

APRILIA

FGK カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込価格(本体価格) | 備考 |
|--------|---------|---------|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| RS 660 | 2021-25 | FGK 243 | NIX 30mm Cart.Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

FKR カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込価格(本体価格) | 備考 |
|----------------------------------|---------|---------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----|
| RSV 4 RF(Öhlins FL930) | 2017-18 | FKR 121 | TTX25S Cart.Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ※1 |
| RSV 4 RF(Öhlins FL930) | 2017-18 | FKR 221 | TTX25S Cart.Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ※1 |
| RSV 4 1100 Factory(Öhlins FL960) | 2019 | FKR 121 | TTX25S Cart.Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ※1 |
| RSV 4 1100 Factory(Öhlins FL960) | 2019 | FKR 221 | TTX25S Cart.Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ※1 |
| RSV 4 1100 Factory(Öhlins FL963) | 2020-25 | FKR 121 | TTX25S Cart.Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ※1 |
| RSV 4 1100 Factory(Öhlins FL963) | 2020-25 | FKR 221 | TTX25S Cart.Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ※1 |

※レート別3種のスプリング(3セット)付属 ※1 レース専用品・保証対象外 電子制御を解除時のみ使用可能

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込価格(本体価格) | 備考 |
|--------------|---------|--------|------------|-----------------------|-----------------------|--------|
| RSV 4 1000 | 2009-16 | AP 466 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP |
| RSV 4 1000RR | 2016 | AP 466 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP |
| RSV 4 1000RR | 2017-18 | AP 468 | T36PR1C1LB | ¥ 279,400(¥ 254,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP |
| Tuono 660 | 2021-22 | AP 660 | S46HR1C1L | ¥ 202,400(¥ 184,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | |
| RS 660 | 2021-26 | AP 660 | S46HR1C1L | ¥ 202,400(¥ 184,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | |

FG R&T 倒立フォーク

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格 (旧本体価格) | 税込価格 (本体価格) | 備考 |
|-----------|---------|----------|------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|
| HP4 | 2013-14 | FGRT 202 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | レース専用 |
| HP4 | 2013-14 | FGRT 212 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | レース専用 ブラックアウターモデル |
| S 1000 RR | 2010-18 | FGRT 202 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| S 1000 RR | 2010-18 | FGRT 212 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ブラックアウターモデル |
| S 1000 RR | 2019-25 | FGRT 232 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | DDC不可 |
| M1000RR | 2021-25 | FGRT 232 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | キャリアバーボルト (60mm)が別途必要 DDC不可 |
| R nineT | 2014-16 | FGRT 216 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ブラックアウターモデル |
| R nineT | 2014-16 | FGRT 218 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| R nineT | 2017-23 | FGRT 226 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| R nineT | 2017-23 | FGRT 227 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ブラックアウターモデル |

FGK カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格 (旧本体価格) | 税込価格 (本体価格) | 備考 |
|-----------|---------|---------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|
| S 1000 RR | 2008-18 | FGK 212 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 DDC付不可 |
| S 1000 RR | 2019-25 | FGK 240 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 DDC付不可 |
| M 1000 RR | 2021-25 | FGK 240 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 DDC付不可 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

FKR カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格 (旧本体価格) | 税込価格 (本体価格) | 備考 |
|-----------|---------|---------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| HP 4 | 2013-14 | FKR 104 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100 (¥ 381,000) | DDC付不可 レース専用・保証対象外 |
| S 1000 RR | 2008-18 | FKR 104 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100 (¥ 381,000) | DDC付不可 レース専用・保証対象外 |
| S 1000 RR | 2019-25 | FKR 122 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100 (¥ 381,000) | DDC付不可 レース専用・保証対象外 |
| S 1000 RR | 2019-25 | FKR 222 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 438,500) | ¥ 423,500(¥ 438,500) | DDC付不可 レース専用・保証対象外 |
| M1000RR | 2021-25 | FKR 122 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100 (¥ 381,000) | DDC付不可 レース専用・保証対象外 |
| M1000RR | 2019-25 | FKR 222 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 438,500) | ¥ 423,500(¥ 438,500) | DDC付不可 レース専用・保証対象外 |

※レート別3種のスプリング(3セット)付属 ※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

FKS 500 Series カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格 (旧本体価格) | 税込価格 (本体価格) | 備考 |
|---------------------|---------|---------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| R nineT Scrambler | 2016-22 | FKS 211 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,500(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| R nineT Urban G / S | 2017-23 | FKS 211 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| R nineT Pure | 2017-23 | FKS 220 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,500(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| R nineT Racer | 2017-20 | FKS 220 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,500(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| R nineT | 2014-16 | FKS 509 | NIX 30 Street Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| R nineT | 2017-23 | FKS 505 | NIX 30 Street Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

SD RT ステアリングダンパー

| 車種 | 年式 | 品番 | ストローク | 旧税込価格 (旧本体価格) | 税込価格 (本体価格) | 備考 |
|--|---------|--------|-------|--------------------|--------------------|---------|
| S 1000 RR | 2010-11 | SD 033 | 68 | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| S 1000 RR | 2012-18 | SD 038 | 68 | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| S 1000 RR | 2019-22 | SD 064 | 63 | ¥ 69,300(¥ 63,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | |
| S 1000 RR | 2023-25 | SD 075 | 63 | ¥ 81,400(¥ 74,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | |
| M 1000RR | 2021-22 | SD 064 | 63 | ¥ 69,300(¥ 63,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | |
| M 1000RR | 2023-24 | SD 075 | 63 | ¥ 81,400(¥ 74,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | |
| S 1000 R | 2014-20 | SD 046 | 68 | ¥ 69,300(¥ 63,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | |
| R nine T / Scrambler / Urban G/S / Racer / Pure | 2014-23 | SD 044 | 63 | ¥ 69,300(¥ 63,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | |
| | 2014-23 | SD 063 | 63 | ¥ 81,400(¥ 74,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ (スプリングカラー) | 旧税込価格 (旧本体価格) | 税込価格 (本体価格) | 備考 |
|-------------------------------|---------|--------|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| S 1000 RR | 2012-14 | BM 361 | T36PR1C1LB | ¥ 220,000(¥ 200,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP |
| S 1000 RR | 2015-18 | BM 468 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 290,400(¥ 264,000) | TTX GP 2018 (DDCモデル不可) |
| S 1000 RR | 2019-22 | BM 568 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 290,400(¥ 264,000) | TTX GP 2018 (DDCモデル不可) |
| S 1000 RR | 2023-25 | BM 570 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 290,400(¥ 264,000) | TTX GP 2018 |
| M 1000 RR | 2021-25 | BM 569 | T36PR1C1B | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 290,400(¥ 264,000) | TTX GP 2018 |
| F 800 GS | 2008-16 | BM 303 | S46HR1C1S | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 231,000(¥ 210,000) | |
| G 650 X Challenge | 2007-09 | BM 636 | S46HR1C1 | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 179,300(¥ 163,000) | |
| HP 2 Enduro | 2006 | BM 688 | S46PR1C2Q1 | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | |
| R 1100 GS | 1994-00 | BM 425 | S46ER1 | ¥ 116,000(¥ 106,000) | ¥ 125,400(¥ 114,000) | Front |
| R 1100 GS | 1994-99 | BM 424 | S46DR1S | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 180,400(¥ 164,000) | Rear |
| R 1150 GS | 2000-03 | BM 425 | S46ER1 | ¥ 116,000(¥ 106,000) | ¥ 125,400(¥ 114,000) | Front |
| R 1150 GS | 2000-03 | BM 940 | S46DR1S | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 180,400(¥ 164,000) | Rear |
| R 1200 GS | 2004-12 | BM 437 | S46ER1 | ¥ 116,000(¥ 106,000) | ¥ 125,400(¥ 114,000) | Front |
| R 1200 GS | 2004-12 | BM 436 | S46DR1S | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 180,400(¥ 164,000) | Rear ※4 |
| R 1200 GS | 2004-12 | BM 677 | T36PR1C1 | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 187,400(¥ 170,000) | Front TTX MKI |
| R 1200 GS | 2004-12 | BM 676 | T39PR1C1S | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 272,800(¥ 248,000) | Rear TTX MKI ※4 |
| R 1200 GS Adventure | 2006-13 | BM 679 | T36PR1C1 | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 187,400(¥ 170,000) | Front TTX MKI ショートバージョン ※4 |
| R 1200 GS Adventure | 2006-13 | BM 678 | T39PR1C1S | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 272,800(¥ 248,000) | Rear TTX MKI |
| R nineT | 2014-16 | BM 440 | S46PR1C1B (Yellow) | ¥ 196,900(¥ 179,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | Rear ※2 |
| R nineT | 2014-16 | BM 490 | S46PR1C1L (BLACKLINE) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 248,600(¥ 226,000) | Rear ブラックライン ※2 |
| R nineT | 2014-20 | BM 652 | S46DR1L (Black) | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | Rear ブラックスプリング |
| R nineT | 2014-20 | BM 489 | S46DR1L (BLACKLINE) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | ¥ 149,600(¥ 136,000) | Rear ブラックライン |
| R nineT | 2014-20 | BM 650 | S46DR1B (Yellow) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 187,400(¥ 170,000) | Rear |
| R nineT | 2021-23 | BM 654 | S46DR1L (Black) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | Rear ブラックスプリング |
| R nineT | 2021-23 | BM 493 | S46DR1L (BLACKLINE) | ¥ 150,700(¥ 137,000) | ¥ 150,700(¥ 137,000) | Rear ブラックライン |
| R nineT | 2021-23 | BM 460 | S46PR1C1LB (Yellow) | ¥ 196,900(¥ 179,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | Rear |
| R nineT | 2021-23 | BM 510 | S46PR1C1LB (BLACKLINE) | ¥ 234,400(¥ 214,000) | ¥ 248,600(¥ 226,000) | Rear ブラックライン |
| R nineT Pure / Racer | 2017-20 | BM 650 | S46DR1LB (Yellow) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | Rear Pure※3 |
| R nineT Pure / Racer | 2017-20 | BM 652 | S46DR1L (Black) | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | Rear ブラックスプリング Pure ※3 |
| R nineT Pure / Racer | 2017-20 | BM 489 | S46DR1L (BLACKLINE) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | ¥ 149,600(¥ 136,000) | Rear ブラックライン Pure※3 |
| R nineT Pure | 2021-23 | BM 654 | S46DR1L (Black) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | Rear ブラックスプリング |
| R nineT Pure | 2021-23 | BM 493 | S46DR1L (BLACKLINE) | ¥ 150,700(¥ 137,000) | ¥ 150,700(¥ 137,000) | Rear ブラックライン |
| R nineT Pure | 2021-23 | BM 460 | S46PR1C1LB (Yellow) | ¥ 196,900(¥ 179,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | Rear |
| R nineT Pure | 2021-23 | BM 510 | S46PR1C1LB (BLACKLINE) | ¥ 234,400(¥ 214,000) | ¥ 248,600(¥ 226,000) | Rear ブラックライン |
| R nineT Scrambler / Urban G/S | 2016-20 | BM 640 | S46DR1LB (Black) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 187,400(¥ 170,000) | Rear ブラックスプリング |
| R nineT Scrambler / Urban G/S | 2016-20 | BM 641 | S46DR1L (Black) | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | Rear ブラックスプリング |
| R nineT Scrambler / Urban G/S | 2016-20 | BM 644 | S46PR1C1LB (Yellow) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | Rear |
| R nineT Scrambler / Urban G/S | 2021-23 | BM 642 | S46DR1LB (Black) | ¥ 179,300(¥ 163,000) | ¥ 187,400(¥ 170,000) | Rear ブラックスプリング |
| R nineT Scrambler / Urban G/S | 2021-23 | BM 643 | S46DR1L (Black) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | Rear ブラックスプリング |
| R nineT Scrambler / Urban G/S | 2021-23 | BM 495 | S46DR1L (BLACKLINE) | ¥ 150,700(¥ 137,000) | ¥ 150,700(¥ 137,000) | Rear ブラックライン |
| R nineT Scrambler / Urban G/S | 2021-23 | BM 645 | S46PR1C1LB (Yellow) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | Rear |
| R nineT Scrambler / Urban G/S | 2021-23 | BM 496 | S46PR1C1LB (BLACKLINE) | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 248,600(¥ 226,000) | Rear ブラックライン |
| R 100・80 GS / R 100 PD | 1987-94 | BM 051 | S46DR1 | ¥ 116,000(¥ 106,000) | ¥ 124,300(¥ 113,000) | Rear |
| R 100・80 GS / R 100 PD | 1987-94 | BM 836 | S46DR1S | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 179,300(¥ 163,000) | Rear |
| R 100・80 RS / RT | 1985-93 | BM 941 | S46HR1C1 | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 187,400(¥ 170,000) | Rear |
| R 80 GS | 1980-87 | BM 317 | S46PR1C1 | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 180,400(¥ 164,000) | Rear |
| R 100・80 CS / RT / S | ALL | BM 141 | S36P (Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | Rear ツインショック、ブラックスプリング |
| G 310 R | 2017-23 | BM 735 | S46PR1C1 | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | Rear |
| G 310 GS | 2018-23 | BM 850 | S46PR1C1 | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | Rear |
| R18 / Classic | 2021-24 | BM 181 | S46DR1S (BLACKLINE) | ¥ 184,800(¥ 168,000) | ¥ 184,800(¥ 168,000) | Rear ブラックライン |

