税込価格 (本体価格)	備考
HP 4	2013-14	FKR 104	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100 (¥ 381,000)	DDC付不可 レース専用・保証対象外
S 1000 RR	2008-18	FKR 104	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100 (¥ 381,000)	DDC付不可 レース専用・保証対象外
S 1000 RR	2019-25	FKR 122	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100 (¥ 381,000)	DDC付不可 レース専用・保証対象外
S 1000 RR	2019-25	FKR 222	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 438,500)	¥ 423,500(¥ 438,500)	DDC付不可 レース専用・保証対象外
M1000RR	2021-25	FKR 122	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100 (¥ 381,000)	DDC付不可 レース専用・保証対象外
M1000RR	2019-25	FKR 222	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 438,500)	¥ 423,500(¥ 438,500)	DDC付不可 レース専用・保証対象外

※レート別3種のスプリング(3セット)付属 ※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## FKS 500 Series カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格 (旧本体価格)	税込価格 (本体価格)	備考
R nineT Scrambler	2016-22	FKS 211	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,500(¥ 103,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
R nineT Urban G / S	2017-23	FKS 211	NIX 22 Cart.Kit	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
R nineT Pure	2017-23	FKS 220	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,500(¥ 103,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
R nineT Racer	2017-20	FKS 220	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,500(¥ 103,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
R nineT	2014-16	FKS 509	NIX 30 Street Cart.Kit	¥ 170,500 (¥ 155,000)	¥ 170,500 (¥ 155,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
R nineT	2017-23	FKS 505	NIX 30 Street Cart.Kit	¥ 170,500 (¥ 155,000)	¥ 170,500 (¥ 155,000)	8790-XX スプリング/フルード別売

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## SD RT ステアリングダンパー

車種	年式	品番	ストローク	旧税込価格 (旧本体価格)	税込価格 (本体価格)	備考
S 1000 RR	2010-11	SD 033	68	¥ 58,300(¥ 53,000)	¥ 79,200(¥ 72,000)	
S 1000 RR	2012-18	SD 038	68	¥ 58,300(¥ 53,000)	¥ 79,200(¥ 72,000)	
S 1000 RR	2019-22	SD 064	63	¥ 69,300(¥ 63,000)	¥ 85,800(¥ 78,000)	
S 1000 RR	2023-25	SD 075	63	¥ 81,400(¥ 74,000)	¥ 85,800(¥ 78,000)	
M 1000RR	2021-22	SD 064	63	¥ 69,300(¥ 63,000)	¥ 85,800(¥ 78,000)	
M 1000RR	2023-24	SD 075	63	¥ 81,400(¥ 74,000)	¥ 85,800(¥ 78,000)	
S 1000 R	2014-20	SD 046	68	¥ 69,300(¥ 63,000)	¥ 85,800(¥ 78,000)	
R nine T / Scrambler / Urban G/S / Racer / Pure	2014-23	SD 044	63	¥ 69,300(¥ 63,000)	¥ 85,800(¥ 78,000)	
	2014-23	SD 063	63	¥ 81,400(¥ 74,000)	¥ 85,800(¥ 78,000)	ブラックライン

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ (スプリングカラー)	旧税込価格 (旧本体価格)	税込価格 (本体価格)	備考
S 1000 RR	2012-14	BM 361	T36PR1C1LB	¥ 220,000(¥ 200,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	TTX GP
S 1000 RR	2015-18	BM 468	T36PR1C1LB	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 290,400(¥ 264,000)	TTX GP 2018 (DDCモデル不可)
S 1000 RR	2019-22	BM 568	T36PR1C1LB	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 290,400(¥ 264,000)	TTX GP 2018 (DDCモデル不可)
S 1000 RR	2023-25	BM 570	T36PR1C1LB	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 290,400(¥ 264,000)	TTX GP 2018
M 1000 RR	2021-25	BM 569	T36PR1C1B	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 290,400(¥ 264,000)	TTX GP 2018
F 800 GS	2008-16	BM 303	S46HR1C1S	¥ 167,200(¥ 152,000)	¥ 231,000(¥ 210,000)	
G 650 X Challenge	2007-09	BM 636	S46HR1C1	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 179,300(¥ 163,000)	
HP 2 Enduro	2006	BM 688	S46PR1C2Q1	¥ 242,000(¥ 220,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	
R 1100 GS	1994-00	BM 425	S46ER1	¥ 116,000(¥ 106,000)	¥ 125,400(¥ 114,000)	Front
R 1100 GS	1994-99	BM 424	S46DR1S	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 180,400(¥ 164,000)	Rear
R 1150 GS	2000-03	BM 425	S46ER1	¥ 116,000(¥ 106,000)	¥ 125,400(¥ 114,000)	Front
R 1150 GS	2000-03	BM 940	S46DR1S	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 180,400(¥ 164,000)	Rear
R 1200 GS	2004-12	BM 437	S46ER1	¥ 116,000(¥ 106,000)	¥ 125,400(¥ 114,000)	Front
R 1200 GS	2004-12	BM 436	S46DR1S	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 180,400(¥ 164,000)	Rear ※4
R 1200 GS	2004-12	BM 677	T36PR1C1	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 187,400(¥ 170,000)	Front TTX MKI
R 1200 GS	2004-12	BM 676	T39PR1C1S	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 272,800(¥ 248,000)	Rear TTX MKI ※4
R 1200 GS Adventure	2006-13	BM 679	T36PR1C1	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 187,400(¥ 170,000)	Front TTX MKI ショートバージョン ※4
R 1200 GS Adventure	2006-13	BM 678	T39PR1C1S	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 272,800(¥ 248,000)	Rear TTX MKI
R nineT	2014-16	BM 440	S46PR1C1B (Yellow)	¥ 196,900(¥ 179,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	Rear ※2
R nineT	2014-16	BM 490	S46PR1C1L (BLACKLINE)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 248,600(¥ 226,000)	Rear ブラックライン ※2
R nineT	2014-20	BM 652	S46DR1L (Black)	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 136,400(¥ 124,000)	Rear ブラックスプリング
R nineT	2014-20	BM 489	S46DR1L (BLACKLINE)	¥ 145,200(¥ 132,000)	¥ 149,600(¥ 136,000)	Rear ブラックライン
R nineT	2014-20	BM 650	S46DR1B (Yellow)	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 187,400(¥ 170,000)	Rear
R nineT	2021-23	BM 654	S46DR1L (Black)	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 136,400(¥ 124,000)	Rear ブラックスプリング
R nineT	2021-23	BM 493	S46DR1L (BLACKLINE)	¥ 150,700(¥ 137,000)	¥ 150,700(¥ 137,000)	Rear ブラックライン
R nineT	2021-23	BM 460	S46PR1C1LB (Yellow)	¥ 196,900(¥ 179,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	Rear
R nineT	2021-23	BM 510	S46PR1C1LB (BLACKLINE)	¥ 234,400(¥ 214,000)	¥ 248,600(¥ 226,000)	Rear ブラックライン
R nineT Pure / Racer	2017-20	BM 650	S46DR1LB (Yellow)	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	Rear Pure※3
R nineT Pure / Racer	2017-20	BM 652	S46DR1L (Black)	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 136,400(¥ 124,000)	Rear ブラックスプリング Pure ※3
R nineT Pure / Racer	2017-20	BM 489	S46DR1L (BLACKLINE)	¥ 145,200(¥ 132,000)	¥ 149,600(¥ 136,000)	Rear ブラックライン Pure※3
R nineT Pure	2021-23	BM 654	S46DR1L (Black)	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 136,400(¥ 124,000)	Rear ブラックスプリング
R nineT Pure	2021-23	BM 493	S46DR1L (BLACKLINE)	¥ 150,700(¥ 137,000)	¥ 150,700(¥ 137,000)	Rear ブラックライン
R nineT Pure	2021-23	BM 460	S46PR1C1LB (Yellow)	¥ 196,900(¥ 179,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	Rear
R nineT Pure	2021-23	BM 510	S46PR1C1LB (BLACKLINE)	¥ 234,400(¥ 214,000)	¥ 248,600(¥ 226,000)	Rear ブラックライン
R nineT Scrambler / Urban G/S	2016-20	BM 640	S46DR1LB (Black)	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 187,400(¥ 170,000)	Rear ブラックスプリング
R nineT Scrambler / Urban G/S	2016-20	BM 641	S46DR1L (Black)	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 136,400(¥ 124,000)	Rear ブラックスプリング
R nineT Scrambler / Urban G/S	2016-20	BM 644	S46PR1C1LB (Yellow)		¥ 242,000(¥ 220,000)	Rear
R nineT Scrambler / Urban G/S	2021-23	BM 642	S46DR1LB (Black)	¥ 179,300(¥ 163,000)	¥ 187,400(¥ 170,000)	Rear ブラックスプリング
R nineT Scrambler / Urban G/S	2021-23	BM 643	S46DR1L (Black)	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 136,400(¥ 124,000)	Rear ブラックスプリング
R nineT Scrambler / Urban G/S	2021-23	BM 495	S46DR1L (BLACKLINE)	¥ 150,700(¥ 137,000)	¥ 150,700(¥ 137,000)	Rear ブラックライン
R nineT Scrambler / Urban G/S	2021-23	BM 645	S46PR1C1LB (Yellow)	¥ 242,000(¥ 220,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	Rear
R nineT Scrambler / Urban G/S	2021-23	BM 496	S46PR1C1LB (BLACKLINE)	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 248,600(¥ 226,000)	Rear ブラックライン
R 100・80 GS / R 100 PD	1987-94	BM 051	S46DR1	¥ 116,000(¥ 106,000)	¥ 124,300(¥ 113,000)	Rear
R 100・80 GS / R 100 PD	1987-94	BM 836	S46DR1S	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 179,300(¥ 163,000)	Rear
R 100・80 RS / RT	1985-93	BM 941	S46HR1C1	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 187,400(¥ 170,000)	Rear
R 80 GS	1980-87	BM 317	S46PR1C1	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 180,400(¥ 164,000)	Rear
R 100・80 CS / RT / S	ALL	BM 141	S36P (Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 145,200(¥ 132,000)	Rear ツインショック、ブラックスプリング
G 310 R	2017-23	BM 735	S46PR1C1	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	Rear
G 310 GS	2018-23	BM 850	S46PR1C1	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	Rear
R18 / Classic	2021-24	BM 181	S46DR1S (BLACKLINE)	¥ 184,800(¥ 168,000)	¥ 184,800(¥ 168,000)	Rear ブラックライン