※2 アクラボピッチマスラー装着不可 ※3 海外モデル向けの約10mm全長が長い仕様

※4ライディングポジションによりプリロードアジャスターノブがライダーに干渉する場合がございます。

DUCATI

FG R&T 倒立フォーク

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込価格(本体価格) | 備考 |
|--------------------|---------|----------|------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| Panigale V4(Showa) | 2018-24 | FGRT 214 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ブラックアウターモデル |
| Panigale V4(Showa) | 2018-24 | FGRT 231 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| Panigale V2(Showa) | 2020-24 | FGRT 214 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ブラックアウターモデル |
| Panigale V2(Showa) | 2020-24 | FGRT 231 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| 959 Panigale | 2016-19 | FGRT 214 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ブラックアウターモデル |
| 959 Panigale | 2016-19 | FGRT 231 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| 899 Panigale | 2014-15 | FGRT 214 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ブラックアウターモデル |
| 899 Panigale | 2014-15 | FGRT 231 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| 1198 | 2009-11 | FGRT 213 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ブラックアウターモデル |
| 1198 | 2009-11 | FGRT 210 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| 1098 | 2006-08 | FGRT 213 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ブラックアウターモデル |
| 1098 | 2006-08 | FGRT 210 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| 848 | 2008-13 | FGRT 213 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ブラックアウターモデル |
| 848 | 2008-13 | FGRT 210 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| 1299 Panigale | 2015-17 | FGRT 203 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| 1199 Panigale | 2012-14 | FGRT 203 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| Diavel | 2011-18 | FGRT 301 | FG R/T NIX | ¥ 605,000(¥ 550,000) | ¥ 605,000(¥ 550,000) | ブラックアウター&ボトムモデル |

FGK カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|--------------------------------------|---------|---------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| Panigale V2(Showa) | 2020-24 | FGK 229 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| Panigale V4(Showa) | 2018-25 | FGK 229 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| 959 Panigale(Showa) | 2016-19 | FGK 229 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| 899 Panigale(Showa) | 2014-15 | FGK 229 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| 1299 Panigale(Marzocchi) | 2015-17 | FGK 224 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| 1199 Panigale(Marzocchi) | 2012-14 | FGK 224 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| 1198 | 2009-11 | FGK 210 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| 1098 | 2007-08 | FGK 210 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| 848 | 2008-13 | FGK 210 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| 1299 Panigale S(Öhlins FL 945) | 2015-17 | FGK 219 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 ※1 |
| 1199 Panigale R(Öhlins FG 925) | 2013-14 | FGK 219 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 ※1 |
| 1199 Panigale S(Öhlins FG 925) | 2012-14 | FGK 219 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 ※1 |
| Panigale V4 S/Special(Öhlins FL 945) | 2018-19 | FGK 219 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 ※1 |
| Panigale V4 S Corse(Öhlins FL 946) | 2019-20 | FGK 219 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 ※1 |
| Panigale V4 S(Öhlins FL 947) | 2020-21 | FGK 219 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 ※1 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

※1 電子制御解除時のみ使用可

FKR カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|--------------------------------------|---------|---------|------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| Panigale V4(Showa) | 2018-25 | FKR 115 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V4(Showa) | 2018-25 | FKR 215 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V2(Showa) | 2020-24 | FKR 115 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V2(Showa) | 2020-24 | FKR 215 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V2(Showa) | 2025 | FKR 234 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| Streetfighter V2 | 2022-24 | FKR 215 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| Streetfighter V2S | 2025 | FKR 234 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V4 R(Öhlins FL 954) | 2019-21 | FKR 124 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V4 R(Öhlins FL 974) | 2022-25 | FKR 229 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V4R(Öhlins FL2402) | 2026 | FKR 229 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V4 S Corse(Öhlins FL 946) | 2019-20 | FKR 108 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V4 S/Special(Öhlins FL 947) | 2018-19 | FKR 108 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V4 S(Öhlins FL 969) | 2022-24 | FKR 229 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| Panigale V4S(Öhlins FL2201) | 2025 | FKR 229 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| 1299 Panigale S(Öhlins FL 945) | 2015-17 | FKR 108 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| 1199 Panigale R(Öhlins FG 925) | 2013-14 | FKR 108 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 ※1 |
| 1199 Panigale S(Öhlins FG 925) | 2012-14 | FKR 108 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| 959 Panigale | 2016-19 | FKR 215 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| 899 Panigale | 2014-15 | FKR 215 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |

※レート別 3種のスプリング(3セット)付属※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

※1 電子制御解除時のみ使用可

FKS カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|---|---------|---------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Scrambler/Icon/Cafe Racer/Full Throttle | 2015-21 | FKS 501 | NIX 30 Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| Scrambler 1100 / Special | 2018-20 | FKS 512 | NIX 30 Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| Monster / Monster + | 2021-25 | FKS 523 | NIX 30 Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| Monster 937 / Monster 937+ | 2021-25 | FKS 523 | NIX 30 Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

DUCATI

FKA カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|----------------------------|---------|---------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| Scrambler Desert Sled(KYB) | 2017-22 | FKA 109 | NIX 30 Adventure | ¥ 229,900(¥ 209,000) | ¥ 229,900(¥ 209,000) | 8416-XX スプリング/フルード別売 |
| Desert X | 2022-25 | FKA 117 | NIX 30 Adventure | ¥ 229,900(¥ 209,000) | ¥ 229,900(¥ 209,000) | 8434-XX スプリング/フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしておりません。

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|----------------------------------|---------|--------|------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Panigale V4 S Corse | 2019-20 | DU 468 | T36PR1C1LS | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018レース専用 |
| Panigale V4 | 2018-24 | DU 468 | T36PR1C1LS | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| Panigale V4 | 2025 | DU 568 | T36PR1C1B | ¥ 279,400(¥ 254,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | |
| Panigale V4 S | 2018-24 | DU 468 | T36PR1C1LS | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018レース専用 |
| Panigale V4 S | 2025 | DU 568 | T36PR1C1B | ¥ 279,400(¥ 254,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | |
| Panigale V4 R | 2019-25 | DU 468 | T36PR1C1LS | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018レース専用 |
| Panigale V4 R | 2026 | DU 568 | T36PR1C1B | ¥ 279,400(¥ 254,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | |
| 899 Panigale / 959 Panigale / V2 | 2014-24 | DU 569 | T36PR1C1L | ¥ 236,500(¥ 215,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| Street Fighter V2 | 2022-24 | DU 569 | T36PR1C1L | ¥ 236,500(¥ 215,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | |
| 1199 Panigale / 1299 Panigale | 2012-18 | DU 466 | T36PR1C1L | ¥ 236,500(¥ 215,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| Diavel | 2011-18 | DU 110 | S46HR1C1S | ¥ 174,900(¥ 159,000) | ¥ 240,900(¥ 219,000) | 重作業のためディーラーで取り付けてください |
| XDiavel | 2016-20 | DU 726 | S46HR1C1 | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 178,200(¥ 162,000) | ブラックスプリング |
| XDiavel | 2016-20 | DU 626 | S46HR1C1 | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ブラックライン |
| Monster 900 / 750 / 400 | 1994-01 | DU 044 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| Monster 1100 / 796 / 696 | 2009-13 | DU 737 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| Monster S4 | 2003-05 | DU 321 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| Monster S2R 1000 / 800 | 2005 | DU 321 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| Monster 1000 / 800 | 2003-05 | DU 321 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| 900 / 750SS / SL | 1991-02 | DU 235 | S46PR1C1L | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 187,400(¥ 170,000) | |
| Scrambler / Sixty2 / Icon / | 2015-22 | DU 505 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ※5 |
| Cafe Racer / Full Throttle | 2015-22 | DU 615 | S46DR1 | ¥ 134,200(¥ 122,000) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ブラックライン ※5 |
| Scrambler Nightshift | 2021-22 | DU 505 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ※5 |
| Scrambler Nightshift | 2021-22 | DU 615 | S46DR1 | ¥ 134,200(¥ 122,000) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ブラックライン ※5 |
| Scrambler Desert Sled(KYB) | 2017-22 | DU 509 | S46PR1C1 | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 231,000(¥ 210,000) | |
| Scrambler 1100 | 2018-20 | DU 517 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| Sport Classic 1000 | 2006-10 | DU 907 | S36PR1C1L | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | ツインショック ブラックスプリング |
| Desert X | 2022-25 | DU 580 | S46PR1C1S | ¥ 231,000(¥ 210,000) | ¥ 231,000(¥ 210,000) | ラリーバージョン不可 |
| Monster 950/950+ | 2021-23 | DU 125 | S46HR1C1S | ¥ 240,900(¥ 219,000) | ¥ 240,900(¥ 219,000) | |
| Monster 950/950+ | 2021-23 | DU 126 | S46DR1B | ¥ 184,000(¥ 168,000) | ¥ 187,400(¥ 170,000) | |

※5 車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合がございます。

SD RT ステアリングダンパー

| 車種 | 年式 | 品番 | ストローク | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|-------------------------------------|---------|--------|-------|-----------|---------------------|----------------------|---------|
| Panigale V4 | 2018-26 | SD 040 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| Panigale V2 | 2020-25 | SD 040 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| 1299 Panigale | 2015-17 | SD 040 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| 1199 Panigale | 2012-14 | SD 040 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| 959 Panigale | 2016-19 | SD 040 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| 899 Panigale | 2014-15 | SD 040 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| Panigale V4 | 2018-26 | SD 068 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| Panigale V2 | 2020-25 | SD 068 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| 1299 Panigale | 2015-17 | SD 068 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| 1199 Panigale | 2012-14 | SD 068 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| 959 Panigale | 2016-19 | SD 068 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| 899 Panigale | 2014-15 | SD 068 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| 1198 / 1098 / 998 / 996 / 916 / 748 | ALL | SD 031 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 101,200(¥ 92,000) | |
| 848 EVO / EVO Corse | 2011-13 | SD 031 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 101,200(¥ 92,000) | |
| Monster 1000/800/620 | 2003-07 | SD 154 | 140 | サイドマウント | ¥ 77,000(¥ 70,000) | ¥ 77,000(¥ 70,000) | |
| Monster 900 | 2002 | SD 154 | 140 | サイドマウント | ¥ 77,000(¥ 70,000) | ¥ 77,000(¥ 70,000) | |
| Monster S2R 1000/800 | 2005-07 | SD 154 | 140 | サイドマウント | ¥ 77,000(¥ 70,000) | ¥ 77,000(¥ 70,000) | |
| Monster S4/S4R/S4RS | 2001-07 | SD 154 | 140 | サイドマウント | ¥ 77,000(¥ 70,000) | ¥ 77,000(¥ 70,000) | |

HARLEY-DAVIDSON

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ(スプリングカラー) | 全長(mm) | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|--|---------|---|----------------------|---------------|---|----------------------|------------------------------|
| TOURING FAMILY | ALL | HD 538 | S36E(Black) | 296 | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | ロードキングカスタムより10mm |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 539 | S36E(Yellow) | 296 | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | 短いバージョン |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 771 | S36D(BLACKLINE) | 305 | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 147,400(¥ 134,000) | |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 774 | S36DR1L(BLACKLINE) | 305(+10/-0) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 039 | S36E(Black) | 311 | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | フロント18インチモデル 12inch/310mm |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 776 | S36DR1(BLACKLINE) | 310 | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 775 | S36E(BLACKLINE) | 311 | ¥ 121,000(¥ 110,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 777 | S36E(Black) | 328 | ¥ 147,400(¥ 134,000) | ¥ 147,400(¥ 134,000) | |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 022 | S36E(Black) | 328 | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 159 | S36DR1L(Black) | 329(+5/-5) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 773 | S36D(BLACKLINE) | 329 | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 147,400(¥ 134,000) | |
| TOURING FAMILY | ALL | HD 772 | S36DR1L(BLACKLINE) | 329(+5/-5) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| TOURING FAMILY | 1990-13 | HD 357 | S36HR1C1L(Black) | 337.5(+0/-10) | ¥ 271,700(¥ 247,000) | ¥ 271,700(¥ 247,000) | CVO不可 |
| TOURING FAMILY | 2014-25 | HD 044 | S36HR1C1L(Black) | 328(+5/-5) | ¥ 271,700(¥ 247,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | CVO不可 |
| TOURING FAMILY | 2014-25 | HD 778 | S36HR1C1(Black) | 310.5 | ¥ 310,200(¥ 282,000) | ¥ 310,200(¥ 282,000) | |
| TOURING FAMILY | 2014-26 | HD 779 | S36HR1C1L(BLACKLINE) | 328.5(+5/-5) | ¥ 310,200(¥ 282,000) | ¥ 310,200(¥ 282,000) | |
| SOFTAIL FAMILY | 2018-24 | HD 513 | S46DR1S(Black) | 320.5 | ¥ 171,600(¥ 156,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | ※4 |
| SOFTAIL FAMILY | 2018-24 | HD 514 | S46DR1S(Black) | 320.5 | ¥ 171,600(¥ 156,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | |
| SOFTAIL FAMILY | 2018-22 | HD 505 | S46DR1LS(Black) | 320.5 | ¥ 171,600(¥ 156,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | 在庫限り ※4 |
| SOFTAIL FAMILY | 2018-24 | HD 515 | S46DR1S(Black) | 341.5 | ¥ 171,600(¥ 156,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | ※4 |
| SOFTAIL FAMILY | 2018-24 | HD 516 | S46DR1S(Black) | 341.5 | ¥ 171,600(¥ 156,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | |
| SOFTAIL FAMILY | 2018-24 | HD 517 | S46HR1C1S(Black) | 341 | ¥ 207,900(¥ 189,000) | ¥ 217,800(¥ 198,000) | |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 216 | S36E(Black) | 305 | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | FXDLスタンダード長 |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 817 | S36DR1(Black) | 305 | ¥ 122,100(¥ 111,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 219 | S36PR1C1L(Black) | 305(+10/-0) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 761 | S36D(BLACKLINE) | 305 | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 762 | S36DR1L(BLACKLINE) | 305(+10/-0) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 763 | S36PR1C1L(BLACKLINE) | 305(+10/-0) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 255,200(¥ 232,000) | |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 816 | S36DR1L(Black) | 325(+5/-5) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | FXD スタンダード長 |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 764 | S36PR1C1L(BLACKLINE) | 336(+10/-0) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 255,200(¥ 232,000) | FXDX スタンダード長 |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 765 | S36DR1L(BLACKLINE) | 336(+10/-0) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 220 | S36E(Black) | 340 | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| FXD DYNA FAMILY ※2 | 1991-17 | HD 215 | S36PR1C1L(Black) | 340(+5/-5) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | |
| SPORTSTER FAMILY ※1 | -2015 | HD 207 | S36E(Black) | 280 | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | XL1200X スタンダード長 |
| SPORTSTER FAMILY ※1 | -2015 | HD 757 | S36D(BLACKLINE) | 279 | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| ※2003年までのモデル | 2004-22 | HD 145 | S36E(Black) | 296 | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | XL883L スタンダード長 |
| (リジットマウント)に使用する場合は、 スプリングレートの変更が必要です。 | 2004-22 | HD 751 | S36D(BLACKLINE) | 296 | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | |
| ※スプリング代+組換え工費 | 2004-22 | HD 752 | S36PR1C1L(BLACKLINE) | 296(+10/-0) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 255,200(¥ 232,000) | |
| ※2019年以降のスポーツスター系の 変更している車両は 同梱スペーサーでは 足りない場合がございます。 | 2004-22 | HD 916 | S36E(Black) | 338 | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | XL883R スタンダード長 338mm |
| | 2004-22 | HD 143 | S36PR1C1L(Yellow) | 336(+10/-0) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | |
| | 2004-22 | HD 141 | S36PL(Black) | 336(+10/-0) | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| | 2004-22 | HD 906 | S36DR1L(Black) | 336(+10/-0) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| | 2004-22 | HD 753 | S36DR1L(BLACKLINE) | 336(+10/-0) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| | 2004-22 | HD 754 | S36E(BLACKLINE) | 338 | ¥ 121,100(¥ 110,000) | ¥ 129,800(¥ 118,000) | |
| | 2004-22 | HD 756 | S36PR1C1L(BLACKLINE) | 336(+10/-0) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 271,700(¥ 247,000) | |
| | -2003 | HD 146 | S36E(Black) | 360.5 | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | 2003年までのロングモデル |
| | -2003 | HD 144 | S36PR1C1L(Yellow) | 361(+10/-0) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | |
| VRSCA V-Rod FAMILY | 2002-17 | HD 928 | S36DR1L(Black) | 319(+10/-0) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | VRSCA/VRSCBN スタンダード長 |
| ※3 | 2002-17 | HD 781 | S36DR1L(BLACKLINE) | 325(+5/-5) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | VRSCA/VRSCBN スタンダード長 |
| STREET 500 / 750 | 2015-18 | HD 791 | S36D(BLACKLINE) | 326 | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| STREET 500 / 750 | | HD 792 | Street Rod 750 | | ¥ 216,700(¥ 197,000) | ¥ 255,200(¥ 232,000) | |
| XR1200 | 2004-22 | HD 907 | S36PL(Black) | 360(+10/-0) | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| ※1 車両によって付属のスペーサーが足りない場合がございます。 その場合は別途ご購入ください。 厚み4mmカラー/品番3118-22 厚み6mmカラー/品番3118-08 2,090円(税込)/1枚 厚み8mmカラー/品番3118-23 | | ※2 DYNAは車両によって付属のスペーサーが足りない場合がございます。 その場合は別途ご購入ください。 [厚み7.5mmカラー/品番3118-19 2,090円(税込)/1枚] | | | ※3 リアタイヤが240mmモデルは別途カラーが2個必要です。 [品番3129-01 4,950円(税込)/1個]。 またモデルによってマフラーとのクリアランスの確保が必要です。 | | |
| ※4 リモートプリロードアジャスターが標準装備されているモデルに適合します。 | | | | | | | |

HARLEY-DAVIDSON

倒立フォーク

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ (スプリングカラー) | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|----------------|---------|----------|----------------|----------------------|----------------------|----|
| CVO Road Glide | 2023-25 | FGRT 307 | FG R/T NIX | ¥ 726,000(¥ 660,000) | ¥ 770,000(¥ 700,000) | |
| CVO Road Glide | 2023-25 | FGRT 308 | FG R/T NIX | ¥ 726,000(¥ 660,000) | ¥ 770,000(¥ 700,000) | |