※2 アクラボピッチマスラー装着不可 ※3 海外モデル向けの約10mm全長が長い仕様

※4ライディングポジションによりプリロードアジャスターノブがライダーに干渉する場合がございます。

**DUCATI**

**FG R&T 倒立フォーク**

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込価格(本体価格)	備考
Panigale V4(Showa)	2018-24	FGRT 214	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	ブラックアウターモデル
Panigale V4(Showa)	2018-24	FGRT 231	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
Panigale V2(Showa)	2020-24	FGRT 214	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	ブラックアウターモデル
Panigale V2(Showa)	2020-24	FGRT 231	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
959 Panigale	2016-19	FGRT 214	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	ブラックアウターモデル
959 Panigale	2016-19	FGRT 231	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
899 Panigale	2014-15	FGRT 214	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	ブラックアウターモデル
899 Panigale	2014-15	FGRT 231	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
1198	2009-11	FGRT 213	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	ブラックアウターモデル
1198	2009-11	FGRT 210	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
1098	2006-08	FGRT 213	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	ブラックアウターモデル
1098	2006-08	FGRT 210	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
848	2008-13	FGRT 213	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	ブラックアウターモデル
848	2008-13	FGRT 210	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
1299 Panigale	2015-17	FGRT 203	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
1199 Panigale	2012-14	FGRT 203	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	
Diavel	2011-18	FGRT 301	FG R/T NIX	¥ 605,000(¥ 550,000)	¥ 605,000(¥ 550,000)	ブラックアウター&ボトムモデル

**FGK カートリッジキット**

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Panigale V2(Showa)	2020-24	FGK 229	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
Panigale V4(Showa)	2018-25	FGK 229	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
959 Panigale(Showa)	2016-19	FGK 229	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
899 Panigale(Showa)	2014-15	FGK 229	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
1299 Panigale(Marzocchi)	2015-17	FGK 224	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
1199 Panigale(Marzocchi)	2012-14	FGK 224	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
1198	2009-11	FGK 210	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
1098	2007-08	FGK 210	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
848	2008-13	FGK 210	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
1299 Panigale S(Öhlins FL 945)	2015-17	FGK 219	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売 ※1
1199 Panigale R(Öhlins FG 925)	2013-14	FGK 219	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売 ※1
1199 Panigale S(Öhlins FG 925)	2012-14	FGK 219	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 242,000(¥ 220,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売 ※1
Panigale V4 S/Special(Öhlins FL 945)	2018-19	FGK 219	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売 ※1
Panigale V4 S Corse(Öhlins FL 946)	2019-20	FGK 219	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売 ※1
Panigale V4 S(Öhlins FL 947)	2020-21	FGK 219	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売 ※1

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

※1 電子制御解除時のみ使用可

**FKR カートリッジキット**

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Panigale V4(Showa)	2018-25	FKR 115	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V4(Showa)	2018-25	FKR 215	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V2(Showa)	2020-24	FKR 115	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V2(Showa)	2020-24	FKR 215	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V2(Showa)	2025	FKR 234	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
Streetfighter V2	2022-24	FKR 215	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
Streetfighter V2S	2025	FKR 234	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V4 R(Öhlins FL 954)	2019-21	FKR 124	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V4 R(Öhlins FL 974)	2022-25	FKR 229	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V4R(Öhlins FL2402)	2026	FKR 229	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V4 S Corse(Öhlins FL 946)	2019-20	FKR 108	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V4 S/Special(Öhlins FL 947)	2018-19	FKR 108	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V4 S(Öhlins FL 969)	2022-24	FKR 229	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
Panigale V4S(Öhlins FL2201)	2025	FKR 229	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
1299 Panigale S(Öhlins FL 945)	2015-17	FKR 108	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
1199 Panigale R(Öhlins FG 925)	2013-14	FKR 108	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外 ※1
1199 Panigale S(Öhlins FG 925)	2012-14	FKR 108	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
959 Panigale	2016-19	FKR 215	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
899 Panigale	2014-15	FKR 215	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外

※レート別 3種のスプリング(3セット)付属※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

※1 電子制御解除時のみ使用可

**FKS カートリッジキット ※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為** 旧税込価格(旧本体価格) 税込新価格(本体新価格)

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込価格(本体価格)	備考
Scrambler/Icon/Cafe Racer/Full Throttle	2015-21	FKS 501	NIX 30 Cart.Kit	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
Scrambler 1100 / Special	2018-20	FKS 512	NIX 30 Cart.Kit	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
Monster / Monster +	2021-25	FKS 523	NIX 30 Cart.Kit	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
Monster 937 / Monster 937+	2021-25	FKS 523	NIX 30 Cart.Kit	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

**DUCATI**

**FKA カートリッジキット**

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Scrambler Desert Sled(KYB)	2017-22	FKA 109	NIX 30 Adventure	¥ 229,900( ¥ 209,000)	¥ 229,900( ¥ 209,000)	8416-XX スプリング/フルード別売
Desert X	<b>2022-25</b>	FKA 117	NIX 30 Adventure	¥ 229,900( ¥ 209,000)	¥ 229,900( ¥ 209,000)	8434-XX スプリング/フルード別売

**REAR SHOCK**

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Panigale V4 S Corse	2019-20	DU 468	T36PR1C1LS	¥ 235,400( ¥ 214,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018レース専用
Panigale V4	2018-24	DU 468	T36PR1C1LS	¥ 235,400( ¥ 214,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018
Panigale V4	2025	DU 568	T36PR1C1B	¥ 279,400( ¥ 254,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	
Panigale V4 S	2018-24	DU 468	T36PR1C1LS	¥ 235,400( ¥ 214,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018レース専用
Panigale V4 S	2025	DU 568	T36PR1C1B	¥ 279,400( ¥ 254,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	
Panigale V4 R	2019-25	DU 468	T36PR1C1LS	¥ 235,400( ¥ 214,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018レース専用
Panigale V4 R	2026	DU 568	T36PR1C1B	¥ 279,400( ¥ 254,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	
899 Panigale / 959 Panigale / V2	2014-24	DU 569	T36PR1C1L	¥ 236,500( ¥ 215,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018
Street Fighter V2	2022-24	DU 569	T36PR1C1L	¥ 236,500( ¥ 215,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	
1199 Panigale / 1299 Panigale	2012-18	DU 466	T36PR1C1L	¥ 236,500( ¥ 215,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018
Diavel	2011-18	DU 110	S46HR1C1S	¥ 174,900( ¥ 159,000)	¥ 240,900( ¥ 219,000)	重作業のためディーラーで取り付けてください
XDiavel	2016-20	DU 726	S46HR1C1	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 178,200( ¥ 162,000)	ブラックスプリング
XDiavel	2016-20	DU 626	S46HR1C1	¥ 200,200( ¥ 182,000)	¥ 200,200( ¥ 182,000)	ブラックライン
Monster 900 / 750 / 400	1994-01	DU 044	S46DR1	¥ 116,600( ¥ 106,000)	¥ 127,600( ¥ 116,000)	
Monster 1100 / 796 / 696	2009-13	DU 737	S46DR1	¥ 116,600( ¥ 106,000)	¥ 127,600( ¥ 116,000)	
Monster S4	2003-05	DU 321	S46DR1	¥ 116,600( ¥ 106,000)	¥ 127,600( ¥ 116,000)	
Monster S2R 1000 / 800	2005	DU 321	S46DR1	¥ 116,600( ¥ 106,000)	¥ 127,600( ¥ 116,000)	
Monster 1000 / 800	2003-05	DU 321	S46DR1	¥ 116,600( ¥ 106,000)	¥ 127,600( ¥ 116,000)	
900 / 750SS / SL	1991-02	DU 235	S46PR1C1L	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 187,400( ¥ 170,000)	
Scrambler / Sixty2 / Icon /	2015-22	DU 505	S46DR1	¥ 116,600( ¥ 106,000)	¥ 116,600( ¥ 106,000)	※5
Cafe Racer / Full Throttle	2015-22	DU 615	S46DR1	¥ 134,200( ¥ 122,000)	¥ 138,600( ¥ 126,000)	ブラックライン ※5
Scrambler Nightshift	2021-22	DU 505	S46DR1	¥ 116,600( ¥ 106,000)	¥ 116,600( ¥ 106,000)	※5
Scrambler Nightshift	2021-22	DU 615	S46DR1	¥ 134,200( ¥ 122,000)	¥ 138,600( ¥ 126,000)	ブラックライン ※5
Scrambler Desert Sled(KYB)	2017-22	DU 509	S46PR1C1	¥ 157,300( ¥ 143,000)	¥ 231,000( ¥ 210,000)	
Scrambler 1100	2018-20	DU 517	S46DR1	¥ 116,600( ¥ 106,000)	¥ 127,600( ¥ 116,000)	
Sport Classic 1000	2006-10	DU 907	S36PR1C1L	¥ 235,400( ¥ 214,000)	¥ 246,400( ¥ 224,000)	ツインショック ブラックスプリング
Desert X	2022-25	DU 580	S46PR1C1S	¥ 231,000( ¥ 210,000)	¥ 231,000( ¥ 210,000)	ラリーバージョン不可
Monster 950/950+	2021-23	DU 125	S46HR1C1S	¥ 240,900( ¥ 219,000)	¥ 240,900( ¥ 219,000)	
	2021-23	DU 126	S46DR1B	¥ 184,000( ¥ 168,000)	¥ 187,400( ¥ 170,000)	

※5 車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合がございます。

**DUCATI**

**SD RT ステアリングダンパー**

車種	年式	品番	ストローク	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Panigale V4	2018-26	SD 040	68	オリジナルマウント	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
Panigale V2	2020-25	SD 040	68	オリジナルマウント	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
1299 Panigale	2015-17	SD 040	68	オリジナルマウント	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
1199 Panigale	2012-14	SD 040	68	オリジナルマウント	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
959 Panigale	2016-19	SD 040	68	オリジナルマウント	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
899 Panigale	2014-15	SD 040	68	オリジナルマウント	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
Panigale V4	2018-26	SD 068	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
Panigale V2	2020-25	SD 068	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
1299 Panigale	2015-17	SD 068	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
1199 Panigale	2012-14	SD 068	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
959 Panigale	2016-19	SD 068	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
899 Panigale	2014-15	SD 068	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
1198 / 1098 / 998 / 996 / 916 / 74	ALL	SD 031	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 101,200( ¥ 92,000)	
848 EVO / EVO Corse	2011-13	SD 031	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 101,200( ¥ 92,000)	
Monster 1000/800/620	2003-07	SD 154	140	サイドマウント	¥ 77,000( ¥ 70,000)	¥ 77,000( ¥ 70,000)	
Monster 900	2002	SD 154	140	サイドマウント	¥ 77,000( ¥ 70,000)	¥ 77,000( ¥ 70,000)	
Monster S2R 1000/800	2005-07	SD 154	140	サイドマウント	¥ 77,000( ¥ 70,000)	¥ 77,000( ¥ 70,000)	
Monster S4/S4R/S4RS	2001-07	SD 154	140	サイドマウント	¥ 77,000( ¥ 70,000)	¥ 77,000( ¥ 70,000)	