FKS カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|---|---------|---------|-----------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| Dyna FXD | 2006-17 | FKS 212 | NIX 22 HD | ¥ 123,200(¥ 112,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 ※6 |
| Dyna Wide Glide FXDWG | 2010-17 | FKS 205 | NIX 22 HD | ¥ 123,200(¥ 112,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| Sportster XL883N Iron /XL1200N N | 2007-16 | FKS 206 | NIX 22 HD | ¥ 202,400(¥ 184,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | |
| Softail Fat Boy | 2018-22 | FKS 222 | NIX 22 HD | ¥ 123,200(¥ 112,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| Softail Breakout / Street Bob / Slir | 2018-22 | FKS 221 | NIX 22 HD | ¥ 202,400(¥ 184,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | |
| Softail Fat Bob | 2018-26 | FKS 508 | NIX 30 HD | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| Softail Low Rider S / ST | 2020-26 | FKS 508 | NIX 30 HD | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | |
| Softail Sport Glide | 2018-24 | FKS 510 | NIX 30 HD | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| FL Touring (Road King / Street Glide / Electra Glide etc) | 2014-16 | FKS 226 | NIX 22 HD | ¥ 123,200(¥ 112,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | スプリング/フルード別売 ※7 |
| FL Touring (Road King / Street Glide / Electra Glide etc) | 2017-26 | FKS 228 | NIX 22 HD | ¥ 123,200(¥ 112,000) | ¥ 202,400(¥ 184,000) | スプリング/フルード別売 ※7 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

※6 FXDF Fat Bob、Low Rider S 2016-17適合外 7※スプリングプレートはお問い合わせください。

HONDA

FG R&T 倒立フロントフォーク

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|---------------|---------|----------|------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| CBR 1000 RR | 2012-19 | FGRT 204 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | CBR 1000 RR SP不可 |
| CBR 1000 RR-R | 2020-25 | FGRT 236 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | 前後で電子制御解除が必要 SP不可 |

RWU Type 正立フロントフォーク

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|---------------------|---------|---------|----------|----------------------|----------------------|---------------|
| CB 1300 SF / SB | 2003-13 | FS 622G | RWU Type | ¥ 313,500(¥ 285,000) | ¥ 346,500(¥ 315,000) | ゴールド ABS車装着不可 |
| CB 1300 SF / SB | 2003-13 | FS 622B | RWU Type | ¥ 324,500(¥ 295,000) | ¥ 363,000(¥ 330,000) | ブラック ABS車装着不可 |
| CB 1300 SF / SB | 2003-13 | FS 622C | RWU Type | ¥ 324,500(¥ 295,000) | ¥ 357,500(¥ 325,000) | コンビ ABS車装着不可 |
| CB 1300 SF / SB ABS | 2014-25 | FS 623G | RWU Type | ¥ 319,000(¥ 290,000) | ¥ 352,000(¥ 320,000) | ゴールド |
| CB 1300 SF / SB ABS | 2014-25 | FS 623B | RWU Type | ¥ 326,700(¥ 297,000) | ¥ 368,500(¥ 335,000) | ブラック |
| CB 1300 SF / SB ABS | 2014-25 | FS 623C | RWU Type | ¥ 330,000(¥ 300,000) | ¥ 363,000(¥ 330,000) | コンビ |

FKS カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|----------------------|---------|---------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| X-ADV 750 | 2017-20 | FKS 514 | NIX 30 Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8712-XX スプリング/フルード別売 |
| CBR 650 R / CB 650 R | 2019-20 | FKS 516 | NIX 30 Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| CB 650 R | 2024-26 | FKS 532 | NIX 30 Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| CB 1000 R | 2018-21 | FKS 522 | NIX 30 Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| CB1000 Hornet | 2024-25 | FKS 529 | NIX 30 Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

FGK カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|---------------|---------|---------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| CBR 1000 RR-R | 2020-24 | FGK 241 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| CBR 600 RR | 2007-12 | FGK 204 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

FKR カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|-------------------------------------|---------|---------|------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| CBR 1000 RR-R | 2020-24 | FKR 127 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| CBR 1000 RR-R SP(OhlinsFL941) | 2020-23 | FKR 125 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| CBR1000RR-R SP (Ohlins FL 971) | 2024-25 | FKR 231 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| CBR 1000 RR SP(Ohlins FL 910) | 2014-16 | FKR 109 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| CBR1000 RR SP/SP2 (Ohlins FL926) | 2017-19 | FKR 109 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| CBR 600 RR | 2021-26 | FKR 128 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| CBR 600 RR | | FKR 228 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |

※レート別 3 種のスプリング(3 セット)付属

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ(スプリングカラー) | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|-----------------------------|---------|--------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| CB 1300 SF/SB | 2003-25 | HO 414 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| CB 1300 SF/SB | 2003-25 | HO 417 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| CB 1300 SF/SB | 2003-25 | HO 963 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| CB 1000 SF BIG1 | 1993-97 | HO 143 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | |
| CB 1000 SF BIG1 | ALL | HO 414 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| CB 1100 RS | ALL | HO 417 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| CB 1100 RS | ALL | HO 963 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| CB 1100 RS | ALL | HO 142 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 151,800(¥ 138,000) | |
| CB 400 SF/SB | ALL | HO 131 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン ※1 |
| CB 400 SF/SB | ALL | HO 132 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン ※1 |
| CB 1100/900/750 F系 CBX1000他 | ALL | HO 140 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | |
| CB 1100/900/750 F系 CBX1000他 | ALL | HO 133 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| CB 1100/900/750 F系 CBX1000他 | ALL | HO 134 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| CB 1100 | ALL | HO 010 | S36DR1L(Black) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | |
| CB 1100 EX | ALL | HO 010 | S36DR1L(Black) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ¥ 169,400(¥ 154,000) | 要プリロード調整 |
| CB 750(RC42) | ALL | HO 137 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | |
| CB 750(RC42) | ALL | HO 141 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 151,800(¥ 138,000) | |
| REBEL 500 / 250 | 2017-23 | HO 718 | S36PR1C1(Black) | ¥ 179,300(¥ 163,000) | ¥ 179,300(¥ 163,000) | |
| REBEL 500 / 250 | 2017-23 | HO 728 | S36DR1(Black) | ¥ 134,200(¥ 122,000) | ¥ 134,200(¥ 122,000) | |
| GB 350 | 2023-24 | HO 409 | S36PR1L(Black) | ¥ 184,800(¥ 168,000) | ¥ 184,800(¥ 168,000) | |

HONDA

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ(スプリングカラー) | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|----------------------------------|---------|--------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Forza 350 | 2020-25 | HO 018 | S36PR1C1(Yellow) | ¥ 173,800(¥ 158,000) | ¥ 173,800(¥ 158,000) | ハイレートスプリング付属 |
| PCX/PCX150/HYBRID | 2018-20 | HO 810 | S36PR1(Yellow) | ¥ 156,200(¥ 142,000) | ¥ 160,600(¥ 146,000) | ハイレートスプリング付属 新型PCX不可 |
| PCX 160 | 2021-25 | HO 112 | S36PR1(Yellow) | ¥ 156,200(¥ 142,000) | ¥ 140,800(¥ 128,000) | |
| PCX150 | 2013-17 | HO 738 | S36PR1(Yellow) | ¥ 148,500(¥ 135,000) | ¥ 148,500(¥ 135,000) | |
| ADV150 | 2019-22 | HO 345 | S36PR1(Yellow) | ¥ 156,200(¥ 142,000) | ¥ 187,500(¥ 170,000) | |
| MONKEY125 | 2018-25 | HO 819 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 179,300(¥ 163,000) | ¥ 179,300(¥ 163,000) | ハイレートスプリング付属 |
| MONKEY125 | 2018-25 | HO 919 | S36E(Yellow) | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ハイレートスプリング付属 |
| Dax125 | 2022-25 | HO 227 | S36PR1C1(Yellow) | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 171,600(¥ 156,000) | |
| CT125 | 2020-25 | HO 029 | S36DR1(Yellow) | ¥ 143,000(¥ 130,000) | ¥ 140,800(¥ 128,000) | ブラックスプリング同梱 |
| CBR 1000 RR | 2008-16 | HO 466 | T36PR1C1LS | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| | 2017-19 | HO 468 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| CBR 1000 RR-R | 2020-25 | HO 568 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| CBR 1000 RR-R SP(FL941) | 2020-23 | HO 568 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 前後で電子制御解除が必要 |
| CBR 600 RR | 2007-26 | HO 469 | T36PR1C1LS | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 2007-19 ABS車不可 |
| VTR 1000 SP1/SP2 | 2000-06 | HO 204 | S46PR1C2LS | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | |
| VFR 1200 F | 2010-14 | HO 013 | S46HR1C1S | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | |
| CB 1000 R | 2008-14 | HO 808 | S46HR1C1S | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 231,000(¥ 210,000) | |
| CB 1000 R | 2018-21 | HO 828 | S46HR1C1S | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 231,000(¥ 210,000) | |
| CB 1000 F /CB 1000 Hornet | 2024-25 | HO 261 | T36PR1C1B | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 272,800(¥ 248,000) | |
| CBR 650 F / CB 650 F | 2013-18 | HO 713 | S46HR1C1 | ¥ 184,800(¥ 168,000) | ¥ 184,800(¥ 168,000) | |
| CBR 650 R / CB 650 R | 2019-23 | HO 913 | S46HR1C1 | ¥ 184,800(¥ 168,000) | ¥ 184,800(¥ 168,000) | |
| CBR 650 R / CB 650 R | 2024-25 | HO 450 | S46HR1C1 | ¥ 184,800(¥ 168,000) | ¥ 184,800(¥ 168,000) | |
| CRF 1000L Africa Twin (Showa) | 2016-17 | HO 646 | S46PR1C1S | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 231,000(¥ 210,000) | |
| CRF 1000L Africa Twin (Showa) | 2018-19 | HO 649 | S46PR1C1B | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 231,000(¥ 210,000) | |
| XRV 750 Africa Twin | 1993-02 | HO 645 | S46HR1C1S | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 231,000(¥ 210,000) | |
| NC 700 X / 750X(not LD) | 2012-15 | HO 070 | S46DR1 | ¥ 97,900(¥ 89,000) | ¥ 140,800(¥ 128,000) | |
| NSR 250 R SE/SP | 1990-00 | HO 206 | S46HR1C1L | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 184,800(¥ 168,000) | |
| CBR 250 RR | 2017-23 | HO 909 | S36PR1C1L | ¥ 156,200(¥ 142,000) | ¥ 160,600(¥ 146,000) | |
| CRF 250L | 2013-20 | HO 429 | S46HR1C1 | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 137,500(¥ 125,000) | |
| CRF 250 Rally | 2017-20 | HO 703 | S46HR1C1 | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | |
| GROM / MSX 125 | 2016-20 | HO 611 | S36HR1C1 | ¥ 110,000(¥ 100,000) | ¥ 110,000(¥ 100,000) | 2016年新モデル/ハイレートスプリング 付属 ※2 |
| GROM(JC92) | 2021-25 | HO 047 | S36HR1C1 | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | ハイレートスプリング付属 |
| NSR Mini | ALL | HO 890 | T36PR1C1L | ¥ 181,500(¥ 165,000) | ¥ 217,800(¥ 198,000) | TTX RT |

INDIAN

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|----------|---------|--------|-----------|----------------------|----------------------|------------|
| Scout | 2015-24 | IN 124 | S36PR1C1L | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | ブラックライン |
| Scout | 2015-24 | IN 524 | S36PR1C1L | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 206,800(¥ 188,000) | |
| Scout | 2015-22 | IN 525 | S36D | ¥ 171,600(¥ 156,000) | ¥ 171,600(¥ 156,000) | ブラックライン |
| FTR 1200 | 2019-20 | IN 966 | S46PR1C1 | ¥ 196,900(¥ 179,000) | ¥ 196,900(¥ 179,000) | ブラックライン ※1 |
| FTR 1200 | 2021-23 | IN 965 | S46PR1C1 | ¥ 196,900(¥ 179,000) | ¥ 196,900(¥ 179,000) | ブラックライン ※2 |

※1 ラリーバージョン適合外120mmリアホイールトラベルのみ適合 ※2 150mmリアホイールトラベルのみ適合

ITAL JET

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|------------------------|---------|--------|----------|----------------------|----------------------|----------|
| Dragster 125 /200 /300 | 2022-24 | IJ 201 | S36PR1C1 | ¥ 203,500(¥ 185,000) | ¥ 203,500(¥ 185,000) | フロントシングル |
| Dragster 125 /200 /300 | 2022-24 | IJ 202 | S36PR1C1 | ¥ 203,500(¥ 185,000) | ¥ 203,500(¥ 185,000) | リアシングル |

KTM

FKS カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|----------|---------|---------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| 790 Duke | 2018-24 | FKS 513 | NIX30 Cartridge | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| 890 Duke | 2021-22 | FKS 513 | NIX30 Cartridge | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 ※1 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。 ※1 Duke 890 Rは適合しません

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|------------------|---------|--------|-----------|----------------------|----------------------|--------|
| 125/200/390 Duke | 2013-21 | KT 301 | S46DR1 | ¥ 101,200(¥ 92,000) | ¥ 107,800(¥ 98,000) | |
| 790 Duke | 2018-24 | KT 789 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| 790 Duke | 2018-24 | KT 790 | S46HR1C1B | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| 890 Duke | 2021-22 | KT 789 | S46DR1 | ¥ 127,600(¥ 116,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| 890 Duke | 2021-22 | KT 790 | S46HR1C1B | ¥ 237,600(¥ 216,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| RC 390 | 2015-21 | KT 303 | S46HR1C1L | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | |
| 1290 Super Duke | 2014-19 | KT 302 | T39PR1C1B | ¥ 220,000(¥ 200,000) | ¥ 264,600(¥ 240,000) | TTX RT |

FG R&T 倒立フロントフォーク

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|------------------|---------|----------|------------|----------------------|----------------------|----------|
| ZX-10R | 2011-15 | FGRT 201 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| ZX-10R / ZX-10RR | 2016-20 | FGRT 225 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | SE不可 |
| ZX-10R / ZX-10RR | 2021-24 | FGRT 237 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| ZX-14R | 2006-20 | FGRT 207 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ハイグレード不可 |
| Ninja H2 | 2015-25 | FGRT 221 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | SX 適合外 |

RWU Type 正立フロントフォーク

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|--------------------|-----|----------|----------|----------------------|----------------------|------------|
| ZRX 1200 R/S | ALL | FS 621 G | RWU Type | ¥ 277,200(¥ 252,000) | ¥ 310,200(¥ 282,000) | ゴールド ※3 ※4 |
| ZRX 1200 R/S | ALL | FS 621 B | RWU Type | ¥ 293,700(¥ 267,000) | ¥ 326,700(¥ 297,000) | ブラック ※3 ※4 |
| ZRX 1200 R/S | ALL | FS 621 C | RWU Type | ¥ 288,200(¥ 262,000) | ¥ 321,200(¥ 292,000) | コンビ ※3 ※4 |
| ZEPHYR 1100 (RS不可) | ALL | FS 624 G | RWU Type | ¥ 293,700(¥ 267,000) | ¥ 326,700(¥ 297,000) | ゴールド ※3 ※5 |
| ZEPHYR 1100 (RS不可) | ALL | FS 624 B | RWU Type | ¥ 310,200(¥ 282,000) | ¥ 343,200(¥ 312,000) | ブラック ※3 ※5 |
| ZEPHYR 1100 (RS不可) | ALL | FS 624 C | RWU Type | ¥ 304,700(¥ 277,000) | ¥ 337,700(¥ 307,000) | コンビ ※3 ※5 |
| ZRX 1200 DAEG | ALL | FS 625 G | RWU Type | ¥ 277,200(¥ 252,000) | ¥ 310,200(¥ 282,000) | ゴールド ※3 |
| ZRX 1200 DAEG | ALL | FS 625 B | RWU Type | ¥ 293,700(¥ 267,000) | ¥ 326,700(¥ 297,000) | ブラック ※3 |
| ZRX 1200 DAEG | ALL | FS 625 C | RWU Type | ¥ 321,200(¥ 292,000) | ¥ 321,200(¥ 292,000) | コンビ ※3 |

※3 プレーキホースを5cmロングにする必要があります。 ※4 メーターケーブルを延長する必要があります。

※5 18インチホイール装着車はハンドルポストを手前にオフセットする必要があります。

FGK カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|--------------|---------|---------|--------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|
| ZX-10R | 2011-15 | FGK 216 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,500(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング / フルード別売 |
| ZX-6R(600cc) | 2009-16 | FGK 206 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,500(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング / フルード別売 ※7 |
| ZX-6R(636cc) | 2013-25 | FGK 227 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,500(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング / フルード別売 ※8 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

※7 636cc不可 ※8 600cc不可

FKS カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|-------------------|---------|---------|-----------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| Ninja 650 / Z 650 | 2017-25 | FKS 209 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,300(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング / フルード別売 |
| ER-6 N/F | 2009-16 | FKS 209 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,300(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング / フルード別売 |
| Z 900 | 2017-24 | FKS 502 | NIX 30 Street | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8790-XX スプリング / フルード別売 |
| Z 900 RS / Cafe | 2017-25 | FKS 511 | NIX 30 Street | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8790-XX スプリング / フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

FKR カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|------------|---------|---------|------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| ZX-10R | 2016-25 | FKR 105 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | SE不可 レース専用・保証対象外 |
| ZX-10R | 2016-25 | FKR 205 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | SE不可 レース専用・保証対象外 |
| ZX-10RR | 2018-25 | FKR 105 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | SE不可 レース専用・保証対象外 |
| ZX-6R(636) | 2013-25 | FKR 123 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| ZX-6R(636) | 2013-25 | FKR 223 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |

※レート別 3 種のスプリング(3 セット)付属※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ(スプリングカラー) | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|-------------------------------|---------|--------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| ZRX 1200 DAEG | ALL | KA 927 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| ZRX 1200 DAEG | ALL | KA 928 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| ZRX 1200 DAEG | ALL | KA 964 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 257,400(¥ 234,000) | ブラックライン |
| ZRX 1200 | ALL | KA 416 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| ZRX 1200 | ALL | KA 417 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| ZRX 1200 | ALL | HO 963 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 257,400(¥ 234,000) | ブラックライン |
| ZRX 1100 | ALL | KA 231 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| ZRX 1100 | ALL | KA 232 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| ZRX 1100 | ALL | HO 414 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| ZRX 1100 | ALL | HO 417 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| ZRX 1100 | ALL | HO 963 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 257,400(¥ 234,000) | ブラックライン |
| ZEPHYR 1100 | ALL | KA 140 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | |
| ZEPHYR 1100 | ALL | KA 131 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| ZEPHYR 1100 | ALL | KA 132 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| ZEPHYR 1100 | ALL | KA 446 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| ZEPHYR 1100 | ALL | KA 448 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| ZEPHYR 1100 | ALL | KA 965 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 257,400(¥ 234,000) | ブラックライン |
| 旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP | ALL | KA 216 | S36E(Black) | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | ※1 |
| 旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP | ALL | KA 140 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | ※1 |
| 旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP | ALL | KA 756 | S36DR1L(Black) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ¥ 162,800(¥ 148,000) | ※1 |
| 旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP | ALL | KA 131 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン ※1 |
| 旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP | ALL | KA 132 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン ※1 |
| 旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP | ALL | KA 446 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン ※1 |
| 旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP | ALL | KA 448 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン ※1 |
| 旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP | ALL | KA 963 | S36DR1L(Black) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 162,800(¥ 148,000) | ブラックライン ※1 |
| ZEPHYR 400/750 | ALL | KA 143 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | |
| ZEPHYR 400/750 | ALL | KA 133 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| ZEPHYR 400/750 | ALL | KA 134 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| ZEPHYR 400/750 | ALL | KA 747 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| Z 750/550GP/500/400J | ALL | KA 143 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | ※1 |
| Z 750/550GP/500/400J | ALL | KA 133 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン ※1 |
| Z 750/550GP/500/400J | ALL | KA 134 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン ※1 |
| Z 750/550GP/500/400J | ALL | KA 747 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン ※1 |
| W 800 / W 650 / MEGURO K3 | 1999-23 | KA 224 | S36D(Black) | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | ※チェーンガードの加工が必要です |
| ZRX 400 | ALL | KA 141 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | |
| ZRX 400 | ALL | KA 135 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| GPZ 900 R(-A11)17inch | 1984-98 | KA 634 | S46HR1C1LS | ¥ 174,900(¥ 159,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | 18インチ不可 |
| GPZ 900 R(A12-)17inch | 1999-04 | KA 203 | S46HR1C1LS | ¥ 174,900(¥ 159,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | 18インチ不可 |
| ZX-6R(636cc モデル) | 2013-25 | KA 467 | T36PR1C1LS | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 599cc モデル不可 |
| ZX-10R | 2016-25 | KA 468 | T36PR1C1LS | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 SE不可 |
| ZX-14R / ZZR 1400 | ALL | KA 128 | T39PR1C1S | ¥ 205,700(¥ 187,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | TTX 39 |
| Z 900 RS/Cafe/Performance | 2018-26 | KA 739 | S46DR1LS | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | SE不可 |
| Z 900 RS/Cafe/Performance | 2018-26 | KA 740 | S46DR1LS | ¥ 191,400(¥ 174,000) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ブラックライン SE不可 |
| Z 900 | 2017-26 | KA 739 | S46DR1LS | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | |
| Z 900 | 2017-26 | KA 740 | S46DR1LS | ¥ 191,400(¥ 174,000) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ブラックライン |
| ZX-4R/RR | 2024-25 | KA 400 | T36PR1C1LB | ¥ 281,600(¥ 256,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| ZX-4R/RR | 2023-25 | KA401 | S46PR1C1LS | | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| ZX-25R | 2020-22 | KA 250 | S46PR1C1LS | ¥ 193,600(¥ 176,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| Ninja 300 / 250 | 2013-18 | KA 841 | S36HR1C1L | ¥ 122,100(¥ 111,000) | ¥ 151,800(¥ 138,000) | |
| Ninja 250 / 400 / Z250 / Z400 | 2018-23 | KA 744 | S36PR1C1L | ¥ 171,600(¥ 156,000) | ¥ 149,600(¥ 136,000) | |
| Ninja H2 SX / SE | 2018 | KA 464 | T36PR1C1LS | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 電子制御車不可 |
| Z H2 | 2020-22 | KA 465 | T36PR1C1LS | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 SE不可 |
| Z 650 / Ninja 650 | 2017-25 | KA 736 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| Z 750 | 2007-08 | KA 009 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 129,800(¥ 118,000) | |
| Z 1000 | 2010-13 | KA 010 | S46DR1S | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 171,600(¥ 156,000) | |
| Z 1000 | 2014-21 | KA 434 | S46DR1S | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | |
| NINJA 1000 | 2010-24 | KA 010 | S46DR1S | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 171,600(¥ 156,000) | ※2 |
| Z125 PRO | 2015-21 | KA 610 | S36PC1 | ¥ 101,200(¥ 92,000) | ¥ 101,200(¥ 92,000) | ハイレートスプリング同梱 |
| KSR 110 | ALL | KA 607 | S36HR1C1L | ¥ 122,100(¥ 111,000) | ¥ 122,100(¥ 111,000) | 1人乗り設計モデル |