HARLEY-DAVIDSON

REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ(スプリングカラー)	全長(mm)	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
TOURING FAMILY	ALL	HD 538	S36E(Black)	296	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 118,800(¥ 108,000)	ロードキングカスタムより10mm
TOURING FAMILY	ALL	HD 539	S36E(Yellow)	296	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 118,800(¥ 108,000)	短いバージョン
TOURING FAMILY	ALL	HD 771	S36D(BLACKLINE)	305	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 147,400(¥ 134,000)	
TOURING FAMILY	ALL	HD 774	S36DR1L(BLACKLINE)	305(+10/-0)	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
TOURING FAMILY	ALL	HD 039	S36E(Black)	311	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 118,800(¥ 108,000)	フロント18インチモデル 12inch/310mm
TOURING FAMILY	ALL	HD 776	S36DR1(BLACKLINE)	310	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
TOURING FAMILY	ALL	HD 775	S36E(BLACKLINE)	311	¥ 121,000(¥ 110,000)	¥ 136,400(¥ 124,000)	
TOURING FAMILY	ALL	HD 777	S36E(Black)	328	¥ 147,400(¥ 134,000)	¥ 147,400(¥ 134,000)	
TOURING FAMILY	ALL	HD 022	S36E(Black)	328	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 118,800(¥ 108,000)	
TOURING FAMILY	ALL	HD 159	S36DR1L(Black)	329(+5/-5)	¥ 138,600(¥ 126,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
TOURING FAMILY	ALL	HD 773	S36D(BLACKLINE)	329	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 147,400(¥ 134,000)	
TOURING FAMILY	ALL	HD 772	S36DR1L(BLACKLINE)	329(+5/-5)	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
TOURING FAMILY	1990-13	HD 357	S36HR1C1L(Black)	337.5(+0/-10)	¥ 271,700(¥ 247,000)	¥ 271,700(¥ 247,000)	CVO不可
TOURING FAMILY	2014-25	HD 044	S36HR1C1L(Black)	328(+5/-5)	¥ 271,700(¥ 247,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	CVO不可
TOURING FAMILY	2014-25	HD 778	S36HR1C1(Black)	310.5	¥ 310,200(¥ 282,000)	¥ 310,200(¥ 282,000)	
TOURING FAMILY	2014-26	HD 779	S36HR1C1L(BLACKLINE)	328.5(+5/-5)	¥ 310,200(¥ 282,000)	¥ 310,200(¥ 282,000)	
SOFTAIL FAMILY	2018-24	HD 513	S46DR1S(Black)	¥ 171,600(¥ 156,000)	¥ 171,600(¥ 156,000)	¥ 187,000(¥ 170,000)	※4
SOFTAIL FAMILY	2018-24	HD 514	S46DR1S(Black)	320.5	¥ 171,600(¥ 156,000)	¥ 187,000(¥ 170,000)	
SOFTAIL FAMILY	2018-22	HD 505	S46DR1LS(Black)	¥ 171,600(¥ 156,000)	¥ 171,600(¥ 156,000)	¥ 187,000(¥ 170,000)	在庫限り ※4
SOFTAIL FAMILY	2018-24	HD 515	S46DR1S(Black)	341.5	¥ 171,600(¥ 156,000)	¥ 187,000(¥ 170,000)	※4
SOFTAIL FAMILY	2018-24	HD 516	S46DR1S(Black)	341.5	¥ 171,600(¥ 156,000)	¥ 187,000(¥ 170,000)	
SOFTAIL FAMILY	2018-24	HD 517	S46HR1C1S(Black)	341	¥ 207,900(¥ 189,000)	¥ 217,800(¥ 198,000)	
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 216	S36E(Black)	305	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	FXDLスタンダード長
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 817	S36DR1(Black)	305	¥ 122,100(¥ 111,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 219	S36PR1C1L(Black)	305(+10/-0)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 761	S36D(BLACKLINE)	305	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 762	S36DR1L(BLACKLINE)	305(+10/-0)	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 763	S36PR1C1L(BLACKLINE)	305(+10/-0)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 255,200(¥ 232,000)	
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 816	S36DR1L(Black)	325(+5/-5)	¥ 138,600(¥ 126,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	FXD スタンダード長
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 764	S36PR1C1L(BLACKLINE)	336(+10/-0)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 255,200(¥ 232,000)	FXDX スタンダード長
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 765	S36DR1L(BLACKLINE)	336(+10/-0)	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 220	S36E(Black)	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
FXD DYNA FAMILY ※2	1991-17	HD 215	S36PR1C1L(Black)	340(+5/-5)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	
SPORTSTER FAMILY ※1	-2015	HD 207	S36E(Black)	280	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 118,800(¥ 108,000)	XL1200X スタンダード長
SPORTSTER FAMILY ※1	-2015	HD 757	S36D(BLACKLINE)	279	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
※2003年までのモデル	2004-22	HD 145	S36E(Black)	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 118,800(¥ 108,000)	XL883L スタンダード長
(リッジマウント)に使用する場合は スプリングレートの変更が必要です。	2004-22	HD 751	S36D(BLACKLINE)	296	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 136,400(¥ 124,000)	
※スプリング代+組換え工費	2004-22	HD 752	S36PR1C1L(BLACKLINE)	296(+10/-0)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 255,200(¥ 232,000)	
※2019年以降のスポーツスター系の 変更している車両は 同梱スペーサーでは 足りない場合がございます。	2004-22	HD 916	S36E(Black)	338	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 118,800(¥ 108,000)	XL883R スタンダード長 338mm
	2004-22	HD 143	S36PR1C1L(Yellow)	336(+10/-0)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	
	2004-22	HD 141	S36PL(Black)	336(+10/-0)	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
	2004-22	HD 906	S36DR1L(Black)	336(+10/-0)	¥ 138,600(¥ 126,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
	2004-22	HD 753	S36DR1L(BLACKLINE)	336(+10/-0)	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
	2004-22	HD 754	S36E(BLACKLINE)	338	¥ 121,100(¥ 110,000)	¥ 129,800(¥ 118,000)	
	2004-22	HD 756	S36PR1C1L(BLACKLINE)	336(+10/-0)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 271,700(¥ 247,000)	
	-2003	HD 146	S36E(Black)	360.5	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 118,800(¥ 108,000)	2003年までのロングモデル
	-2003	HD 144	S36PR1C1L(Yellow)	361(+10/-0)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	
VRSCA V-Rod FAMILY	2002-17	HD 928	S36DR1L(Black)	319(+10/-0)	¥ 138,600(¥ 126,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	VRSCA/VRSCBN スタンダード長
※3	2002-17	HD 781	S36DR1L(BLACKLINE)	325(+5/-5)	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	VRSCA/VRSCBN スタンダード長
STREET 500 / 750	2015-18	HD 791	S36D(BLACKLINE)	326	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
STREET 500 / 750		HD 792	Street Rod 750		¥ 216,700(¥ 197,000)	¥ 255,200(¥ 232,000)	
XR1200	2004-22	HD 907	S36PL(Black)	360(+10/-0)	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
※1 車両によって付属のスペーサーが足りない場合がございます。 その場合は別途ご購入ください。 厚み4mmカラー/品番3118-22 厚み6mmカラー/品番3118-08 2,090円(税込)/1枚 厚み8mmカラー/品番3118-23		※2 DYNAは車両によって付属のスペーサーが足りない場合がございます。 その場合は別途ご購入ください。 [厚み7.5mmカラー/品番3118-19 2,090円(税込)/1枚]			※3 リアタイヤが240mmモデルは別途カラーが2個必要です。 [品番3129-01 4,950円(税込)/1個]。 またモデルによってマフラーとのクリアランスの確保が必要です。		
※4 リモートプリロードアジャスターが標準装備されているモデルに適合します。							

# HARLEY-DAVIDSON

## 倒立フォーク

車種	年式	品番	タイプ (スプリングカラー)	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
CVO Road Glide	2023-25	FGRT 307	FG R/T NIX	¥ 770,000(¥ 700,000)	¥ 770,000(¥ 700,000)	
CVO Road Glide	2023-25	FGRT 308	FG R/T NIX	¥ 770,000(¥ 700,000)	¥ 770,000(¥ 700,000)	

## FKS カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Dyna FXD	2006-17	FKS 212	NIX 22 HD	¥ 123,200(¥ 112,000)	¥ 202,400(¥ 184,000)	8790-XX スプリング/フルード別売 ※6
Dyna Wide Glide FXDWG	2010-17	FKS 205	NIX 22 HD	¥ 123,200(¥ 112,000)	¥ 202,400(¥ 184,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
Sportster XL883N Iron /XL1200N N	2007-16	FKS 206	NIX 22 HD	¥ 202,400(¥ 184,000)	¥ 202,400(¥ 184,000)	
Softail Fat Boy	2018-22	FKS 222	NIX 22 HD	¥ 123,200(¥ 112,000)	¥ 202,400(¥ 184,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
Softail Breakout / Street Bob / Slir	2018-22	FKS 221	NIX 22 HD	¥ 202,400(¥ 184,000)	¥ 202,400(¥ 184,000)	
Softail Fat Bob	2018-26	FKS 508	NIX 30 HD	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 202,400(¥ 184,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
<b>Softail Low Rider S / ST</b>	2020-26	FKS 508	NIX 30 HD	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 202,400(¥ 184,000)	
Softail Sport Glide	2018-24	FKS 510	NIX 30 HD	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 202,400(¥ 184,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
FL Touring (Road King / Street Glide / Electra Glide etc)	2014-16	FKS 226	NIX 22 HD	¥ 123,200(¥ 112,000)	¥ 202,400(¥ 184,000)	スプリング/フルード別売 ※7
FL Touring (Road King / Street Glide / Electra Glide etc)	2017-26	FKS 228	NIX 22 HD	¥ 123,200(¥ 112,000)	¥ 202,400(¥ 184,000)	スプリング/フルード別売 ※7

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

※6 FXDF Fat Bob、Low Rider S 2016-17適合外 7※スプリングプレートはお問い合わせください。

# HONDA

## FG R&T 倒立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
CBR 1000 RR	2012-19	FGRT 204	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	CBR 1000 RR SP不可
CBR 1000 RR-R	2020-25	FGRT 236	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,000(¥ 500,000)	前後で電子制御解除が必要 SP不可