※1 機種によってチェーンラインとクリアランスが取れないものがあります。その場合はチェーンを530にするなどの加工が必要です。

※2 2014年以降純正で油圧プリロードを採用しているモデルは油圧プリロード取付位置が下向きになります。別途ボルト類を用意して頂く事で純正位置にマウント出来ます

SD RT ステアリングダンパー

| 車種 | 年式 | 品番 | ストローク | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|-------------------|---------|--------|-------|-----------|---------------------|-----------------------|-------------------|
| ZX-10R | 2008-25 | SD 021 | 65 | オリジナルマウント | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | 電子制御車は解除の必要があります。 |
| ZX-10RR | 2018-25 | SD 021 | 65 | オリジナルマウント | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | 電子制御車は解除の必要があります。 |
| ZX-6R (599cc モデル) | 2009-16 | SD 021 | 65 | オリジナルマウント | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | 636cc モデル不可 |
| ZX-6R (636cc モデル) | 2013-26 | SD 042 | 63 | アクロスマウント | ¥ 94,600(¥ 86,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | 599cc モデル不可 |

ROYAL ENFIELD

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|------------------------------------|---------|--------|----------|-----------------------|-----------------------|----|
| Interceptor 650/Continental GT 650 | 2019-21 | RE 911 | S36PR1L | ¥ 196,900(¥ 179,000) | ¥ 196,900(¥ 179,000) | |
| Interceptor 650/Continental GT 650 | 2019-21 | RE 912 | S36ER1L | ¥ 145,200(¥ 132,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | |
| Himalayan | 2016-23 | RE 907 | S46DR1S | ¥ 162,800(¥ 148,000) | ¥ 171,600(¥ 156,000) | |
| Himalayan 450 | 2024-25 | ER 407 | S46DR1S | ¥ 171,600(¥ 156,000) | ¥ 171,600(¥ 156,000) | |
| Super Meteor 650 | 2024-25 | ER 505 | S36PR1C1 | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | |
| Shotgun 650/Classic 650 | 2024-26 | ER 506 | S36PR1C1 | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | |
| Bear 650 | 2025-26 | ER 539 | S36PR1C1 | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | |

SUZUKI

FG R&T 倒立フォーク

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|---------------------------|---------|----------|------------|-----------------------|-----------------------|--------|
| GSX 1300 R Hayabusa | 2008-12 | FGRT 208 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ABS付不可 |
| GSX 1300 R Hayabusa | 2022-25 | FGRT 243 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| GSX-R 1000 | 2012-16 | FGRT 205 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | ABS付不可 |
| GSX-R 1000 / GSX-R 1000 R | 2017-24 | FGRT 224 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |

FGK カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|------------|---------|---------|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| GSX-R 1000 | 2012-25 | FGK 221 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| GSX-R 600 | 2011-25 | FGK 217 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| GSX-R 750 | 2011-25 | FGK 217 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| GSX-8R | 2024-25 | FGK 246 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

FKR カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|----------------|---------|---------|------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|
| GSX-R 1000 | 2012-25 | FKR 118 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 2017年 BFF用フォーク不可 |
| GSX-R 1000 | 2012-25 | FKR 218 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 2017年 BFF用フォーク不可 |
| GSX-R 1000 R | 2017-25 | FKR 105 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| GSX-R 1000 R | 2012-25 | FKR 218 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| GSX-R 600/ 750 | 2011-25 | FKR 219 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |

※レート別3種のスプリング(3セット)付属 ※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

FKS カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|----------|---------|---------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| SV 650 | 2017-25 | FKS 217 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,300(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| SV 650 X | 2017-25 | FKS 217 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,300(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| GSX-8S | 2024-25 | FKS 528 | NIX 30 Cart.Kit | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 170,500(¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

SD RT ステアリングダンパー

| 車種 | 年式 | 品番 | ストローク | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) |
|---------------------|-----|--------|-------|-----------|---------------------|----------------------|
| GSX 1300 R Hayabusa | ALL | SD 030 | 68 | | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 80,300(¥ 73,000) |
| GSX-R 1000R | ALL | SD 030 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 101,200(¥ 92,000) |
| GSX-R 1000 | ALL | SD 030 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 101,200(¥ 92,000) |
| GSX-R 750 | ALL | SD 030 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 101,200(¥ 92,000) |
| GSX-R 600 | ALL | SD 030 | 68 | | ¥ 80,300(¥ 73,000) | ¥ 101,200(¥ 92,000) |

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ(スプリングカラー) | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|------------------------------|---------|--------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| GSX 1400 | 2001-07 | SU 133 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | |
| GSX 1100S Katana | ALL | SU 143 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | |
| GSX 1100S Katana | ALL | SU 131 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| GSX 1100S Katana | ALL | SU 132 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| GS 1000 E/H/L/S GS 750 E/L/S | ALL | SU 143 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | |
| GS 1000 E/H/L/S GS 750 E/L/S | ALL | SU 131 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| GS 1000 E/H/L/S GS 750 E/L/S | ALL | SU 132 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| GSX-R 1000 | 2005-06 | SU 503 | S46PR1C2LS | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | |
| GSX-R 1000 | 2009-16 | SU 466 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| GSX-R 1000 | 2017-25 | SU 468 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| GSX-R 1000R | 2017-25 | SU 468 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| GSX-R 750/600 | 2006-10 | SU 789 | T36PR1C1LB | ¥ 205,700(¥ 187,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX MKI |
| GSX-R 750/600 | 2011-25 | SU 469 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| GSX-R 1100 | 1986-88 | SU 635 | S46HR1C1 | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | |
| GSX-R 1100 | 1990-92 | SU 002 | S46HR1C1 | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | |
| GSX 1300 R Hayabusa | 2008-25 | SU 026 | T36PR1C1LS | ¥ 205,700(¥ 187,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP |
| GSX-S1000 | 2015-20 | SU 509 | S46DR1B | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | |
| KATANA | 2019-23 | SU 509 | S46DR1B | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | |
| GSX-8S/R | 2023-25 | SU 481 | S46DR1 | ¥ 132,000(¥ 120,000) | ¥ 132,000(¥ 120,000) | |
| GSX-8S/R | 2023-25 | SU 482 | S46PR1C1B | ¥ 206,800(¥ 188,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| SV 650 | 2003-14 | SU 606 | S46PR1C1L | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | ABS車不可 |
| SV 650 X / SV 650 | 2017-25 | SU 423 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 132,000(¥ 120,000) | |
| RGV 250 / Goose 350/250 | 1989-93 | SU 904 | S46HR1C1L | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 195,800(¥ 178,000) | |