## RWU Type 正立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
CB 1300 SF / SB	2003-13	FS 622G	RWU Type	¥ 313,500(¥ 285,000)	¥ 346,500(¥ 315,000)	ゴールド ABS車装着不可
CB 1300 SF / SB	2003-13	FS 622B	RWU Type	¥ 324,500(¥ 295,000)	¥ 363,000(¥ 330,000)	ブラック ABS車装着不可
CB 1300 SF / SB	2003-13	FS 622C	RWU Type	¥ 324,500(¥ 295,000)	¥ 325,000(¥ 357,500)	コンビ ABS車装着不可
CB 1300 SF / SB ABS	2014-25	FS 623G	RWU Type	¥ 319,000(¥ 290,000)	¥ 352,000(¥ 320,000)	ゴールド
CB 1300 SF / SB ABS	2014-25	FS 623B	RWU Type	¥ 326,700(¥ 297,000)	¥ 368,500(¥ 335,000)	ブラック
CB 1300 SF / SB ABS	2014-25	FS 623C	RWU Type	¥ 330,000(¥ 300,000)	¥ 363,000(¥ 330,000)	コンビ

## FKS カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
X-ADV 750	2017-20	FKS 514	NIX 30 Cart.Kit	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8712-XX スプリング/フルード別売
CBR 650 R / CB 650 R	2019-20	FKS 516	NIX 30 Cart.Kit	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
CB 650 R	2024-26	FKS 532	NIX 30 Cart.Kit	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
CB 1000 R	2018-21	FKS 522	NIX 30 Cart.Kit	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
CB1000 Hornet	2024-25	FKS 529	NIX 30 Cart.Kit	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## FGK カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
CBR 1000 RR-R	2020-24	FGK 241	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
CBR 600 RR	2007-12	FGK 204	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,000(¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## FKR カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
CBR 1000 RR-R	2020-24	FKR 127	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
CBR 1000 RR-R SP(OhlinsFL941)	2020-23	FKR 125	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
CBR1000RR-R SP (Ohlins FL 971)	2024-25	FKR 231	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
CBR 1000 RR SP(Ohlins FL 910)	2014-16	FKR 109	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
CBR1000 RR SP/SP2 (Ohlins FL926)	2017-19	FKR 109	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
CBR 600 RR	2021-26	FKR 128	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
CBR 600 RR		FKR 228	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外

※レート別 3 種のスプリング(3 セット)付属

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ(スプリングカラー)	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
CB 1300 SF/SB	2003-25	HO 414	S36PR1C1L(Black)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グランドツイン
CB 1300 SF/SB	2003-25	HO 417	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グランドツイン
CB 1300 SF/SB	2003-25	HO 963	S36PR1C1L(Black)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グランドツイン
CB 1000 SF BIG1	1993-97	HO 143	S36P(Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 145,200(¥ 132,000)	
CB 1000 SF BIG1	ALL	HO 414	S36PR1C1L(Black)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グランドツイン
CB 1100 RS	ALL	HO 417	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グランドツイン
CB 1100 RS	ALL	HO 963	S36PR1C1L(Black)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グランドツイン
CB 1100 RS	ALL	HO 142	S36P(Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 151,800(¥ 138,000)	
CB 400 SF/SB	ALL	HO 131	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン ※1
CB 400 SF/SB	ALL	HO 132	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン ※1
CB 1100/900/750 F系 CBX1000他	ALL	HO 140	S36P(Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 145,200(¥ 132,000)	
CB 1100/900/750 F系 CBX1000他	ALL	HO 133	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
CB 1100/900/750 F系 CBX1000他	ALL	HO 134	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
CB 1100	ALL	HO 010	S36DR1L(Black)	¥ 138,600(¥ 126,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	
CB 1100 EX	ALL	HO 010	S36DR1L(Black)	¥ 138,600(¥ 126,000)	¥ 169,400(¥ 154,000)	要プリロード調整
CB 750(RC42)	ALL	HO 137	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	
CB 750(RC42)	ALL	HO 141	S36P(Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 151,800(¥ 138,000)	
REBEL 500 / 250	2017-23	HO 718	S36PR1C1(Black)	¥ 179,300(¥ 163,000)	¥ 179,300(¥ 163,000)	
REBEL 500 / 250	2017-23	HO 728	S36DR1(Black)	¥ 134,200(¥ 122,000)	¥ 134,200(¥ 122,000)	
GB 350	2023-24	HO 409	S36PR1L(Black)	¥ 184,800(¥ 168,000)	¥ 184,800(¥ 168,000)	

# HONDA

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ(スプリングカラー)	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Forza 350	2020-25	HO 018	S36PR1C1(Yellow)	¥ 173,800( ¥ 158,000)	¥ 173,800( ¥ 158,000)	ハイレートスプリング付属
PCX/PCX150/HYBRID	2018-20	HO 810	S36PR1(Yellow)	¥ 156,200( ¥ 142,000)	¥ 160,600( ¥ 146,000)	ハイレートスプリング付属 新型PCX不可
PCX160	2021-25	HO 112	S36PR1(Yellow)	¥ 156,200( ¥ 142,000)	¥ 140,800( ¥ 128,000)	
PCX150	2013-17	HO 738	S36PR1(Yellow)	¥ 148,500( ¥ 135,000)	¥ 148,500( ¥ 135,000)	
ADV150	2019-22	HO 345	S36PR1(Yellow)	¥ 156,200( ¥ 142,000)	¥ 187,500( ¥ 170,000)	
MONKEY125	2018-25	HO 819	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 179,300( ¥ 163,000)	¥ 179,300( ¥ 163,000)	ハイレートスプリング付属
MONKEY125	2018-25	HO 919	S36E(Yellow)	¥ 107,800( ¥ 98,000)	¥ 107,800( ¥ 98,000)	ハイレートスプリング付属
Dax125	2022-25	HO 227	S36PR1C1(Yellow)	¥ 167,200( ¥ 152,000)	¥ 171,600( ¥ 156,000)	
CT125	2020-25	HO 029	S36DR1(Yellow)	¥ 143,000( ¥ 130,000)	¥ 140,800( ¥ 128,000)	ブラックスプリング同梱
CBR 1000 RR	2008-16	HO 466	T36PR1C1LS	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018
	2017-19	HO 468	T36PR1C1LB	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018
CBR 1000 RR-R	2020-25	HO 568	T36PR1C1LB	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018
CBR 1000 RR-R SP(FL941)	2020-23	HO 568	T36PR1C1LB	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018 前後で電子制御解除が必要
CBR 600 RR	2007-26	HO 469	T36PR1C1LS	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018 2007-19 ABS車不可
VTR 1000 SP1/SP2	2000-06	HO 204	S46PR1C2LS	¥ 200,200( ¥ 182,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	
VFR 1200 F	2010-14	HO 013	S46HR1C1S	¥ 167,200( ¥ 152,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	
CB 1000 R	2008-14	HO 808	S46HR1C1S	¥ 167,200( ¥ 152,000)	¥ 231,000( ¥ 210,000)	
CB 1000 R	2018-21	HO 828	S46HR1C1S	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 231,000( ¥ 210,000)	
CB 1000 F /CB 1000 Hornet	2024-25	HO 261	T36PR1C1B	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 272,800( ¥ 248,000)	
CBR 650 F / CB 650 F	2013-18	HO 713	S46HR1C1	¥ 184,800( ¥ 168,000)	¥ 184,800( ¥ 168,000)	
CBR 650 R / CB 650 R	2019-23	HO 913	S46HR1C1	¥ 184,800( ¥ 168,000)	¥ 184,800( ¥ 168,000)	
CBR 650 R / CB 650 R	2024-25	HO 450	S46HR1C1	¥ 184,800( ¥ 168,000)	¥ 184,800( ¥ 168,000)	
CRF 1000L Africa Twin (Showa)	2016-17	HO 646	S46PR1C1S	¥ 200,200( ¥ 182,000)	¥ 231,000( ¥ 210,000)	
CRF 1000L Africa Twin (Showa)	2018-19	HO 649	S46PR1C1B	¥ 200,200( ¥ 182,000)	¥ 231,000( ¥ 210,000)	
XRV 750 Africa Twin	1993-02	HO 645	S46HR1C1S	¥ 167,200( ¥ 152,000)	¥ 231,000( ¥ 210,000)	
NC 700 X / 750X(not LD)	2012-15	HO 070	S46DR1	¥ 97,900( ¥ 89,000)	¥ 140,800( ¥ 128,000)	
NSR 250 R SE/SP	1990-00	HO 206	S46HR1C1L	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 184,800( ¥ 168,000)	
CBR 250 RR	2017-23	HO 909	S36PR1C1L	¥ 156,200( ¥ 142,000)	¥ 160,600( ¥ 146,000)	
CRF 250L	2013-20	HO 429	S46HR1C1	¥ 128,700( ¥ 117,000)	¥ 137,500( ¥ 125,000)	
CRF 250 Rally	2017-20	HO 703	S46HR1C1	¥ 157,300( ¥ 143,000)	¥ 157,300( ¥ 143,000)	
GROM / MSX 125	2016-20	HO 611	S36HR1C1	¥ 110,000( ¥ 100,000)	¥ 110,000( ¥ 100,000)	2016年新モデル/ハイレートスプリング 付属 ※2
GROM(JC92)	2021-25	HO 047	S36HR1C1	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 118,800( ¥ 108,000)	ハイレートスプリング付属
NSR Mini	ALL	HO 890	T36PR1C1L	¥ 181,500( ¥ 165,000)	¥ 217,800( ¥ 198,000)	TTX RT

## INDIAN

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Scout	2015-24	IN 124	S36PR1C1L	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	ブラックライン
Scout	2015-24	IN 524	S36PR1C1L	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 206,800(¥ 188,000)	
Scout	2015-22	IN 525	S36D	¥ 171,600(¥ 156,000)	¥ 171,600(¥ 156,000)	ブラックライン
FTR 1200	2019-20	IN 966	S46PR1C1	¥ 196,900(¥ 179,000)	¥ 196,900(¥ 179,000)	ブラックライン ※1
FTR 1200	2021-23	IN 965	S46PR1C1	¥ 196,900(¥ 179,000)	¥ 196,900(¥ 179,000)	ブラックライン ※2

※1 ラリーバージョン適合外120mmリアホイールトラベルのみ適合 ※2 150mmリアホイールトラベルのみ適合

## ITAL JET

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Dragster 125 /200 /300	2022-24	IJ 201	S36PR1C1	¥ 203,500(¥ 185,000)	¥ 203,500(¥ 185,000)	フロントシングル
Dragster 125 /200 /300	2022-24	IJ 202	S36PR1C1	¥ 203,500(¥ 185,000)	¥ 203,500(¥ 185,000)	リアシングル