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ(スプリングカラー) | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|-----------------------------|---------|--------|------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Daytona 675/675R/765 TTX GP | 2013-18 | TR 469 | T36PR1C1LB | ¥ 279,400(¥ 254,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTXGP2018 |
| Bonneville T120 / T100 | 2016-25 | TR 624 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | L= 348+10mm |
| | 2016-25 | TR 634 | S36ER1L(Black) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | L= 348+5 / -5mm |
| | 2016-25 | TR 644 | S36ER1L | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 189,200(¥ 172,000) | L= 348+7 / -3mm ブラックライン |
| Bonneville / Thruxton 900 | 2007-15 | TR 625 | S36PR1L(Black) | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 189,200(¥ 172,000) | L= 340+10mm |
| | 2007-15 | TR 626 | S36PR1L(Black) | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 189,200(¥ 172,000) | L= 360+10mm |
| | 2007-15 | TR 627 | S36ER1L(Black) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | L= 340+10mm |
| Bonneville Bobber | 2017-23 | TR 729 | S36DR(1 Black) | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 128,700(¥ 117,000) | L= 270 |
| Street Twin | 2016-21 | TR 313 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | L= +339.5mm |
| | 2016-21 | TR 623 | S36ER1L(Black) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | L= 340+8 / -2mm |
| | 2016-21 | TR 633 | S36ER1L | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 189,200(¥ 172,000) | L= 340+10mm ブラックライン |
| Street Cup | 2016-21 | TR 623 | S36ER1L(Black) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | L= 340+8 / -2mm |
| Speed Twin | 2019-25 | TR 323 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | L= 384+8 / -2mm |
| | 2019-25 | TR 924 | S36ER1L(Black) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | L= 384+5 / -5mm |
| Thruxton 900 | 2005-15 | TR 538 | S36DR1L(Black) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ¥ 162,800(¥ 148,000) | L= 375+10mm |
| | 2005-15 | TR 963 | S36DR1L | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 189,200(¥ 172,000) | L= 375+10mm ブラックライン |
| | 2007-15 | TR 964 | S36PR1C1L | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | L= 369+10mm ブラックライン |
| Thruxton R | 2016-19 | TR 965 | S36PR1C1L | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 255,200(¥ 232,000) | L= 392+6 / -4mm ブラックライン |
| Thruxton RS | 2020-21 | TR 965 | S36PR1C1L | ¥ 255,200(¥ 232,000) | ¥ 255,200(¥ 232,000) | L= 392+6 / -4mm ブラックライン |
| Scrambler 900 | 2006-16 | TR 538 | S36DR1L(Black) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | ¥ 138,600(¥ 126,000) | L= 375+10mm |
| | 2006-16 | TR 963 | S36DR1L | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | L= 375+10mm ブラックライン |
| | 2006-16 | TR 964 | S36PR1C1L | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 255,200(¥ 232,000) | L= 369+10mm ブラックライン |
| Street Scrambler | 2017-25 | TR 624 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | L= 348+10mm |
| | 2017-25 | TR 634 | S36ER1L(Black) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | L= 384+5 / -5mm |
| | 2017-25 | TR 644 | S36ER1L | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 189,200(¥ 172,000) | L= 384+7 / -3mmブラックライン |
| Daytona 675 / R | 2013-18 | TR 469 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 248,600(¥ 226,000) | TTX GP 2018 |
| Tiger 800 XC | 2011-14 | TR 120 | S46HR1C1S | ¥ 237,600(¥ 216,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| Speedmaster | 2018-22 | TR 821 | S36DR(1 Black) | ¥ 101,200(¥ 92,000) | ¥ 101,200(¥ 92,000) | L= 271 |
| Trident 660 | 2021-24 | TR 134 | S46DR1 | ¥ 118,800(¥ 108,000) | ¥ 118,800(¥ 108,000) | L= 305 |
| | 2021-24 | TR 135 | S46HR1C1 | ¥ 162,800(¥ 148,000) | ¥ 162,800(¥ 148,000) | L= 301 |
| Speed Twin 900 | 2021-25 | TR 313 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | L= 335.9+10mm |
| Thruxton 1200 | 2016-19 | TR 845 | S36DR1L(Black) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | ¥ 205,700(¥ 187,000) | L= 392+8/-2mm ブラックライン |
| Scrambler 1200 XE (Showa) | 2019-25 | TR 424 | S46PR1C1 | ¥ 173,800(¥ 158,000) | ¥ 173,800(¥ 158,000) | L= 324.5 |
| Scrambler 400X | 2024 | TR 420 | S46PR1C1 | ¥ 173,800(¥ 158,000) | ¥ 173,800(¥ 158,000) | L= 324.5 |
| Speed 400 | 2024 | TR 430 | S46PR1C1 | ¥ 173,800(¥ 158,000) | ¥ 173,800(¥ 158,000) | L= 310 |

FG R&T 倒立フォーク

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|---------------|---------|----------|------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| YZF-R1 | 2025-24 | FGRT 219 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | R1Mは電子制御解除時のみ使用可 |
| MT-10 (FZ-10) | 2016-25 | FGRT 219 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |
| YZF-R6 | 2017-25 | FGRT 219 | FG R/T NIX | ¥ 407,000(¥ 370,000) | ¥ 550,000(¥ 500,000) | |

RWU Type 正立フロントフォーク

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|----------|---------|---------|----------|-----------------------|-----------------------|------|
| XJR 1300 | 2001-16 | FS 620G | RWU Type | ¥ 277,200(¥ 252,000) | ¥ 310,200(¥ 282,000) | ゴールド |
| XJR 1300 | 2001-16 | FS 620B | RWU Type | ¥ 293,700(¥ 267,000) | ¥ 326,700(¥ 297,000) | ブラック |
| XJR 1300 | 2001-16 | FS 620C | RWU Type | ¥ 288,200(¥ 262,000) | ¥ 292,000(¥ 321,200) | コンビ |

FGK カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|-----------------|---------|---------|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| YZF-R1 | 2015-19 | FGK 235 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| YZF-R1 | 2020-24 | FGK 239 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| YZF-R1M (FL912) | 2015-19 | FGK 234 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| YZF-R6 | 2008-15 | FGK 202 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| YZF-R6 | 2017-25 | FGK 235 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| MT-10 (FZ-10) | 2016-20 | FGK 235 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| YZF-R7 | 2021-25 | FGK 242 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| YZF-R7 | 2026 | FGK 247 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| YZF-R9 (KYB) | 2025-26 | FGK 244 | NIX 30mm Cart. Kit | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 242,000(¥ 220,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

FKS カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|-------------------------------|---------|---------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|
| R25 | 2014-18 | FKS 203 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,300(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| R3 | 2015-18 | FKS 203 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,300(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| MT-03 | 2016-19 | FKS 203 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,300(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| MT-07 (FZ-07) | 2014-24 | FKS 204 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,300(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| XSR 700/Xtribute | 2016-25 | FKS 204 | NIX 22 Cart.Kit | ¥ 113,300(¥ 103,000) | ¥ 157,300(¥ 143,000) | 8429-XX スプリング/フルード別売 |
| MT-09(FZ-09) | 2014-20 | FKS 504 | NIX 30 Street Cart.Kit | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 SP適合外 |
| XSR 900 | 2016-21 | FKS 504 | NIX 30 Street Cart.Kit | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| Tracer 900 / Tracer 9 (FJ-09) | 2015-20 | FKS 504 | NIX 30 Street Cart.Kit | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| Tracer 900GT / Tracer 9 GT | 2018-20 | FKS 504 | NIX 30 Street Cart.Kit | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| T-MAX 535/560 | 2017-25 | FKS 503 | NIX 30 Street Cart.Kit | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | 8790-XX スプリング/フルード別売 |
| MT-09 (FZ-09) | 2021-25 | FKS 518 | NIX 30 Street Cart.Kit | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| XSR 900 | 2022-23 | FKS 518 | NIX 30 Street Cart.Kit | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |
| MT-09 SP | 2021-23 | FKS 519 | NIX 30 Street Cart.Kit | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | ¥ 170,500 (¥ 155,000) | 8423-XX スプリング/フルード別売 |

※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

FKR カートリッジキット

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|-------------------------|---------|---------|------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| YZF-R1M (FL940/942/943) | 2020-23 | FKR 126 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 電子制御解除が必要 |
| YZF-R1M (FL940/942/943) | 2020-25 | FKR 226 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 電子制御解除が必要 |
| YZF-R1 (KYB) | 2015-24 | FKR 102 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| YZF-R1 (KYB) | 2025 | FKR 132 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| YZF-R1 (KYB) | 2025 | FKR 232 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| YZF-R1 (KYB) | 2025 | FKR 132 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |
| YZF-R1 (KYB) | 2025 | FKR 232 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| YZF-R7 | 2021-25 | FKR 230 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| YZF-R7 | 2025 | FKR 235 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 423,500(¥ 385,000) | ¥ 423,500(¥ 385,000) | レース専用・保証対象外 |
| YZF-R6 (KYB) | 2017-26 | FKR 202 | TTX25S Cart. Kit | ¥ 419,100(¥ 381,000) | ¥ 419,100(¥ 381,000) | レース専用・保証対象外 |