## KTM

## FKS カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
790 Duke	2018-24	FKS 513	NIX30 Cartridge	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
890 Duke	2021-22	FKS 513	NIX30 Cartridge	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売 ※1

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。 ※1 Duke 890 Rは適合しません

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
125/200/390 Duke	2013-21	KT 301	S46DR1	¥ 101,200(¥ 92,000)	¥ 107,800(¥ 98,000)	
790 Duke	2018-24	KT 789	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
790 Duke	2018-24	KT 790	S46HR1C1B	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	
890 Duke	2021-22	KT 789	S46DR1	¥ 127,600(¥ 116,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
890 Duke	2021-22	KT 790	S46HR1C1B	¥ 237,600(¥ 216,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	
RC 390	2015-21	KT 303	S46HR1C1L	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 152,900(¥ 139,000)	
1290 Super Duke	2014-19	KT 302	T39PR1C1B	¥ 220,000(¥ 200,000)	¥ 264,600(¥ 240,000)	TTX RT

## FG R&amp;T 倒立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
ZX-10R	2011-15	FGRT 201	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,200(¥ 500,000)	
ZX-10R / ZX-10RR	2016-20	FGRT 225	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,200(¥ 500,000)	SE不可
ZX-10R / ZX-10RR	2021-24	FGRT 237	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,200(¥ 500,000)	
ZX-14R	2006-20	FGRT 207	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,200(¥ 500,000)	ハイグレード不可
Ninja H2	2015-25	FGRT 221	FG R/T NIX	¥ 407,000(¥ 370,000)	¥ 550,200(¥ 500,000)	SX 適合外

## RWU Type 正立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
ZRX 1200 R/S	ALL	FS 621 G	RWU Type	¥ 277,200(¥ 252,000)	¥ 310,200(¥ 282,000)	ゴールド ※3 ※4
ZRX 1200 R/S	ALL	FS 621 B	RWU Type	¥ 293,700(¥ 267,000)	¥ 326,700(¥ 297,000)	ブラック ※3 ※4
ZRX 1200 R/S	ALL	FS 621 C	RWU Type	¥ 288,200(¥ 262,000)	¥ 321,200(¥ 292,000)	コンビ ※3 ※4
ZEPHYR 1100 (RS不可)	ALL	FS 624 G	RWU Type	¥ 293,700(¥ 267,000)	¥ 326,700(¥ 297,000)	ゴールド ※3 ※5
ZEPHYR 1100 (RS不可)	ALL	FS 624 B	RWU Type	¥ 310,200(¥ 282,000)	¥ 343,200(¥ 312,000)	ブラック ※3 ※5
ZEPHYR 1100 (RS不可)	ALL	FS 624 C	RWU Type	¥ 304,700(¥ 277,000)	¥ 337,700(¥ 307,000)	コンビ ※3 ※5
ZRX 1200 DAEG	ALL	FS 625 G	RWU Type	¥ 277,200(¥ 252,000)	¥ 310,200(¥ 282,000)	ゴールド ※3
ZRX 1200 DAEG	ALL	FS 625 B	RWU Type	¥ 293,700(¥ 267,000)	¥ 326,700(¥ 297,000)	ブラック ※3
ZRX 1200 DAEG	ALL	FS 625 C	RWU Type	¥ 321,200(¥ 292,000)	¥ 321,200(¥ 292,000)	コンビ ※3

※3 ブレーキホースを5cmロングにする必要があります。 ※4 メーターケーブルを延長する必要があります。

※5 18インチホイール装着車はハンドルポストを事前にオフセットする必要があります。

## FGK カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
ZX-10R	2011-15	FGK 216	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,500(¥ 220,000)	8790-XX スプリング / フルード別売
ZX-6R(600cc)	2009-16	FGK 206	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,500(¥ 220,000)	8790-XX スプリング / フルード別売 ※7
ZX-6R(636cc)	2013-25	FGK 227	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 242,500(¥ 220,000)	8790-XX スプリング / フルード別売 ※8

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

※7 636cc不可 ※8 600cc不可

## FKS カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Ninja 650 / Z 650	2017-25	FKS 209	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,300(¥ 103,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	8429-XX スプリング / フルード別売
ER-6 N/F	2009-16	FKS 209	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,300(¥ 103,000)	¥ 157,300(¥ 143,000)	8429-XX スプリング / フルード別売
Z 900	2017-24	FKS 502	NIX 30 Street	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8790-XX スプリング / フルード別売
Z 900 RS / Cafe	2017-25	FKS 511	NIX 30 Street	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 170,500(¥ 155,000)	8790-XX スプリング / フルード別売

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## FKR カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
ZX-10R	2016-25	FKR 105	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	SE不可 レース専用・保証対象外
ZX-10R	2016-25	FKR 205	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	SE不可 レース専用・保証対象外
ZX-10RR	2018-25	FKR 105	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	SE不可 レース専用・保証対象外
ZX-6R(636)	2013-25	FKR 123	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100(¥ 381,000)	¥ 419,100(¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
ZX-6R(636)	2013-25	FKR 223	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500(¥ 385,000)	¥ 423,500(¥ 385,000)	レース専用・保証対象外

※レート別 3 種のスプリング(3 セット)付属※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ(スプリングカラー)	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
ZRX 1200 DAEG	ALL	KA 927	S36PR1C1L(Black)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン
ZRX 1200 DAEG	ALL	KA 928	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン
ZRX 1200 DAEG	ALL	KA 964	S36PR1C1L(Black)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 257,400(¥ 234,000)	ブラックライン
ZRX 1200	ALL	KA 416	S36PR1C1L(Black)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン
ZRX 1200	ALL	KA 417	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン
ZRX 1200	ALL	HO 963	S36PR1C1L(Black)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 257,400(¥ 234,000)	ブラックライン
ZRX 1100	ALL	KA 231	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
ZRX 1100	ALL	KA 232	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
ZRX 1100	ALL	HO 414	S36PR1C1L(Black)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン
ZRX 1100	ALL	HO 417	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン
ZRX 1100	ALL	HO 963	S36PR1C1L(Black)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 257,400(¥ 234,000)	ブラックライン
ZEPHYR 1100	ALL	KA 140	S36P(Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 145,200(¥ 132,000)	
ZEPHYR 1100	ALL	KA 131	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
ZEPHYR 1100	ALL	KA 132	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
ZEPHYR 1100	ALL	KA 446	S36PR1C1L(Black)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン
ZEPHYR 1100	ALL	KA 448	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン
ZEPHYR 1100	ALL	KA 965	S36PR1C1L(Black)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 257,400(¥ 234,000)	ブラックライン
旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP	ALL	KA 216	S36E(Black)	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 118,800(¥ 108,000)	※1
旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP	ALL	KA 140	S36P(Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 145,200(¥ 132,000)	※1
旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP	ALL	KA 756	S36DR1L(Black)	¥ 138,600(¥ 126,000)	¥ 162,800(¥ 148,000)	※1
旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP	ALL	KA 131	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン ※1
旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP	ALL	KA 132	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン ※1
旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP	ALL	KA 446	S36PR1C1L(Black)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン ※1
旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP	ALL	KA 448	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン ※1
旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP	ALL	KA 963	S36DR1L(Black)	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 162,800(¥ 148,000)	ブラックライン ※1
ZEPHYR 400/750	ALL	KA 143	S36P(Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 145,200(¥ 132,000)	
ZEPHYR 400/750	ALL	KA 133	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
ZEPHYR 400/750	ALL	KA 134	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
ZEPHYR 400/750	ALL	KA 747	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン
Z 750/550GP/500/400J	ALL	KA 143	S36P(Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 145,200(¥ 132,000)	※1
Z 750/550GP/500/400J	ALL	KA 133	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン ※1
Z 750/550GP/500/400J	ALL	KA 134	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン ※1
Z 750/550GP/500/400J	ALL	KA 747	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グラントツイン ※1
W 800 / W 650 / MEGURO K3	1999-23	KA 224	S36D(Black)	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 118,800(¥ 108,000)	※チェーンガードの加工が必要です
ZRX 400	ALL	KA 141	S36P(Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 145,200(¥ 132,000)	
ZRX 400	ALL	KA 135	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
GPZ 900 R(-A11)17inch	1984-98	KA 634	S46HR1C1LS	¥ 174,900(¥ 159,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	18インチ不可
GPZ 900 R(A12-)17inch	1999-04	KA 203	S46HR1C1LS	¥ 174,900(¥ 159,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	18インチ不可
ZX-6R(636cc モデル)	2013-25	KA 467	T36PR1C1LS	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	TTX GP 2018 599cc モデル不可
ZX-10R	2016-25	KA 468	T36PR1C1LS	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	TTX GP 2018 SE不可
ZX-14R / ZZR 1400	ALL	KA 128	T39PR1C1S	¥ 205,700(¥ 187,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	TTX 39
Z 900 RS/Cafe/Performance	2018-26	KA 739	S46DR1LS	¥ 167,200(¥ 152,000)	¥ 187,000(¥ 170,000)	SE不可
Z 900 RS/Cafe/Performance	2018-26	KA 740	S46DR1LS	¥ 191,400(¥ 174,000)	¥ 200,200(¥ 182,000)	ブラックライン SE不可
Z 900	2017-26	KA 739	S46DR1LS	¥ 167,200(¥ 152,000)	¥ 187,000(¥ 170,000)	
Z 900	2017-26	KA 740	S46DR1LS	¥ 191,400(¥ 174,000)	¥ 200,200(¥ 182,000)	ブラックライン
ZX-4R/RR	2024-25	KA 400	T36PR1C1LB	¥ 281,600(¥ 256,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	TTX GP 2018
ZX-4R/RR	2023-25	KA401	S46PR1C1LS		¥ 237,600(¥ 216,000)	
ZX-25R	2020-22	KA 250	S46PR1C1LS	¥ 193,600(¥ 176,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	
Ninja 300 / 250	2013-18	KA 841	S36HR1C1L	¥ 122,100(¥ 111,000)	¥ 151,800(¥ 138,000)	
Ninja 250 / 400 / Z250 / Z400	2018-23	KA 744	S36PR1C1L	¥ 171,600(¥ 156,000)	¥ 149,600(¥ 136,000)	
Ninja H2 SX / SE	2018	KA 464	T36PR1C1LS	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	TTX GP 2018 電子制御車不可
Z H2	2020-22	KA 465	T36PR1C1LS	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	TTX GP 2018 SE不可
Z 650 / Ninja 650	2017-25	KA 736	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
Z 750	2007-08	KA 009	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 129,800(¥ 118,000)	
Z 1000	2010-13	KA 010	S46DR1S	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 171,600(¥ 156,000)	
Z 1000	2014-21	KA 434	S46DR1S	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	
NINJA 1000	2010-24	KA 010	S46DR1S	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 171,600(¥ 156,000)	※2
Z125 PRO	2015-21	KA 610	S36PC1	¥ 101,200(¥ 92,000)	¥ 101,200(¥ 92,000)	ハイレートスプリング同梱
KSR 110	ALL	KA 607	S36HR1C1L	¥ 122,100(¥ 111,000)	¥ 122,100(¥ 111,000)	1人乗り設計モデル