※レート別3種のスプリング(3セット)付属 ※組込作業には高度な技術と専門知識が必要な為、単体でのお渡しはしていません。

REAR SHOCK

| 車種 | 年式 | 品番 | タイプ(スプリングカラー) | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|------------------------------|---------|--------|-------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|
| XJR 1200/1300 | ALL | YA 413 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| XJR 1200/1300 | ALL | YA 417 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| XJR 1200/1300 | ALL | YA 227 | S36PR1C1L(Yellow) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| XJR 1200/1300 | ALL | YA 228 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| XJR 1200/1300 | ALL | YA 964 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 235,400(¥ 214,000) | ¥ 257,400(¥ 234,000) | ブラックライン |
| XJR 400 | ALL | YA 145 | S36P(Black) | ¥ 115,500(¥ 105,000) | ¥ 145,200(¥ 132,000) | |
| V-Max | 31229 | YA 427 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 246,400(¥ 224,000) | グランドツイン |
| SR 500/400 | ALL | YA 252 | S36E(Black) | ¥ 107,800(¥ 98,000) | ¥ 106,000(¥ 116,000) | |
| SR 500/400 | ALL | YA 218 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 152,900(¥ 139,000) | ¥ 176,000(¥ 160,000) | レジェンドツイン |
| BOLT | 2014-21 | YA 357 | S36PR1C1L(Black) | ¥ 177,100 (¥ 161,000) | ¥ 177,100(¥ 161,000) | |
| N-MAX | 2020-23 | YA 020 | S36PR1(Yellow) | ¥ 151,800(¥ 138,000) | ¥ 151,800(¥ 138,000) | ハイレートスプリング同梱 |
| N-MAX | 2020-25 | YA 431 | S36PR1C1(Yellow) | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 154,000(¥ 140,000) | ハイレートスプリング同梱 |
| X-MAX 250/300 | 2016-26 | YA 241 | S36PR1C1(Yellow) | ¥ 179,300(¥ 163,000) | ¥ 160,000(¥ 176,000) | ハイレートスプリング同梱 |
| CYGUNUS GRYPHUS | 2021-22 | YA 010 | S36PR1(Yellow) | ¥ 151,800(¥ 138,000) | ¥ 151,800(¥ 138,000) | ハイレートスプリング同梱 |
| YZF-R1 | 2004-06 | YA 343 | S46PR1C2LS | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 272,800(¥ 248,000) | |
| YZF-R1 | 2009-14 | YA 362 | T36PR1C1LS | ¥ 200,200(¥ 182,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP |
| YZF-R1 / R1M | 2015-26 | YA 468 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 R1Mは電子制御解除時のみ使用可 |
| YZF-R6 | 2006-25 | YA 358 | T36PR1C1L | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | TTX RT |
| YZF-R6 | 2006-25 | YA 469 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| YZF-R7 | 2022-26 | YA 589 | S46HR1C1S | ¥ 218,900(¥ 199,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| YZF-R7 | 2022-26 | YA 585 | S46DR1 | ¥ 127,600(¥ 116,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| FJR 1300 | 2001-05 | YA 056 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| FJR 1300 | 2006-12 | YA 053 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| FJR 1300 | 2006-12 | YA 707 | S46HR1C1S | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| FZ1 / FZ8 | 2006-13 | YA 009 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | ABS車可 |
| FZ1 / FZ8 | 2006-13 | YA 041 | S46HR1C1S | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| MT-07 (FZ-07) | 2014-24 | YA 419 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| XSR 700 | 2016-25 | YA 419 | S46DR1 | ¥ 127,600(¥ 116,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| MT-07 (FZ-07) | 2014-24 | YA 430 | S46DR1 | ¥ 134,200(¥ 122,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ブラックライン |
| XSR 700 | 2016-24 | YA 430 | S46DR1 | ¥ 134,200(¥ 122,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ブラックライン |
| MT-10 (FZ-10) | 2016-25 | YA 468 | T36PR1C1LB | ¥ 248,600(¥ 226,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | TTX GP 2018 |
| MT-09 (FZ-09) / MT-09 Tracer | 2014-20 | YA 335 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 132,000(¥ 120,000) | |
| MT-09 (FZ-09) / MT-09 Tracer | 2014-20 | YA 534 | S46DR1S | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | ヘルメットホルダーとの同時装着不可 |
| MT-09 (FZ-09) / MT-09 Tracer | 2014-20 | YA 535 | S46HR1C1S | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | ヘルメットホルダーとの同時装着不可 |
| MT-09 (FZ-09) / MT-09 Tracer | 2014-20 | YA 588 | S46HR1C1S | ¥ 218,900(¥ 199,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | ブラックラインヘルメットホルダーとの同時装着不可 |
| XSR 900 | 2016-21 | YA 335 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 132,000(¥ 120,000) | |
| XSR 900 | 2016-21 | YA 534 | S46DR1S | ¥ 157,300(¥ 143,000) | ¥ 187,000(¥ 170,000) | ヘルメットホルダーとの同時装着不可 |
| XSR 900 | 2016-21 | YA 535 | S46HR1C1S | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | ヘルメットホルダーとの同時装着不可 |
| XSR 900 | 2016-21 | YA 588 | S46HR1C1S | ¥ 218,900(¥ 199,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | ブラックラインヘルメットホルダーとの同時装着不可 |
| XSR 900 | 2022-25 | YA 224 | S46DR1S | ¥ 143,000(¥ 157,300) | ¥ 198,000(¥ 180,000) | |
| XSR 900 GP | 2024-25 | YA 966 | T36PR1C1LS | ¥ 302,500(¥ 275,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | |
| YZF-R9 | 2025-26 | YA 965 | T36PR1C1LS | ¥ 279,400(¥ 254,000) | ¥ 279,400(¥ 254,000) | |
| MT-09 (FZ-09) | 2021-25 | YA 570 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| MT-09 (FZ-09) | 2021-25 | YA 569 | S46HR1C1S | ¥ 218,900(¥ 199,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| MT-09 (FZ-09) | 2021-25 | YA 580 | S46HR1C1S | ¥ 237,600(¥ 216,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | ブラックライン |
| Tracer 900 / 900 GT | 2018-20 | YA 538 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| Tracer 900 / 900 GT | 2018-20 | YA 223 | S46DR1S | ¥ 168,000(¥ 184,800) | ¥ 168,000(¥ 184,800) | ヘルメットホルダーとの同時装着不可 |
| Tracer 900 / 900 GT | 2018-20 | YA 537 | S46HR1C1S | ¥ 189,200(¥ 172,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | ヘルメットホルダーとの同時装着不可 |
| FZ6 | 2004-07 | YA 403 | S46ER1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| FZ6 S2 | 2007-09 | YA 403 | S46ER1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| XT1200Z Tenere | 2010-20 | YA 013 | S46HR1C1S | ¥ 167,200(¥ 152,000) | ¥ 231,000(¥ 210,000) | |
| Tenere 700 | 2019-24 | YA 818 | S46PR1C1S | ¥ 218,900(¥ 199,000) | ¥ 237,600(¥ 216,000) | |
| XT660Z Tenere | 2008-12 | YA 817 | S46PR1C1 | ¥ 128,700(¥ 117,000) | ¥ 180,400(¥ 164,000) | ABS車不可 |
| YZF-R25/R3 / MT-25 / MT-03 | 2015-25 | YA 967 | S46HR1C1L | ¥ 170,500(¥ 155,000) | ¥ 162,800(¥ 148,000) | |
| RZ 350/250 | 1979-82 | YA 051 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| RZ 350R/250R | 1983-88 | YA 415 | S46ER1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | |
| T-MAX(535/560) | 2017-25 | YA 797 | S46DR1 | ¥ 116,600(¥ 106,000) | ¥ 127,600(¥ 116,000) | 2016年までのモデルには装着不可 |
| XSR 155 | 2019-25 | YA 942 | S36HR1C1 | ¥ 136,400(¥ 124,000) | ¥ 140,800(¥ 128,000) | |

SD RT ステアリングダンパー

| 車種 | 年式 | 品番 | ストローク | タイプ | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込新価格(本体新価格) | 備考 |
|------------|---------|--------|-------|-----------|---------------------|-----------------------|---------|
| YZF-R1 | 2004-08 | SD 027 | 68 | オリジナルマウント | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| YZF-R1M | 2015-24 | SD 043 | 60 | オリジナルマウント | ¥ 69,300(¥ 63,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | EC Type |
| YZF-R1/R1M | 2015-24 | SD 047 | 63 | オリジナルマウント | ¥ 64,900(¥ 59,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | アナログモデル |
| YZF-R6 | 2006-16 | SD 020 | 63 | アクロスマウント | ¥ 97,900(¥ 89,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | |
| YZF-R6 | 2017-25 | SD 055 | 63 | アクロスマウント | ¥ 97,900(¥ 89,000) | ¥ 136,400(¥ 124,000) | |

UNIVERSAL

| タイプ | 品番 | カラー | 全長 | ストローク | 標準パネレート | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込価格(本体価格) | 備考 |
|----------|--------|------|-------|-------|---------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 倒立ユニバーサル | FF 520 | ゴールド | 800mm | 120mm | 8.5N/mm | ¥ 418,000(¥ 380,000) | ¥ 440,000(¥ 400,000) | アッパー50mm ロア54mm アクスル32mm |
| 倒立ユニバーサル | FF 521 | ブラック | 800mm | 120mm | 8.5N/mm | ¥ 418,000(¥ 380,000) | ¥ 440,000(¥ 400,000) | アッパー50mm ロア54mm アクスル32mm |

USD 43 UNIVERSAL FORK ※ユニバーサルフォークはフォーク本体のみでブラケット、カラー等は一切付属しません。

RWU BASIC FORK

| タイプ | 年式 | 品番 | カラー | 全長 | 標準パネレート | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込価格(本体価格) | 備考 |
|---------|-----|---------|------|-------|----------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 正立ベーシック | ALL | FS 651G | ゴールド | 770mm | 9.5N/mm | ¥ 231,000(¥ 210,000) | ¥ 258,500(¥ 235,000) | スペックはZR1200に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 651B | ブラック | 770mm | 9.5N/mm | ¥ 247,500(¥ 225,000) | ¥ 275,000(¥ 250,000) | スペックはZR1200に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 651C | コンビ | 770mm | 9.5N/mm | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 269,500(¥ 245,000) | スペックはZR1200に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 650G | ゴールド | 800mm | 8.5N/mm | ¥ 231,000(¥ 210,000) | ¥ 258,500(¥ 235,000) | スペックはXR1300に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 650B | ブラック | 800mm | 8.5N/mm | ¥ 247,500(¥ 225,000) | ¥ 275,000(¥ 250,000) | スペックはXR1300に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 650C | コンビ | 800mm | 8.5N/mm | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 269,500(¥ 245,000) | スペックはXR1300に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 652G | ゴールド | 800mm | 10.0N/mm | ¥ 231,000(¥ 210,000) | ¥ 258,500(¥ 235,000) | スペックはCB1300に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 652B | ブラック | 800mm | 10.0N/mm | ¥ 247,500(¥ 225,000) | ¥ 275,000(¥ 250,000) | スペックはCB1300に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 652C | コンビ | 800mm | 10.0N/mm | ¥ 242,000(¥ 220,000) | ¥ 269,500(¥ 245,000) | スペックはCB1300に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 654G | ゴールド | 815mm | 8.5N/mm | ¥ 247,500(¥ 225,000) | ¥ 275,000(¥ 250,000) | スペックはZEPHYR1100に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 654B | ブラック | 815mm | 8.5N/mm | ¥ 264,000(¥ 240,000) | ¥ 291,500(¥ 265,000) | スペックはZEPHYR1100に準じています。 |
| 正立ベーシック | ALL | FS 654C | コンビ | 815mm | 8.5N/mm | ¥ 258,500(¥ 235,000) | ¥ 286,000(¥ 260,000) | スペックはZEPHYR1100に準じています。 |

※ベーシックモデルはフォーク本体のみでブラケット、カラー等は一切付属しません。

UNIVERSAL ステアリングダンパー

| 品番 | 年式 | 旧税込価格(旧本体価格) | 税込価格(本体価格) | 備考 |
|----------|-------|---------------------|---------------------|---------|
| SD 000 | 63mm | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| SD 001 | 68mm | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| SD 002 | 90mm | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| SD 003 | 120mm | ¥ 58,300(¥ 53,000) | ¥ 79,200(¥ 72,000) | |
| SD 007 | 63mm | ¥ 81,400(¥ 74,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| SD 008 | 68mm | ¥ 81,400(¥ 74,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| SD 009 | 90mm | ¥ 81,400(¥ 74,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| SD 010 | 120mm | ¥ 81,400(¥ 74,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| SD 012 | 150mm | ¥ 81,400(¥ 74,000) | ¥ 85,800(¥ 78,000) | ブラックライン |
| SD20 001 | 70mm | ¥ 88,000(¥ 80,000) | ¥ 88,000(¥ 80,000) | ブラックライン |
| SD20 002 | 68mm | ¥ 88,000(¥ 80,000) | ¥ 88,000(¥ 80,000) | ブラックライン |
| SD20 003 | 90mm | ¥ 88,000(¥ 80,000) | ¥ 88,000(¥ 80,000) | ブラックライン |
| SD20 004 | 120mm | ¥ 88,000(¥ 80,000) | ¥ 88,000(¥ 80,000) | ブラックライン |

オーバーホール基本工賃

| モデル | 旧税込価格(旧税別価格) | 税込価格(税別価格) |
|----------------|---------------------|---------------------|
| ツインショック基本工賃 | ¥ 33,000(¥ 30,000) | ¥ 44,000(¥ 40,000) |
| シングルショック基本工賃 | ¥ 22,000(¥ 20,000) | ¥ 27,500(¥ 25,000) |
| フロントフォーク基本工賃 | ¥ 55,000(¥ 50,000) | ¥ 66,000(¥ 60,000) |
| ステアリングダンパー基本工賃 | ¥ 13,200(¥ 12,000) | ¥ 22,000(¥ 20,000) |