※1 機種によってチェーンラインとクリアランスが取れないものがあります。その場合はチェーンを530にするなどの加工が必要です。

※2 2014年以降純正で油圧プリロードを採用しているモデルは油圧プリロード取付位置が下向きになります。別途ボルト類を用意して頂く事で純正位置にマウント出来ます

## SD RT ステアリングダンパー

車種	年式	品番	ストローク	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
ZX-10R	2008-25	SD 021	65	オリジナルマウント	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	電子制御車は解除の必要があります。
ZX-10RR	2018-25	SD 021	65	オリジナルマウント	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	電子制御車は解除の必要があります。
ZX-6R (599cc モデル)	2009-16	SD 021	65	オリジナルマウント	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	636cc モデル不可
ZX-6R (636cc モデル)	2013-26	SD 042	63	アクロスマウント	¥ 94,600( ¥ 86,000)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	599cc モデル不可

## ROYAL ENFIELD

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Interceptor 650/Continental GT 65	2019-21	RE 911	S36PR1L	¥ 196,900( ¥ 179,000)	¥ 196,900( ¥ 179,000)	
Interceptor 650/Continental GT 65	2019-21	RE 912	S36ER1L	¥ 145,200( ¥ 132,000)	¥ 145,200( ¥ 132,000)	
Himalayan	2016-23	RE 907	S46DR1S	¥ 162,800( ¥ 148,000)	¥ 171,600( ¥ 156,000)	
Himalayan 450	2024-25	ER 407	S46DR1S	¥ 171,600( ¥ 156,000)	¥ 171,600( ¥ 156,000)	
Super Meteor 650	2024-25	ER 505	S36PR1C1	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	
Shotgun 650/Classic 650	2024-26	ER 506	S36PR1C1	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	
Bear 650	2025-26	ER 539	S36PR1C1	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	

## SUZUKI

## FG R&amp;T 倒立フォーク

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
GSX 1300 R Hayabusa	2008-12	FGRT 208	FG R/T NIX	¥ 407,000( ¥ 370,000)	¥ 550,000( ¥ 500,000)	ABS付不可
GSX 1300 R Hayabusa	2022-25	FGRT 243	FG R/T NIX	¥ 407,000( ¥ 370,000)	¥ 550,000( ¥ 500,000)	
GSX-R 1000	2012-16	FGRT 205	FG R/T NIX	¥ 407,000( ¥ 370,000)	¥ 550,000( ¥ 500,000)	ABS付不可
GSX-R 1000 / GSX-R 1000 R	2017-24	FGRT 224	FG R/T NIX	¥ 407,000( ¥ 370,000)	¥ 550,000( ¥ 500,000)	

## FGK カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
GSX-R 1000	2012-25	FGK 221	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
GSX-R 600	2011-25	FGK 217	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
GSX-R 750	2011-25	FGK 217	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
GSX-8R	2024-25	FGK 246	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8423-XX スプリング/フルード別売

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## FKR カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
GSX-R 1000	2012-25	FKR 118	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100( ¥ 381,000)	¥ 419,100( ¥ 381,000)	レース専用・保証対象外 2017年 BFF用フォーク不可
GSX-R 1000	2012-25	FKR 218	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	レース専用・保証対象外 2017年 BFF用フォーク不可
GSX-R 1000 R	2017-25	FKR 105	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100( ¥ 381,000)	¥ 419,100( ¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
GSX-R 1000 R	2012-25	FKR 218	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
GSX-R 600/ 750	2011-25	FKR 219	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	レース専用・保証対象外

※レート別3種のスプリング(3セット)付属 ※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## FKS カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
SV 650	2017-25	FKS 217	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,300( ¥ 103,000)	¥ 157,300( ¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
SV 650 X	2017-25	FKS 217	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,300( ¥ 103,000)	¥ 157,300( ¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
GSX-8S	2024-25	FKS 528	NIX 30 Cart.Kit	¥ 170,500( ¥ 155,000)	¥ 170,500( ¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## SD RT ステアリングダンパー

車種	年式	品番	ストローク	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)
GSX 1300 R Hayabusa	ALL	SD 030	68		¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 80,300( ¥ 73,000)
GSX-R 1000R	ALL	SD 030	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 101,200( ¥ 92,000)
GSX-R 1000	ALL	SD 030	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 101,200( ¥ 92,000)
GSX-R 750	ALL	SD 030	68	オリジナルマウント	¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 101,200( ¥ 92,000)
GSX-R 600	ALL	SD 030	68		¥ 80,300( ¥ 73,000)	¥ 101,200( ¥ 92,000)

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ(スプリングカラー)	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
GSX 1400	2001-07	SU 133	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200( ¥ 182,000)	¥ 246,400( ¥ 224,000)	
GSX 1100S Katana	ALL	SU 143	S36P(Black)	¥ 115,500( ¥ 105,000)	¥ 145,200( ¥ 132,000)	
GSX 1100S Katana	ALL	SU 131	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900( ¥ 139,000)	¥ 176,000( ¥ 160,000)	レジェンドツイン
GSX 1100S Katana	ALL	SU 132	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900( ¥ 139,000)	¥ 176,000( ¥ 160,000)	レジェンドツイン
GS 1000 E/H/L/S GS 750 E/L/S	ALL	SU 143	S36P(Black)	¥ 115,500( ¥ 105,000)	¥ 145,200( ¥ 132,000)	
GS 1000 E/H/L/S GS 750 E/L/S	ALL	SU 131	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900( ¥ 139,000)	¥ 176,000( ¥ 160,000)	レジェンドツイン
GS 1000 E/H/L/S GS 750 E/L/S	ALL	SU 132	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900( ¥ 139,000)	¥ 176,000( ¥ 160,000)	レジェンドツイン
GSX-R 1000	2005-06	SU 503	S46PR1C2LS	¥ 200,200( ¥ 182,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	
GSX-R 1000	2009-16	SU 466	T36PR1C1LB	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018
GSX-R 1000	2017-25	SU 468	T36PR1C1LB	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018
GSX-R 1000R	2017-25	SU 468	T36PR1C1LB	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018
GSX-R 750/600	2006-10	SU 789	T36PR1C1LB	¥ 205,700( ¥ 187,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX MKI
GSX-R 750/600	2011-25	SU 469	T36PR1C1LB	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP 2018
GSX-R 1100	1986-88	SU 635	S46HR1C1	¥ 128,700( ¥ 117,000)	¥ 187,000( ¥ 170,000)	
GSX-R 1100	1990-92	SU 002	S46HR1C1	¥ 128,700( ¥ 117,000)	¥ 187,000( ¥ 170,000)	
GSX 1300 R Hayabusa	2008-25	SU 026	T36PR1C1LS	¥ 205,700( ¥ 187,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTX GP
GSX-S1000	2015-20	SU 509	S46DR1B	¥ 157,300( ¥ 143,000)	¥ 187,000( ¥ 170,000)	
KATANA	2019-23	SU 509	S46DR1B	¥ 157,300( ¥ 143,000)	¥ 187,000( ¥ 170,000)	
GSX-8S/R	2023-25	SU 481	S46DR1	¥ 132,000( ¥ 120,000)	¥ 132,000( ¥ 120,000)	
GSX-8S/R	2023-25	SU 482	S46PR1C1B	¥ 206,800( ¥ 188,000)	¥ 237,600( ¥ 216,000)	
SV 650	2003-14	SU 606	S46PR1C1L	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 187,000( ¥ 170,000)	ABS車不可
SV 650 X / SV 650	2017-25	SU 423	S46DR1	¥ 116,600( ¥ 106,000)	¥ 132,000( ¥ 120,000)	
RGV 250 / Goose 350/250	1989-93	SU 904	S46HR1C1L	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 195,800( ¥ 178,000)	

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ(スプリングカラー)	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
Daytona 675/675R/765 TTX GP	2013-18	TR 469	T36PR1C1LB	¥ 279,400( ¥ 254,000)	¥ 279,400( ¥ 254,000)	TTXGP2018
Bonneville T120 / T100	2016-25	TR 624	S36PR1C1L(Black)	¥ 205,700( ¥ 187,000)	¥ 205,700 ( ¥ 187,000)	L= 348+10mm
	2016-25	TR 634	S36ER1L(Black)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	L= 348+5 / -5mm
	2016-25	TR 644	S36ER1L	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 189,200( ¥ 172,000)	L= 348+7 / -3mm ブラックライン
Bonneville / Thruxton 900	2007-15	TR 625	S36PR1L(Black)	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 189,200( ¥ 172,000)	L= 340+10mm
	2007-15	TR 626	S36PR1L(Black)	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 189,200( ¥ 172,000)	L= 360+10mm
	2007-15	TR 627	S36ER1L(Black)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	L= 340+10mm
Bonneville Bobber	2017-23	TR 729	S36DR(1 Black)	¥ 128,700 ( ¥ 117,000)	¥ 128,700 ( ¥ 117,000)	L= 270
Street Twin	2016-21	TR 313	S36PR1C1L(Black)	¥ 205,700 ( ¥ 187,000)	¥ 205,700 ( ¥ 187,000)	L= +339.5mm
	2016-21	TR 623	S36ER1L(Black)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	L= 340+8 / -2mm
	2016-21	TR 633	S36ER1L	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 189,200( ¥ 172,000)	L= 340+10mm ブラックライン
Street Cup	2016-21	TR 623	S36ER1L(Black)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	L= 340+8 / -2mm
Speed Twin	2019-25	TR 323	S36PR1C1L(Black)	¥ 205,700 ( ¥ 187,000)	¥ 205,700 ( ¥ 187,000)	L= 384+8 / -2mm
	2019-25	TR 924	S36ER1L(Black)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	L= 384+5 / -5mm
Thruxton 900	2005-15	TR 538	S36DR1L(Black)	¥ 138,600( ¥ 126,000)	¥ 162,800( ¥ 148,000)	L= 375+10mm
	2005-15	TR 963	S36DR1L	¥ 157,300( ¥ 143,000)	¥ 189,200( ¥ 172,000)	L= 375+10mm ブラックライン
	2007-15	TR 964	S36PR1C1L	¥ 235,400( ¥ 214,000)	¥ 235,400( ¥ 214,000)	L= 369+10mm ブラックライン
Thruxton R	2016-19	TR 965	S36PR1C1L	¥ 235,400( ¥ 214,000)	¥ 255,200( ¥ 232,000)	L= 392+6 / -4mm ブラックライン
Thruxton RS	2020-21	TR 965	S36PR1C1L	¥ 255,200( ¥ 232,000)	¥ 255,200( ¥ 232,000)	L= 392+6 / -4mm ブラックライン
Scrambler 900	2006-16	TR 538	S36DR1L(Black)	¥ 138,600( ¥ 126,000)	¥ 138,600( ¥ 126,000)	L= 375+10mm
	2006-16	TR 963	S36DR1L	¥ 157,300( ¥ 143,000)	¥ 157,300( ¥ 143,000)	L= 375+10mm ブラックライン
	2006-16	TR 964	S36PR1C1L	¥ 235,400( ¥ 214,000)	¥ 255,200( ¥ 232,000)	L= 369+10mm ブラックライン
Street Scrambler	2017-25	TR 624	S36PR1C1L(Black)	¥ 205,700 ( ¥ 187,000)	¥ 205,700 ( ¥ 187,000)	L= 348+10mm
	2017-25	TR 634	S36ER1L(Black)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	L= 384+5 / -5mm
	2017-25	TR 644	S36ER1L	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 189,200( ¥ 172,000)	L= 384+7 / -3mmブラックライン
Daytona 675 / R	2013-18	TR 469	T36PR1C1LB	¥ 248,600( ¥ 226,000)	¥ 248,600( ¥ 226,000)	TTX GP 2018
Tiger 800 XC	2011-14	TR 120	S46HR1C1S	¥ 237,600( ¥ 216,000)	¥ 237,600( ¥ 216,000)	
Speedmaster	2018-22	TR 821	S36DR(1 Black)	¥ 101,200( ¥ 92,000)	¥ 101,200( ¥ 92,000)	L= 271
Trident 660	2021-24	TR 134	S46DR1	¥ 118,800( ¥ 108,000)	¥ 118,800( ¥ 108,000)	L= 305
	2021-24	TR 135	S46HR1C1	¥ 162,800( ¥ 148,000)	¥ 162,800( ¥ 148,000)	L= 301
Speed Twin 900	2021-25	TR 313	S36PR1C1L(Black)	¥ 205,700 ( ¥ 187,000)	¥ 205,700 ( ¥ 187,000)	L= 335.9+10mm
Thruxton 1200	2016-19	TR 845	S36DR1L(Black)	¥ 205,700( ¥ 187,000)	¥ 205,700( ¥ 187,000)	L= 392+8/-2mm ブラックライン
Scrambler 1200 XE (Showa)	2019-25	TR 424	S46PR1C1	¥ 173,800( ¥ 158,000)	¥ 173,800( ¥ 158,000)	L= 324.5
Scrambler 400X	2024	TR 420	S46PR1C1	¥ 173,800( ¥ 158,000)	¥ 173,800( ¥ 158,000)	L= 324.5
Speed 400	2024	TR 430	S46PR1C1	¥ 173,800( ¥ 158,000)	¥ 173,800( ¥ 158,000)	L= 310

## FG R&amp;T 倒立フォーク

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
YZF-R1	2025-24	FGRT 219	FG R/T NIX	¥ 407,000( ¥ 370,000)	¥ 550,000( ¥ 500,000)	R1Mは電子制御解除時のみ使用可
MT-10 (FZ-10)	2016-25	FGRT 219	FG R/T NIX	¥ 407,000( ¥ 370,000)	¥ 550,000( ¥ 500,000)	
YZF-R6	2017-25	FGRT 219	FG R/T NIX	¥ 407,000( ¥ 370,000)	¥ 550,000( ¥ 500,000)	

## RWU Type 正立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
XJR 1300	2001-16	FS 620G	RWU Type	¥ 277,200( ¥ 252,000)	¥ 310,200( ¥ 282,000)	ゴールド
XJR 1300	2001-16	FS 620B	RWU Type	¥ 293,700( ¥ 267,000)	¥ 326,700( ¥ 297,000)	ブラック
XJR 1300	2001-16	FS 620C	RWU Type	¥ 288,200( ¥ 262,000)	¥ 292,000( ¥ 321,200)	コンビ

## FGK カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
YZF-R1	2015-19	FGK 235	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
YZF-R1	2020-24	FGK 239	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
YZF-R1M (FL912)	2015-19	FGK 234	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
YZF-R6	2008-15	FGK 202	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
YZF-R6	2017-25	FGK 235	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
MT-10 (FZ-10)	2016-20	FGK 235	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 189,200( ¥ 172,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
YZF-R7	2021-25	FGK 242	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
YZF-R7	2026	FGK 247	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
YZF-R9 (KYB)	2025-26	FGK 244	NIX 30mm Cart. Kit	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 242,000( ¥ 220,000)	8790-XX スプリング/フルード別売

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## FKS カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
R25	2014-18	FKS 203	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,300( ¥ 103,000)	¥ 157,300( ¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
R3	2015-18	FKS 203	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,300( ¥ 103,000)	¥ 157,300( ¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
MT-03	2016-19	FKS 203	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,300( ¥ 103,000)	¥ 157,300( ¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
MT-07 (FZ-07)	2014-24	FKS 204	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,300( ¥ 103,000)	¥ 157,300( ¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
XSR 700/Xtribute	2016-25	FKS 204	NIX 22 Cart.Kit	¥ 113,300( ¥ 103,000)	¥ 157,300( ¥ 143,000)	8429-XX スプリング/フルード別売
MT-09(FZ-09)	2014-20	FKS 504	NIX 30 Street Cart.Kit	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売 SP適合外
XSR 900	2016-21	FKS 504	NIX 30 Street Cart.Kit	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
Tracer 900 / Tracer 9 (FJ-09)	2015-20	FKS 504	NIX 30 Street Cart.Kit	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
Tracer 900GT / Tracer 9 GT	2018-20	FKS 504	NIX 30 Street Cart.Kit	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
T-MAX 535/560	2017-25	FKS 503	NIX 30 Street Cart.Kit	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	8790-XX スプリング/フルード別売
MT-09 (FZ-09)	2021-25	FKS 518	NIX 30 Street Cart.Kit	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
XSR 900	2022-23	FKS 518	NIX 30 Street Cart.Kit	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売
MT-09 SP	2021-23	FKS 519	NIX 30 Street Cart.Kit	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	¥ 170,500 ( ¥ 155,000)	8423-XX スプリング/フルード別売

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## FKR カートリッジキット

車種	年式	品番	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
YZF-R1M (FL940/942/943)	2020-23	FKR 126	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100 ( ¥ 381,000)	¥ 419,100 ( ¥ 381,000)	レース専用・保証対象外 電子制御解除が必要
YZF-R1M (FL940/942/943)	2020-25	FKR 226	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	レース専用・保証対象外 電子制御解除が必要
YZF-R1 (KYB)	2015-24	FKR 102	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100 ( ¥ 381,000)	¥ 419,100 ( ¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
YZF-R1 (KYB)	2025	FKR 132	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
YZF-R1 (KYB)	2025	FKR 232	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
YZF-R1 (KYB)	2025	FKR 132	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100 ( ¥ 381,000)	¥ 419,100 ( ¥ 381,000)	レース専用・保証対象外
YZF-R1 (KYB)	2025	FKR 232	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
YZF-R7	2021-25	FKR 230	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
YZF-R7	2025	FKR 235	TTX25S Cart. Kit	¥ 423,500( ¥ 385,000)	¥ 423,500( ¥ 385,000)	レース専用・保証対象外
YZF-R6 (KYB)	2017-26	FKR 202	TTX25S Cart. Kit	¥ 419,100 ( ¥ 381,000)	¥ 419,100 ( ¥ 381,000)	レース専用・保証対象外

※レート別3種のスプリング(3セット)付属 ※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

## REAR SHOCK

車種	年式	品番	タイプ(スプリングカラー)	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
XJR 1200/1300	ALL	YA 413	S36PR1C1L(Black)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グランドツイン
XJR 1200/1300	ALL	YA 417	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グランドツイン
XJR 1200/1300	ALL	YA 227	S36PR1C1L(Yellow)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
XJR 1200/1300	ALL	YA 228	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
XJR 1200/1300	ALL	YA 964	S36PR1C1L(Black)	¥ 235,400(¥ 214,000)	¥ 257,400(¥ 234,000)	ブラックライン
XJR 400	ALL	YA 145	S36P(Black)	¥ 115,500(¥ 105,000)	¥ 145,200(¥ 132,000)	
V-Max	31229	YA 427	S36PR1C1L(Black)	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 246,400(¥ 224,000)	グランドツイン
SR 500/400	ALL	YA 252	S36E(Black)	¥ 107,800(¥ 98,000)	¥ 106,000(¥ 116,000)	
SR 500/400	ALL	YA 218	S36PR1C1L(Black)	¥ 152,900(¥ 139,000)	¥ 176,000(¥ 160,000)	レジェンドツイン
BOLT	2014-21	YA 357	S36PR1C1L(Black)	¥ 177,100 (¥ 161,000)	¥ 177,100 (¥ 161,000)	
N-MAX	2020-23	YA 020	S36PR1(Yellow)	¥ 151,800(¥ 138,000)	¥ 151,800(¥ 138,000)	ハイレートスプリング同梱
N-MAX	2020-25	YA 431	S36PR1C1(Yellow)	¥ 167,200(¥ 152,000)	¥ 154,000(¥ 140,000)	ハイレートスプリング同梱
X-MAX 250/300	2016-26	YA 241	S36PR1C1(Yellow)	¥ 179,300(¥ 163,000)	¥ 160,000(¥ 176,000)	ハイレートスプリング同梱
CYGUNUS GRYPHUS	2021-22	YA 010	S36PR1(Yellow)	¥ 151,800(¥ 138,000)	¥ 151,800(¥ 138,000)	ハイレートスプリング同梱
YZF-R1	2004-06	YA 343	S46PR1C2LS	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 272,800(¥ 248,000)	
YZF-R1	2009-14	YA 362	T36PR1C1LS	¥ 200,200(¥ 182,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	TTX GP
YZF-R1 / R1M	2015-26	YA 468	T36PR1C1LB	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	TTX GP 2018 R1Mは電子制御解除時のみ使用可
YZF-R6	2006-25	YA 358	T36PR1C1L	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	TTX RT
YZF-R6	2006-25	YA 469	T36PR1C1LB	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	TTX GP 2018
YZF-R7	2022-26	YA 589	S46HR1C1S	¥ 218,900(¥ 199,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	
YZF-R7	2022-26	YA 585	S46DR1	¥ 127,600(¥ 116,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
FJR 1300	2001-05	YA 056	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
FJR 1300	2006-12	YA 053	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
FJR 1300	2006-12	YA 707	S46HR1C1S	¥ 167,200(¥ 152,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	
FZ1 / FZ8	2006-13	YA 009	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	ABS車可
FZ1 / FZ8	2006-13	YA 041	S46HR1C1S	¥ 167,200(¥ 152,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	
MT-07 (FZ-07)	2014-24	YA 419	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
XSR 700	2016-25	YA 419	S46DR1	¥ 127,600(¥ 116,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
MT-07 (FZ-07)	2014-24	YA 430	S46DR1	¥ 134,200(¥ 122,000)	¥ 136,400(¥ 124,000)	ブラックライン
XSR 700	2016-24	YA 430	S46DR1	¥ 134,200(¥ 122,000)	¥ 136,400(¥ 124,000)	ブラックライン
MT-10 (FZ-10)	2016-25	YA 468	T36PR1C1LB	¥ 248,600(¥ 226,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	TTX GP 2018
MT-09 (FZ-09) / MT-09 Tracer	2014-20	YA 335	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 132,000(¥ 120,000)	
MT-09 (FZ-09) / MT-09 Tracer	2014-20	YA 534	S46DR1S	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 187,000(¥ 170,000)	ヘルメットホルダーとの同時装着不可
MT-09 (FZ-09) / MT-09 Tracer	2014-20	YA 535	S46HR1C1S	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	ヘルメットホルダーとの同時装着不可
MT-09 (FZ-09) / MT-09 Tracer	2014-20	YA 588	S46HR1C1S	¥ 218,900(¥ 199,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	ブラックラインヘルメットホルダーとの同時装着不可
XSR 900	2016-21	YA 335	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 132,000(¥ 120,000)	
XSR 900	2016-21	YA 534	S46DR1S	¥ 157,300(¥ 143,000)	¥ 187,000(¥ 170,000)	ヘルメットホルダーとの同時装着不可
XSR 900	2016-21	YA 535	S46HR1C1S	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	ヘルメットホルダーとの同時装着不可
XSR 900	2016-21	YA 588	S46HR1C1S	¥ 218,900(¥ 199,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	ブラックラインヘルメットホルダーとの同時装着不可
XSR 900	2022-25	YA 224	S46DR1S	¥ 143,000(¥ 157,300)	¥ 198,000(¥ 180,000)	
XSR 900 GP	2024-25	YA 966	T36PR1C1LS	¥ 302,500(¥ 275,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	
YZF-R9	2025-26	YA 965	T36PR1C1LS	¥ 279,400(¥ 254,000)	¥ 279,400(¥ 254,000)	
MT-09 (FZ-09)	2021-25	YA 570	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
MT-09 (FZ-09)	2021-25	YA 569	S46HR1C1S	¥ 218,900(¥ 199,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	
MT-09 (FZ-09)	2021-25	YA 580	S46HR1C1S	¥ 237,600(¥ 216,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	ブラックライン
Tracer 900 / 900 GT	2018-20	YA 538	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
Tracer 900 / 900 GT	2018-20	YA 223	S46DR1S	¥ 168,000(¥ 184,800)	¥ 168,000(¥ 184,800)	ヘルメットホルダーとの同時装着不可
Tracer 900 / 900 GT	2018-20	YA 537	S46HR1C1S	¥ 189,200(¥ 172,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	ヘルメットホルダーとの同時装着不可
FZ6	2004-07	YA 403	S46ER1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
FZ6 S2	2007-09	YA 403	S46ER1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
XT1200Z Tenere	2010-20	YA 013	S46HR1C1S	¥ 167,200(¥ 152,000)	¥ 231,000(¥ 210,000)	
Tenere 700	2019-24	YA 818	S46PR1C1S	¥ 218,900(¥ 199,000)	¥ 237,600(¥ 216,000)	
XT660Z Tenere	2008-12	YA 817	S46PR1C1	¥ 128,700(¥ 117,000)	¥ 180,400(¥ 164,000)	ABS車不可
YZF-R25/R3 / MT-25 / MT-03	2015-25	YA 967	S46HR1C1L	¥ 170,500(¥ 155,000)	¥ 162,800(¥ 148,000)	
RZ 350/250	1979-82	YA 051	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
RZ 350R/250R	1983-88	YA 415	S46ER1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	
T-MAX(535/560)	2017-25	YA 797	S46DR1	¥ 116,600(¥ 106,000)	¥ 127,600(¥ 116,000)	2016年までのモデルには装着不可
XSR 155	2019-25	YA 942	S36HR1C1	¥ 136,400(¥ 124,000)	¥ 140,800(¥ 128,000)	

## SD RT ステアリングダンパー

車種	年式	品番	ストローク	タイプ	旧税込価格(旧本体価格)	税込新価格(本体新価格)	備考
YZF-R1	2004-08	SD 027	68	オリジナルマウント	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
YZF-R1M	2015-24	SD 043	60	オリジナルマウント	¥ 69,300( ¥ 63,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	EC Type
YZF-R1/R1M	2015-24	SD 047	63	オリジナルマウント	¥ 64,900( ¥ 59,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	アナログモデル
YZF-R6	2006-16	SD 020	63	アクロスマウント	¥ 97,900( ¥ 89,000)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	
YZF-R6	2017-25	SD 055	63	アクロスマウント	¥ 97,900( ¥ 89,000)	¥ 136,400( ¥ 124,000)	

**UNIVERSAL**

タイプ	品番	カラー	全長	ストローク	標準パネレート	旧税込価格(旧本体価格)	税込価格(本体価格)	備考
倒立ユニバーサル	FF 520	ゴールド	800mm	120mm	8.5N/mm	¥ 418,000( ¥ 380,000)	¥ 440,000( ¥ 400,000)	アッパー50mm ロア54mm アクスル32mm
倒立ユニバーサル	FF 521	ブラック	800mm	120mm	8.5N/mm	¥ 418,000( ¥ 380,000)	¥ 440,000( ¥ 400,000)	アッパー50mm ロア54mm アクスル32mm

USD 43 UNIVERSAL FORK ※ユニバーサルフォークはフォーク本体のみでブラケット、カラー等は一切付属しません。

**RWU BASIC FORK**

タイプ	年式	品番	カラー	全長	標準パネレート	旧税込価格(旧本体価格)	税込価格(本体価格)	備考
正立ベーシック	ALL	FS 651G	ゴールド	770mm	9.5N/mm	¥ 231,000( ¥ 210,000)	¥ 258,500( ¥ 235,000)	スペックはZRX1200に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 651B	ブラック	770mm	9.5N/mm	¥ 247,500( ¥ 225,000)	¥ 275,000( ¥ 250,000)	スペックはZRX1200に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 651C	コンビ	770mm	9.5N/mm	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 269,500( ¥ 245,000)	スペックはZRX1200に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 650G	ゴールド	800mm	8.5N/mm	¥ 231,000( ¥ 210,000)	¥ 258,500( ¥ 235,000)	スペックはXJR1300に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 650B	ブラック	800mm	8.5N/mm	¥ 247,500( ¥ 225,000)	¥ 275,000( ¥ 250,000)	スペックはXJR1300に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 650C	コンビ	800mm	8.5N/mm	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 269,500( ¥ 245,000)	スペックはXJR1300に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 652G	ゴールド	800mm	10.0N/mm	¥ 231,000( ¥ 210,000)	¥ 258,500( ¥ 235,000)	スペックはCB1300に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 652B	ブラック	800mm	10.0N/mm	¥ 247,500( ¥ 225,000)	¥ 275,000( ¥ 250,000)	スペックはCB1300に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 652C	コンビ	800mm	10.0N/mm	¥ 242,000( ¥ 220,000)	¥ 269,500( ¥ 245,000)	スペックはCB1300に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 654G	ゴールド	815mm	8.5N/mm	¥ 247,500( ¥ 225,000)	¥ 275,000( ¥ 250,000)	スペックはZEPHYR1100に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 654B	ブラック	815mm	8.5N/mm	¥ 264,000( ¥ 240,000)	¥ 291,500( ¥ 265,000)	スペックはZEPHYR1100に準じています。
正立ベーシック	ALL	FS 654C	コンビ	815mm	8.5N/mm	¥ 258,500( ¥ 235,000)	¥ 286,000( ¥ 260,000)	スペックはZEPHYR1100に準じています。

※ベーシックモデルはフォーク本体のみでブラケット、カラー等は一切付属しません。

**UNIVERSAL ステアリングダンパー**

品番	年式	旧税込価格(旧本体価格)	税込価格(本体価格)	備考
SD 000	63mm	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
SD 001	68mm	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
SD 002	90mm	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
SD 003	120mm	¥ 58,300( ¥ 53,000)	¥ 79,200( ¥ 72,000)	
SD 007	63mm	¥ 81,400( ¥ 74,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
SD 008	68mm	¥ 81,400( ¥ 74,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
SD 009	90mm	¥ 81,400( ¥ 74,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
SD 010	120mm	¥ 81,400( ¥ 74,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
SD 012	150mm	¥ 81,400( ¥ 74,000)	¥ 85,800( ¥ 78,000)	ブラックライン
SD20 001	70mm	¥ 88,000( ¥ 80,000)	¥ 88,000( ¥ 80,000)	ブラックライン
SD20 002	68mm	¥ 88,000( ¥ 80,000)	¥ 88,000( ¥ 80,000)	ブラックライン
SD20 003	90mm	¥ 88,000( ¥ 80,000)	¥ 88,000( ¥ 80,000)	ブラックライン
SD20 004	120mm	¥ 88,000( ¥ 80,000)	¥ 88,000( ¥ 80,000)	ブラックライン

**オーバーホール基本工賃**

モデル	旧税込価格(旧本体価格)	税込価格(税別価格)
ツインショック基本工賃	¥ 33,000( ¥ 30,000)	¥ 44,000( ¥ 40,000)
シングルショック基本工賃	¥ 22,000( ¥ 20,000)	¥ 27,500( ¥ 25,000)
フロントフォーク基本工賃	¥ 55,000( ¥ 50,000)	¥ 66,000( ¥ 60,000)
ステアリングダンパー基本工賃	¥ 10,000( ¥ 12,000)	¥ 22,000( ¥ 20,000)